

16

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4615

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4615

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Karlsson Maud</i>	Efternamn <i>Karlsson</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flextrafiken Kvav</i>	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

17

# Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar

21RS4617

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4617

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Sonja</i>	Efternamn <i>Lundberg</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flexbuss</i>	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Sonja Lundberg</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

18

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4618

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4618

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige



## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gerty	Efternamn Hideblad
Förslaget (Kortfattat namn) Flexbuss	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Gerty Hideblad</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

19

# Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar

21RS4621

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4621

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
<b>Förslaget</b> (Kortfattat namn)	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)  <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

20

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4623

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4623

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige



## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
<b>Förslaget</b> (Kortfattat namn) <i>Rör inte Flexen!</i>	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <i>Imogen Julevsson</i>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

21

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4624



Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4624

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Marianne</i>	Efternamn <i>Littorin</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>FLEXBUSSEN</i>	
<p><b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p><u>Därför föreslår jag att:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar —</li><li>- Antalet bussturer utökas. —</li><li>- De körs i alla stadsdelar —</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Marianne Littorin</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

22

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4625

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4625

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.


Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gunnel	Littorin
<b>Stäng inte ner Flextrafiken!</b>	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flextrafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Man kan lättare ta sig till vänner, handla mat eller kanske komma till Stadsparken och få njuta av den, för att ta några exempel.</p> <p>Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till Flextrafiken, och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få åka med. Så är inte fallet.</p> <p>Alla får åka med Flextrafiken!</p> <p>Man får mer hjälp när man åker med Flexbussen jämfört med vanlig stadsbuss. Man får t.ex hjälp att lyfta upp rullatorn på bussen.</p> <p>Det finns nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar om flextrafiken försvinner.</p> <p>Istället för att lägga ner Flextrafiken borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att den blir känd bland invånarna. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken.</p> <p><b>Flexbussen gör staden mer tillgänglig för fler!</b></p> <p>Därför föreslår jag att</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Örebro får behålla sina Flexbussar,</li><li>• antalet bussturer utökas.</li><li>• de körs i alla stadsdelar</li><li>• örebroarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p>  <p>Gunnel Littorin</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

23

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4628

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4628

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gunnel	Efternamn Andersson
Förslaget (Kortfattat namn) Behålla Flexbussarna	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Gunnel Andersson</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



24

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4629

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4629

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.


Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

2021-05-07

## MEDBORGARFÖRSLAG Centrala diariet

Namn Penny	Efternamn ELFORS
Förslaget (Kortfattat namn) BEHÅLL FLEXTRAFIKEN	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

25

Anmälan av medborgarförslag  
om att behålla flexbussar

21RS4631

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4631

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av medborgarförslag om att behålla flexbussar**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att behålla flexbussar i Region Örebro län.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 25 maj 2021.

Medborgarförslaget.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

## MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Pernilla	Efternamn Forsberg
<b>Förslaget</b> (Kortfattat namn) Behåll Flextrafiken	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Örebro får behålla sina Flexbussar</li><li>- Antalet bussturer utökas.</li><li>- De körs i alla stadsdelar</li><li>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar</li></ul> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Pernilla Forsberg</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

## 26

Anmälan av motion från Elin  
Jensen (SD), Patrik Nyström  
(SD) och Gunilla Fredriksson  
(SD) om en extra  
semestervecka till  
vårdpersonal kopplad nära  
covid-vård

21RS4342

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Maria Åkessonta Jansson

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4342

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av motion från Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om en extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att remittera motionen till regionstyrelsen för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att en motion har inkommit från Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) till Region Örebro län den 30 april 2021 om en extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård.

Motionen har överlämnats till Regionkansliet – staben HR för stöd i beredningen

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25

Motion – Extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige



# Motion

## Extra semestervecka till vårdpersonal kopplad till nära Covid-vård.

Under pandemin har personalen inom hälso- och sjukvården tagit ett extremt stort ansvar för att vården ska fungera. Det är inte ovanligt att arbetsscheman samt semesterperioder har förändrats utefter hur pandemiläget ser ut. Utöver att personalen har fått ett speciellt tillägg efter hur de arbetat med covid-sjuka patienter så har ingen kompensation utgått mer än en extra ersättning för flyttade semesterveckor.

