



Plats och tid	Asken, Eklundavägen 2 samt digitalt kl. 09:00-16:00
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höjjer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Eva Järliden (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) §§68-78 Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Helena Bosved (MP) Bo Ammer (SD) Jessica Carlqvist (V) Björn Junaeus (KD) §67 ersätter Solweig Oscarsson (S), §§68-78 ersätter Andreas Brorson (S) Greger Persson (SD) ersätter Mats Seiboldt (SD) Inga-Lill Andersson (C) ersätter Leif Lewin (S)
Närvarande ersättare	Arne Kumm (M) Ronnie Erhard (M)
Övriga närvarande	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare
Utses att justera	Oskar Svärd
Justeringens tid	
Protokollet omfattar	§§67-78

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd
2020-10-21

**Datum för anslags
nedtagande**

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Per Marcusson

Underskrifter

Sekreterare



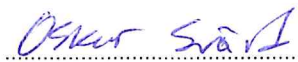
Per Marcusson

Ordförande



Nina Höjer

Justerande



Oskar Svärd

Innehållsförteckning

- § 67 Val av justerare
- § 68 Remiss om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)
- § 69 Skrivelse från Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Örebro om lantbruksmotorvägar
- § 70 Samarbetsavtal om biljettgiltighet mellan Vy Travel AB, Region Värmland och Region Örebro län
- § 71 Periodbiljett i kollektivtrafiken för sträckan Örebro-Karlstad
- § 72 Ändring i resevillkor gällande särskild service till personer med funktionsnedsättning
- § 73 Yttrande gällande ledamotsinitiativ från Helena Bosved (MP) om okrossbart glas i väderskydd
- § 74 Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde Örebro-Nora-Hällefors/Lindesberg
- § 75 Ledamotsinitiativ – Munskydd i kollektivtrafiken
- § 76 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen, ny fördelningsmodell
- § 77 Meddelande och delegationsbeslut
- § 78 Information

§ 67 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att utse Oskar Svärd (M) till att jämte ordföranden justerare protokollet med Bo Ammer (SD) som ersättare.

NA OS



§ 68 Remiss om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)

Diarienummer: 20RS7176

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 21 mars 2018 att utreda hur ett överförande av verksamhet som avser järnvägsunderhåll i form av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket ska kunna genomföras. Utredningen skulle enligt direktivet bland annat analysera Infranord AB:s och Trafikverkets verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll, genomföra en omvärldsanalys samt föreslå vilka delar av Infranord AB:s verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll som skulle kunna föras över till Trafikverket. Utredningen skulle ta sin utgångspunkt i konstaterade brister samt syfta till ett kostnadseffektivt underhåll av hög kvalitet och med god förmåga att förebygga och snabbt avhjälpa problem i järnvägsanläggningen. Utredningen skulle lämna förslag på funktioner, olika volymer och ändamålsenlig geografisk spridning avseende basunderhåll i egen regi vid Trafikverket samt övergripande redogöra för konsekvenser och marknadseffekter av olika alternativ, inklusive samhällsekonomiska konsekvenser.

Utgångspunkter har varit de transportpolitiska mål som riksdagen beslutat om, avsikten är därför att förslagen, om de genomförs, ska bidra till

- en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter
- att Trafikverket kan utveckla och stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet
- ett modernt, mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav.

På övergripande nivå ger utredningen ett antal förslag för att möjliggöra ett mer produktivt och förebyggande underhåll som handlar om:

- att Trafikverket ska ha bättre kunskap om och kontroll på tillståndet i järnvägsanläggningen, dess utveckling och effekt av åtgärder
- att det ska ges rätt tider i anläggningen för underhållsarbeten
- utvecklad konkurrens på leverantörsmarknaden
- lärande, utveckling och innovation, bland annat genom viss underhållsverksamhet i Trafikverkets egen regi i syfte att modernisera järnvägsunderhållet
- mobilisering i järnvägsbranschen för att klara utmaningarna, bland annat den akuta situationen vad gäller kompetensförsörjningen.