Personalen inom de verksamhetsnära vårdformerna har visat på flexibilitet och lojalitet, semesterplaneringen för den enskilde har varit svår att planera eftersom de anpassat sig till arbetsgivarens önskemål och behov.

### Med anledning av detta yrkar vi:

- Att region Örebro län erbjuder personal som arbetat med covidvård en extra semestervecka som kompensation för deras insatser under pandemin.
- Att regionledningen tar fram underlag för om en extra semestervecka kan erbjudas från och med 2021 samt om detta ej är möjligt skall personalen som arbetat med covidvård ges en extra semestervecka 2022.

### För Sverigedemokraterna Region Örebro län:

Patrik Nyström (SD)

Elin Jensen (SD)

Gunilla Fredriksson (SD)

27

Anmälan av motion från  
Willhelm Sundman (L) –  
Region Örebro län ska stärka  
EU-samarbeten i länet

21RS4632

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4632

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av motion från Willhelm Sundman (L) – Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att remittera motionen till regional tillväxtnämnd för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att en motion har inkommit från Willhelm Sundman (L) till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet.

Motionen har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

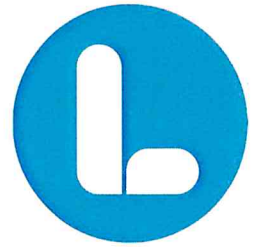
FöredragningsPM till regionstyrelsen den 25 maj 2021.

Motionen.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige



## Motion

### Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet

Europeiska unionen erbjuder stora möjligheter till stöd och finansiering från aktörer på lokal nivå genom program och fonder. Däremot finns ett problem då de som är i behov av att söka finansiering från EU ofta saknar kompetensen och resurserna för att göra det.

I nuläget är Region Örebro län enligt SKRs senaste kartläggning av det regionala utvecklingsarbetets finansiering en av de regioner som får in minst EU-medel. Det är inte bara ett problem för regionen utan samtliga aktörer i Örebro län behöver bli bättre på att söka stöd från och samarbeta med EU. Om länets aktörer inte blir bättre på att ta del av och utnyttja de möjligheter som unionen erbjuder kommer länet som helhet att förlora på det.

De möjligheter till stöd och finansiering som EU erbjuder kan ofta vara strukturellt komplexa och kräva en hög kompetens och expertkunskap för att ta del av. Att en liten kommun som Laxå eller Ljusnarsberg ska lägga de personella resurserna på att anställa handläggare och experter för att bevaka och söka stöd till sin kommun är helt enkelt inte realistiskt. Däremot kan regionen fylla den funktionen för både kommuner och andra aktörer i länet.

Region Örebro län är den naturliga aktörer för att samordna den regionala utvecklingen genom EUs program, fonder och partnerskap. Ett samlat ansvar och överenskommelse med länets kommuner skulle kunna bygga upp en effektiv infrastruktur med tillgängliggörande av relevant information och skivrarstöd för länets alla aktörer som vill söka medel genom EU.

Det nuvarande arbetet i Central Sweden är bra men det behöves mer handgripligt stöd i information, vägledning och ansökningsförfarandet om Örebro län ska öka mängden samarbeten och stärka det europeiska integrationsprojektet.

EU ska ses som en naturlig del av länets samtliga aktörer i det regionala utvecklingsarbetet. Att fortsätta som vi gör nu innebär att samtliga aktörer i länet går miste om stora möjligheter till finansiering. Det är dags att Region Örebro län tar ett större ansvar för arbetet med Europeiska unionen och blir länets röst i Europa.

#### DÄRFÖR FÖRESLÄR JAG ATT:

- Region Örebro län utreder förutsättningarna för att stärka stödet till länets aktörer gällande samarbeten kopplat till Europeiska unionens fonder och program.

För Liberalerna

Willhelm Sundman

28

Anmälan av motion från Elin  
Jensen (SD) och Daniel Spiik  
(SD) om att demokratisera det  
politiska arbetet i Region  
Örebro län  
21RS4707

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, June Fors

Sammanträdesdatum  
2021-05-11

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4707

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anmälan av motion från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att remittera motionen till regionstyrelsen för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmäls att en motion har inkommit från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) till Region Örebro län den 9 maj 2021 om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län.

Motionen har överlämnats till Regionkansliet – staben för administration, juridik och säkerhet för stöd i beredningen.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen den 25 maj 2021.  
Motionen.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige

# Motion

## Demokratisera det politiska arbetet

Region Örebro läns fullmäktige har 71 ledamöter som representerar åtta partier. Regionfullmäktige är hjärtat i det som rör regionens politik där alla viktiga beslut om exempelvis styrningen av sjukvård och kollektivtrafik fattas, även om mycket av det politiska arbetet sker ute i partigrupperna och i nämnderna.

Den majoritet som styr det politiska arbetet har ensamrätt till regionens hela arsenal av mediala plattformar till att kungöra alla sina politiska förslag och beslut i. Oppositionen kan sända pressmeddelande till massmedia och ibland få ut sina idéer och förslag där och även använda sociala medier.

Om man tittar på hur informationen om det politiska arbetet går till på riksnivå, ser man att man kan följa det på en helt annan demokratisk nivå. Där kan man till exempel se hur de olika partierna arbetar, vilka förslag som läggs fram och vilka frågor som lyfts och av vem. Man får även tillgång till svaren på de framlagda frågorna och förslagen och man har länkar till de aktuella debatterna som härrör till ärendet.

Om man skulle införa ett liknande system på Region Örebro läns hemsida skulle länsinnevånarna kunna ta del av mycket mer av det politiska arbete som sker i regionen, vilket skulle lyfta den demokratiska nivån till högre höjder. Bara att kunna se vilka motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ som lyfts fram, och även svaren på dessa när de blivit besvarade, skulle göra stor skillnad för länets invånares möjlighet att kunna följa det demokratiska arbetet.

### Med anledning av detta yrkar vi:

- Att motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ från de politiska partierna läggs upp på Region Örebro läns hemsida.
- Att när dessa motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ blivit besvarade, läggs svaren upp i anslutning till dessa så att det är enkelt att ta del av informationen.

För Sverigedemokraterna Region Örebro län:

Elin Jensen

Daniel Spiik

29

Kompletteringsval till  
kommunala handikapprådet i  
Degerfors kommun

20RS6891



Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Kristina Berglund

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 20RS6891

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Kompletteringsval till kommunala handikapprådet i Degerfors kommun**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att till ny ersättare i kommunala handikapprådet i Degerfors kommun utse  
.....(S) för tiden 2021-05-25 – 2022-12-31.

### **Sammanfattning**

Regionstyrelsen beviljade Patrik Renbergs (S) begärda entledigande från uppdraget som ersättare i kommunala handikapprådet i Degerfors kommun den 26 augusti 2020.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Kommunala handikapprådet i Degerfors kommun  
Den valde  
Regionkansliet – staben Administration, juridik och säkerhet

30

Kompletteringsval till etikrådet

20RS10689

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Kristina Berglund

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 20RS10689

Organ  
**Regionstyrelsen**

## Kompletteringsval till etikrådet

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att till ny ledamot i etikrådet utse .....(S) för tiden 2021-05-25 –  
2022-12-31.

### Sammanfattning

Regionstyrelsen beviljade Lars-Eric Johanssons (S) begäran om entledigande från uppdraget som ledamot i etikrådet den 20 oktober 2020.

### Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### Skickas till:

Den valde  
Etikrådet  
Regionkansliet – staben Administration, juridik och säkerhet

31

# Kompletteringsval till rådet för funktionshinderfrågor

21RS4047

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Nathalie Bäckbring

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4047

Organ  
**Regionstyrelsen**

## Kompletteringsval till rådet för funktionshinderfrågor

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att till ledamot i rådet för funktionshinderfrågor utse ..... (SD) för tiden  
2021-05-24 – 2022-12-31.