Inom området underhåll i egen regi föreslår utredningen att Trafikverket ska utföra underhållet i totalt 8 av de 34 befintliga baskontrakten:

- de 3 baskontrakten Mäljarbanan, Svealandsbanan samt Bergslagspendeln och Dalabanan
- de 3 baskontrakten avseende Banorna i Bergslagen och Godsstråket
- de 2 baskontrakten Norra Malmbanan och Södra Malmbanan inklusive Haparandabanen.

Utredningen föreslår vidare att etablering av underhåll i egen regi bildas som en resultatenheter i Trafikverket. Resultatenheter ska vara administrativt och redovisningsmässigt avskild från övrig verksamhet i Trafikverket.

Utredningens förslag att underhåll i vissa baskontrakt ska utföras i egen regi av Trafikverket berör samtliga banor i Örebro län utom Värmlandsbanan och Västra stambanan.

Beslutsunderlag

- Remiss om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)
- Remiss - Framtidens järnvägsunderhåll, (SOU 2020:18)
- Svar på remiss om framtidens järnvägsunderhåll
- Remiss - Framtidens järnvägsunderhåll
- Remissunderlag - Framtidens järnvägsunderhåll

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på remiss om framtidens järnvägsunderhåll enligt föreliggande förslag

Skickas till

Regeringskansliet - Infrastrukturdepartementet



§ 69 Skrivelse från Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Örebro om lantbruksmotorvägar

Diarienummer: 20RS8978

Sammanfattning

Region Örebro län har mottagit skrivelse från LRF Örebro angående behov av framkomlighet för lantbruksmaskiner. LRF Örebro har skickat en skrivelse till Örebro kommun och Region Örebro län avseende lantbrukets behov av framkomlighet för lantbruksmaskiner. LRF's medlemmar upplever en bristande framkomlighet när de ska förflytta stora lantbruksmaskiner genom tätort och längs med mittseparerade vägar. Med bakgrund av jordbruksmarkens ökande betydelse för livsmedelsförsörjningen eftersöker dialog med kommunen när åtgärder i infrastrukturen görs. Detta för att hitta lösningar som både bidrar till att nå mål som t ex trafiksäkerhet och bibehåller framkomligheten för större ekipage.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM gällande skrivelse från LRF angående lantbruksmotorvägar
- Svar på skrivelse angående lantbruksmotorvägar
- Skrivelse från Lantbrukarnas riksförbund (LRF) angående lantbruksmotorvägar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisat förslag på svar till Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Örebro.

Skickas till

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Örebro

NA 03



§ 70 Samarbetsavtal om biljettgiltighet mellan Vy Travel AB, Region Värmland och Region Örebro län

Diarienummer: 20RS10107

Sammanfattning

Samarbetet innebär att resenärer med utökat periodbiljett har möjlighet att åka med bussar från Vy Travel AB där huvudsyftet är att möjliggöra pendlingsresor på sträckan Karlstad och Örebro. Bussarna planeras att angöra Karlstad, Kristinehamn, Karlskoga och Örebro.

Vy Travel AB ersätts ekonomiskt varje gång en resenär med Länstrafikens färdbevis gör en resa med Vy:s bussar.

Beslutsunderlag

- PM Samarbetsavtal kring biljettgiltighet mellan Vy, Region Värmland och Region Örebro län
- Avtalsförslag ver 1.1 VY_RÖL_RV

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ingå föreliggande förslag till samarbetsavtal mellan Vy Travel AB, Region Värmland och Region Örebro län, gällande biljettgiltighet på Vy Travel AB:s bussar.