### Sammanfattning

Regionstyrelsen beviljade Pernilla Marbergs (SD) begäran om entledigande från uppdraget som ledamot i rådet för funktionshinderfrågor den 29 april 2021.

Ny ledamot ska utses till rådet för funktionshinderfrågor.

### Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25, kompletteringsval rådet för funktionshinderfrågor

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### Skickas till:

Rådet för funktionshinderfrågor  
Den valda  
Regionkansliet – staben Administration, juridik och säkerhet

32

Entledigande samt  
kompletteringsval till  
Stiftelsen Kungliga Gyttjebad-  
och brunnsanstalten Loka

21RS4341

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Nathalie Bäckbring

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS4341

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Entledigande samt kompletteringsval till Stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att entlediga Tommy Henningsson som ersättare i stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka, samt

att till ny ersättare utse Hans Åhnberg i stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka för tiden 2020-05-25 – 2022-12-31.

### **Sammanfattning**

En ny ersättare i stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka ska utses efter Tommy Henningsson.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25, Entledigande samt kompletteringsval till Stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Stiftelsen Kungliga Gyttjebad- och brunnsanstalten Loka  
Regionkansliet – staben Administration, juridik och säkerhet  
Tommy Henningsson  
Hans Åhnberg

33

Periodrapport april 2021

21RS2830



Tjänsteställe, handläggare  
Staben Ekonomi, Maja Ekholm

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS2830

Organ  
**Regionstyrelsen**

## Periodrapport april 2021

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna periodrapporten per april 2021.

### Sammanfattning

Resultatet per april uppgår till 90 mnkr. Föregående år var resultatet för samma period -374 mnkr. Dock ingår reavinster, orealiserade värdoförändringar av finansiella tillgångar, samt kostnader för förändrat livslängdsanatagande vid beräkning av pensionsskulden i detta resultat. Om dessa poster exkluderas, får man ett balanskravsresultat på 198 mnkr, vilket är 344 mnkr bättre än motsvarande siffra föregående år. Verksamhetens resultat, som är utan finansiella intäkter och kostnader, och även orealiserade värdoförändringarna av dessa, uppgår för perioden till -117 mnkr, jämfört med -138 mnkr per april 2020.

Helårsprognosen per april ligger kvar på samma nivå som i mars, och uppgår till 250 mnkr, exklusive balanskravsjusteringar. Motsvarande siffra för helår 2020 var 462 mnkr.

Verksamheternas helårsprognoser räknas samman till en avvikelse mot budget med -402 mnkr, varav hälso- och sjukvårdsnämnden prognostiserar -451 mnkr, samhällsbyggnadsnämnden -125 mnkr, och folktandvårdsnämnden -16 mnkr i avvikelse mot budget för helår 2021.

### Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Ärendet har inga konsekvenser på ovanstående perspektiv.

Tjänsteställe, handläggare  
Staben Ekonomi, Maja Ekholm

Sammanträdesdatum  
2021-05-25

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS2830

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet har inga konsekvenser på ovanstående perspektiv.

### **Uppföljning**

Regionorganisationens resultat följs upp i kommande periodrapporter, delårsrapport samt årsredovisning 2021.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-05-25

Periodrapport april 2021

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)



# Periodrapport

Region Örebro län

April 2021

# Ekonomi

- Periodens resultat januari - april 90 mnkr (-374 mnkr)
- Balanskravsresultat januari - april 198 mnkr (-146 mnkr)
- Balanskravsprognos helår 250 mnkr (462 mnkr helår 2020)
- Verksamhetens resultat -117 mnkr (-138 mnkr)
- Nettokostnadsutveckling (justerat för jämförelsestörande poster) 0,4 % (2,1 %)
- Lönekostnadsutveckling 4,8 % (4,5 %)
- Skatter och statsbidrag 10,6 % (0,2 %)

## Omvärldsanalys

I Ekonomirapporten, som presenterades den 11 maj, sammanfattar Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) det gångna året och blickar framåt mot nästkommande år.