Skickas till

Vy Travel AB
Region Värmland

NH 05

§ 71 Periodbiljett i kollektivtrafiken för sträckan Örebro-Karlstad

Diarienummer: 20RS9968

Sammanfattning

För att förbättra möjligheterna att pendla mellan Örebro och Karlstad har Region Örebro län ingått ett avtal med det kommersiella trafikföretaget VY, om att Länstrafikens periodbiljett ska vara giltig för resor på deras bussar på sträckan mellan Örebro och Karlstad. Länstrafiken har sedan tidigare ingen periodbiljett för denna sträcka. Det föreslås härmed att lansera en periodbiljett med giltighet mellan Örebro och Karlstad.

Beslutsunderlag

- Periodbiljett Örebro-Karlstad

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att införa en periodbiljett i kollektivtrafiken för sträckan Örebro-Karlstad.



§ 72 Ändring i resevillkor gällande särskild service till personer med funktionsnedsättning

Diarienummer: 20RS10019

Sammanfattning

Med anledning av att det upplevts som otydligt gällande om elektriska rullstolar är godkända på bussen eller inte, föreslås en ändring i resevillkoren. Ändringen tydliggör att elektriska rullstolar är godkända på bussen så länge de håller sig inom de mått- och viktangivelser som framgår i resevillkoren. Ändringen tydliggör också bussförarens ansvar i samband med att rullstolsburna reser med buss i kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Ändring i resevillkor gällande särskild service till personer med funktionsnedsättning

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att avsnitt 7 i den allmänna kollektivtrafikens resevillkor ska ha följande lydelse:

7.1 Förare ska hjälpa resenär med funktionsnedsättning att fälla ut ramp vid på- och avstigning samt med betalning av resa om behov och önskan finns.

7.2 Rullstol, rollator och annat likvärdigt tekniskt hjälpmedel, får tas med utan avgift, i mån av plats. Vi tar emot manuella och elektriska rullstolar med följande maxmått: Totallängd: 1 200 mm, Totalbredd (mätt på bredaste ställe): 700 mm, Vikt: 300 kg (stol + resenär) enligt Svensk Kollektivtrafiks rekommendationer. Rollatorer, rullstolar och barnvagnar samsas om samma utrymme utan att någon kategori har företräde före den andra.

7.3 Under resan får resenären åka sittande i rullstol. Rullstolen ska placeras på anvisad plats och låses med broms. På buss med särskilt ryggstöd ska rullstolen vara vänd med ryggen mot färdriktningen. Resenär eller ledsagare ansvarar för att hjälpmedel låses med broms och spänns fast med tillgängligt säkerhetsbälte eller motsvarande fästanordning.

7.4 Den som har en funktionsnedsättning har företräde till de markerade sittplatser som finns reserverade för funktionsnedsatta.

7.5 Bussar utrustade med nigningsfunktion ska alltid niga för att underlätta av- och påstigning.

NH 03



§ 73 Yttrande gällande ledamotsinitiativ från Helena Bosved (MP) om okrossbart glas i väderskydd

Diarienummer: 20RS6334

Sammanfattning

Förvaltningens Infragrupp har gjort en sammanfattning och kan konstatera att de väderskydd som är utrustade med glasrutor idag återfinns i länets stadstrafikområden och med störst koncentration i Örebro stad.

Ägandet av de aktuella väderskydden är delat mellan Örebro stad och region Örebro län. Väderskydd i regiontrafiken och på mindre orter är utrustade med plastrutor som ej går att krossa.

Erfarenheter från Örebro kommun visar att tester med okrossbart glas i väderskydd vid Slottet inte fick den goda effekten man önskade. Den typen av laminerat glas som kallas okrossbart gick också att förstöra varför det inte motiverade den högre inköpskostnaden och vanligt härdat glas var att föredra.

Övriga materialalternativ som finns är plastmaterial samt sträckmetall. De har alla sina för och nackdelar ur perspektiven hållbarhet, estetiskt uttryck samt påverkan på upplevd trygghet för kunder i trafiken.

Idag uppgår Region Örebro läns underhållskostnad kopplat till glaskross till mellan 15 000-20 000 sek per månad.

Beslutsunderlag

- FPM SBN 200923 Ledamotsinitiativ från Helena Bosved (MP) om okrossbart glas i väderskydd
- Ledamotsinitiativ - okrossbara väderskydd

Yrkanden

Helena Bosved (MP) yrkar bifall till ledamotsinitiativet.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Helena Bosveds (MP) bifallsyrkande mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till föreliggande förslag och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Helena Bosved (MP) med hänvisning till eget bifallsyrkande.

NA OS

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anse ledamotsinitiativet som besvarat.

§ 74 Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde Örebro-Nora-Hällefors/Lindesberg

Diarienummer: 20RS8673

Sammanfattning

Regionens samhällsbyggnadsnämnd har under hösten 2019 beslutat om handlingsplan för budget i balans. Detta ställer krav på åtgärder för effektivisering och reducering av utbudet av allmän kollektivtrafik och i december år 2022 genomförs det därför förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro – Nora – Hällefors/Lindesberg. Syftet är att uppdatera utbudet till den efterfrågan på resor som finns i stråket samt genomföra åtgärder för effektivisering och besparing som handlingsplanen om budget i balans anger.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt för det aktuella stråket. Genom detta beslut om allmän trafikplikt iklär sig Region Örebro län i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken

Den nya trafiken i stråket består av åtta allmänna kollektivtrafiklinjer trafikerade med buss. En av linjerna kan klassas som expressbuss, fyra som regionlinjer och tre som landsbygdslinjer. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Under våren 2022 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning.

Beslutsunderlag

- FPM SBN 201202 Trafikplikt i stråket Örebro-Nora-Hällefors/Lindesberg
- Trafikpliktsbeslut stråket Öre_Nora_Häll_Lbg
- Yttrande över förslag till trafikplikt

Yrkanden

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar att förvaltningen ska få i uppdrag att utreda kostnaden för att även trafikera sträckan Hjulsjö - Grängshyttan. Greger Persson (SD) yrkar bifall till Pär-Ove Lindqvist tilläggsyrkande.

Helena Bosved (MP) yrkar avslag med hänvisning till miljöpartiets egna verksamhetsplan med budget.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Pär-Ove Lindqvists (M) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Pär-Ove Lindqvists (M) tilläggsyrkande mot Nina Höijers avslagsyrkande mot varandra och finner att Nina Höijers avslagsyrkande vinner majoritet. Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar på votering och votering genomförs enligt bilaga.



Ordföranden ställer Helena Bosveds (MP) yrkande om avslag mot föreliggande förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Pär-Ove Lindqvist, (M), Oskar Svärd (M), Fredrik Askhem (L), Jessica Carlqvist (V) Greger Person (SD) samt Bo Ammer (SD) med hänvisning till Pär-Ove Lindqvists (M) tilläggsyrkande.

Mot beslutet reserverar sig Helena Bosved (MP) med hänvisning till eget avslagsyrkande.

Beslut

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i trafikområde Örebro-Nora-Hällefors/Lindesberg i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB

Nora kommun

Hällefors kommun

Lindesbergs kommun

NR OS

Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-10-21

Voteringslista: § 74

Ärende: Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde Örebro-Nora-Hällefors/Lindesberg, 20RS8673

Voteringslist(or)
tilläggsyrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höijer (S), ordförande		X	
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande		X	
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande	X		
Eva Järliden (S), ledamot		X	
Jouni Slagner (S), ledamot		X	
Solweig Oscarsson (S), ledamot		X	
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot		X	
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot	X		
Fredrik Askhem (L), ledamot	X		
Helena Bosved (MP), ledamot	X		
Bo Ammer (SD), ledamot	X		
Jessica Carlqvist (V), ledamot	X		
Björn Junaeus (KD), ersättare		X	
Greger Persson (SD), ersättare	X		
Inga-Lill Andersson (C), ersättare		X	
Resultat	7	8	0

NA 03



§ 75 Ledamotsinitiativ – Munskydd i kollektivtrafiken

Diarienummer: 20RS9979

Sammanfattning

Fredrik Askhem (L) har med stöd 4 kap 20 § kommunallagen (ledamotsinitiativ) föreslagit att samhällsbyggnadsnämnden ska rekommendera resenärer att använda munskydd i kollektivtrafiken.