"2020 kommer att gå till historien som det år där hela världen påverkades av coronapandemin. Vi lever fortfarande i en osäker och annorlunda tid. Belastningen på svensk välfärd, i synnerhet vård och omsorg, har varit och är fortfarande enorm. Trots detta gick samtliga regioner och 274 kommuner med ekonomiskt överskott 2020, bland annat tack vare stora statliga bidrag.

Utvecklade vaccin och vaccineringen har kommit snabbare än någon kunde förutse för ett år sedan. Både den globala och inhemska ekonomin har utvecklats förvånansvärt positivt, mycket tack vare stora statliga stöd, kombinerat med att samhällen och befolkningar anpassat sitt liv till pandemin.

Trots ekonomiskt överskott i kommuner och regioner väntar stora utmaningar runt hörnet. För att klara dessa är långsiktighet, samverkan, förbättrad och förtroendefull statlig styrning och omställning till nära vård nödvändigt", menar SKR i sin rapport.

## Resultatanalys

**Resultatet** per april uppgår till 90 mnkr. Föregående år var resultatet för samma period -374 mnkr. Dock ingår reavinster, realiserade värdeförändringar av finansiella tillgångar, samt kostnader för förändrat livslängdsanatagande vid beräkning av pensionsskulden i detta resultat. Om dessa poster exkluderas, får man ett **balanskravsresultat** på 198 mnkr, vilket är 344 mnkr bättre än motsvarande siffra föregående år. **Verksamhetens resultat**, som är utan finansiella intäkter och kostnader, och även realiserade värdeförändringarna av dessa, uppgår för perioden till -117 mnkr, jämfört med -138 mnkr per april 2020.

Verksamhetens **intäkter** uppgår för perioden till 1 170 mnkr (875 mnkr föregående år), vilket innebär en ökning med 33,7 procent mellan åren. Den stora ökningen beror på de specialdestinerade statsbidragen, som per april i år är betydligt högre på grund av den rådande pandemin.

Utfallet för såld vård och patientavgifter inom hälso- och sjukvården har minskat per april. Även inom folktandvården har patientavgifterna minskat, vilket är en effekt av den rådande pandemin och en spegling av den minskade mängden patienter som vill eller kan besöka folktandvården.

För trafikintäkterna syns ett intäktsbortfall på grund av kraftigt reducerat resande, vilket är en effekt av pandemin.

Verksamhetens **kostnader** inkl. avskrivningar uppgår till 4 886 mnkr (4 267 mnkr föregående år) och innebär en ökning mellan åren med 14,5 procent.

Lönekostnadsökningen uppgår till 4,8 procent (4,5 procent). Detta kan jämföras med kostnaden för den senaste lönerörelsen om 2,5 procent. Ökningen är främst ett resultat av lönerörelsen, att Region Örebro län har ökat i antalet anställda, och av pandemin.

Kostnaderna för inhyrd personal är högre i år än föregående år och uppgår till 53 mnkr. Inom hälso- och sjukvårdsförvaltningen motsvarar hyrläkarkostnaden 2,5 procent av den egna personalkostnaden. Måttet på oberoende av inhyrd personal är 2,0 procent.

Kostnaderna för läkemedel är totalt sett 3,4 procent högre än föregående år.

Kostnaderna för kollektivtrafik är något högre än föregående år, medan kostnaderna för serviceresor är lägre. Anledningen till de lägre kostnaderna är minskat resandet inom serviceresor totalt sett, trots chartrad trafik och ensamåkning som infördes under våren 2020 i ett led att minska smittspridningen.

**Nettokostnaden** för perioden är 3 716 mnkr (3 392 mnkr föregående år) och ökningen mellan åren, justerat för jämförelsestörande poster, uppgår till 0,4 procent (2,1 procent). Utvecklingstakten är därmed lägre i år jämfört med föregående år, framförallt på grund av den höga intäktsutvecklingen kopplad till de specialdestinerade statsbidragen. Den är även lägre än ökningen av skatter och statsbidrag (10,6 procent).