Folkhälsomyndigheten rekommenderar i nuläget inte en bred användning av munskydd, då kunskapen om hur munskydd påverkar smittspridningen är osäker. Folkhälsomyndigheten bedömer dock att det kan finnas situationer där munskydd kan vara av värde trots det osäkra kunskapsläget om dess effekt. En sådan situation kan vara kollektivtrafiken. Munskydd måste alltid ses som ett komplement till övriga mer centrala riskreducerande åtgärder. Här är det dock upp till den smittskyddsläkaren att göra en bedömning av situationen inom regionen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM ledamotsinitiativ munskydd i kollektivtrafiken
- Svar på ledamotsinitiativ om munskydd i kollektivtrafiken
- Rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken

Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar bifall till ledamotsinitiativet.
Nina Höijer (S) yrkar bifall till föreliggande förslag

Propositionsordning

Ordföranden ställer Fredrik Askhems (L) bifallsyrkande till ledamotsinitiativet mot Nina Höijers bifallsyrkande till föreliggande förslag till beslut och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Fredrik Askhem (L) med hänvisning till eget bifallsyrkande till ledamotsinitiativet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anse ledamotsinitiativet som besvarat.

NJA 03



§ 76 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen, ny fördelningsmodell

Diarienummer: 19RS6956

Sammanfattning

De fyra ägarna inom Tåg i Bergslagen har planer att utveckla tågtrafiken. Det handlar om såväl om utökningar som om reducering av trafik. Till T23 ska de 5 st tågfordon av modell X14, som TiB förfogar över, ska tas ur trafik och behöver ersättas. Eftersom fordonsanskaffningen är kostnadsdrivande finns det skäl att se över vilken tågtrafik som ska prioriteras.

Beslutsunderlag

- PM Skillnader avseende fordonsbehov 2020-09-22

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna information samt ge ordförande i mandat att fatta beslut om det långsiktiga programmet

Handwritten signature/initials: NJ OS

§ 77 Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 20RS2350

Sammanfattning

Delegationsbeslut

Färdtjänstbeslut vecka 29-38

Meddelanden

Inbjudan till samhällsbyggnadsnämnden från Motala kommun

Beslutsunderlag

- Meddelande och delegationsbeslut samhällsbyggnadsnämnden 2020-10-21
- Sammanställning till nämnden t o m v 29
- Sammanställning till nämnden t o m v 38
- Sammanställning till nämnden t o m v 36
- Inbjudan Motala 2020

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbeslut till protokollet.



§ 78 Information

Sammanfattning

Workshop trafikförsörjningsprogrammet

Lina Ramberg genomför workshop med nämnden där hon informerar om arbetet med nytt trafikförsörjningsprogram. Lina informerar om

Information om färdtjänstverksamheten kopplat till delegationsbeslut

Jan Carlsson informerar om hur färdtjänstenheten arbetar och visar hur två olika ansökningar ser ut och hur beslut tas fram om de sökande har rätt till färdtjänst eller inte.

Ekonomisk rapport

Helena Torége redovisar ekonomiskt utfall per den 31 september. Helena redovisar även inkomstbortfall kopplat till pågående pandemi.

Länstransportplan

Simon Jäderberg presenterar upplägget för den kommande länstransportplanen. Simon visar hur planeringen ser ut, vilka aktörer som är inblandade och hur nämnden kommer bli involverad i arbetet.

Beslutsunderlag

- Periodrapport SB_september

M 03