**Skatteintäkterna** har ökat med 246 mnkr eller 10,5 procent jämfört med föregående år. **Generella statsbidrag och utjämning** har ökat med 99 mnkr eller 10,9 procent. Nivån på höjningen av de generella statsbidragen är fortsatt hög och en konsekvens av den rådande pandemin och dess effekter. Sammantaget är ökningen för skatter och statsbidrag 10,6 procent (0,2 procent).

**Finansnettot**, exklusive orealiserade värdeförändringar i pensionsmedelsportföljen, uppgår till 4 mnkr, jämfört med -6 mnkr för samma period föregående år.

## Helårsprognos

Helårsprognosen per april ligger kvar på samma nivå som i mars, och uppgår till 250 mnkr, exklusive balanskravsjusteringar. Motsvarande siffra för helår 2020 var 462 mnkr.

Verksamheternas helårsprognoser räknas samman till en avvikelse mot budget med -402 mnkr, varav hälso- och sjukvårdsnämnden prognostiserar -451 mnkr, samhällsbyggnadsnämnden -125 mnkr, och folktandvårdsnämnden -16 mnkr i avvikelse mot budget för helår 2021.

I prognosen på övergripande nivå har hänsyn även tagits till nedanstående aktuella händelser:

Skatteintäkterna beräknas i prognosen bli 202 mnkr högre än vad som tidigare budgeterats. Detta på grund av att av den uppreviderade makrobilden talar för en större ökning av löneinkomsterna detta år, enligt Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). De generella statsbidragen spås bli 27 mnkr högre än budget, till följd av statsbidrag för uppskjuten vård och sjukvårdskostnader kopplade till covid-19. Sammantaget prognostiseras ökningen bli 5,6 procent för helår 2021 jämfört med helår 2020.

Verksamheternas nettokostnader förväntas öka kraftigt under 2021 jämfört med 2020, och i prognosen ligger nettokostnadsutvecklingen för helåret på 7,9 procent. Utvecklingstakten är justerat för jämförelsestörande poster om totalt 311 mnkr, vilka består i ökade kostnader för pensionsavsättning som en följd av förändrat livslängdsantagande från SKR. Den främsta orsaken till att utvecklingen spås bli högre år 2021 är att nettokostnaderna var låga under föregående år, på grund av höga nivåer av riktade statsbidrag som en följd av pandemin.

Lönekostnaderna är beräknade att öka med 7,3 procent per helår 2021, vilket är betydligt mer än ökningstakten per helår 2020 (5,5 procent). Den höga kostnadsökningen inkluderar förväntade personalkostnader med anledning av fortsatt coronaverksamhet.

Det prognostiserade balanskravsresultatet uppgår till 2,3 procent av skatter och statsbidrag, och uppfyller därigenom kravet för god ekonomisk hushållning för det enskilda året. God ekonomisk hushållning, enligt fullmäktiges definition, innebär att balanskravsresultatet ska vara 1,25 procent av skatter och generella statsbidrag för mandatperioden 2019-2022.

Balanskravet enligt kommunallagen innebär att intäkterna ska vara lika stora som eller större än kostnaderna varje år och ett eventuellt negativt resultat ska återställas inom tre år. Med ett prognostiserat balanskravsresultat om 250 mnkr lever Region Örebro län upp till balanskravet år 2021.

## Investeringar

De immateriella investeringarna uppgår till 0 mnkr (1 mnkr föregående år). Materiella investeringar har hittills i år gjorts med 292 mnkr (243 mnkr föregående år). Årets investeringsbudget är 2 233 mnkr, inklusive överförda investeringsmedel från tidigare års budget om 987 mnkr. Prognosen är satt till 1 406 miljoner kronor för helåret 2021. Att prognosen ligger under budgeterad nivå beror i huvudsak på att budgeten avser projekt som löper över flera år.

## Likviditet och övriga finansiella tillgångar

Den disponibla likviditeten uppgår till 2 028 mnkr, vilket innebär en minskning sedan årsskiftet med -130 mnkr. Checkräkningskrediten ligger kvar på 1 000 mnkr år 2021.

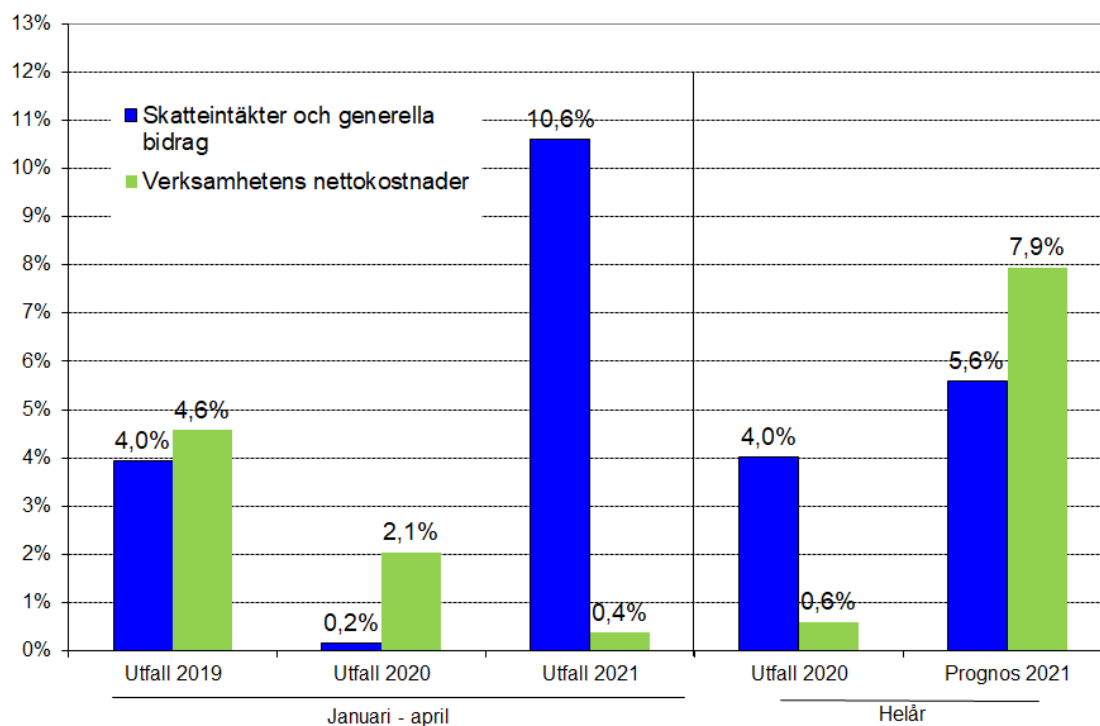
Totalt uppgår placeringarna i pensionsmedelportföljen till 3 222 mnkr, medan marknadsvärdet av dessa placeringar är 3 925 mnkr.

<b>Pensionsportföljen</b>	<b>mnkr</b>
Placerat t.o.m. 2020	3 060
Placerat hittills under 2021, (budget 2021 totalt 674 mnkr)	120
Återinvesterat reavinst, utdelning	42
<b>Totalt placerat</b>	<b>3 222</b>
Marknadsvärde	3 925
Övervärde	703
Värdereglering 2021	202
Avkastning 2021 i procent	7,0

<b>Likviditet</b>	<b>mnkr</b>
Tillgängliga likvida medel	900
Saldo koncernbolag	128
Checkräkningskredit	1 000
<b>Disponibel likviditet</b>	<b>2 028</b>

## Utveckling av nettokostnader respektive skatteintäkter och generella bidrag

(Jämfört med föregående år justerat för jämförelsestörande poster)



## Lönekostnadsutveckling

(Justerat för jämförelsestörande poster)

