



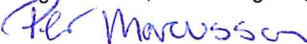
Plats och tid	Linden Eklundavägen 1 kl. 09:00-16:00
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höjjer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Leif Lewin (S) Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Helena Bosved (MP) §§14-21 Mats Seiboldt (SD) Jan Murman (SD) Jessica Carlqvist (V) Theres Magnusson (S) ersätter Eva Järliden (S) Björn Junaeus (KD) ersätter Solweig Oscarsson (S) Arne Kumm (M) ersätter Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Johan Kumlin (M) ersätter Fredrik Askhem (L) Greger Persson (SD) §13 ersätter Helena Bosved (MP), §§14-21 ersätter Andreas Brorson (S) Inga-Lill Andersson (C) ersätter Eva Järliden (S)
Övriga närvarande	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Stefan Nilsson, politisk sekreterare Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §14 Fredrik Eliasson, enhetschef §§14-16, §18, §21 Sofie Östlund, tågstrateg §17 Jan Berglöf, utredare §18 Fredrik Idevall, enhetschef §19 Helena Torége, ekonomichef §19 Agata Cierzniak, dataskyddsbud §21 Anders Niklasson, omvärldsanalytiker §21 Stefan Bernström, utvecklingsledare §21
Utses att justera	Pär-Ove Lindqvist
Justeringens tid	2020-02-14
Protokollet omfattar	§§13-21

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats för
protokollet
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd
2020-02-12

2020-02-14
Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro


Datum för anslags
nedtagande

2020-03-09

Per Marcusson



Samhällsbyggnadsnämnd

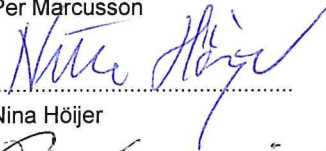
Underskrifter

Sekreterare



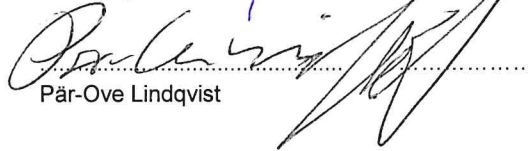
Per Marcusson

Ordförande



Nina Höjjer

Justerande



Pär-Ove Lindqvist



Innehållsförteckning

- § 13 Val av justerare
- § 14 Förslag start av vägplan väg 52 etapp 1
- § 15 Svar på motion om förbud mot ansiktsmaskering i kollektivtrafiken
- § 16 Svar på motion från Oskar Svärd (M) om att tillämpa den så kallade Broken Windows-teorin
- § 17 Remissvar för Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik
- § 18 Samverkansavtal och genomförandeplan för Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro
- § 19 Verksamhetsberättelse 2019, samhällsbyggnadsnämnden
- § 20 Flytt av sammanträdesdatum
- § 21 Information



§ 13 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Pär-Ove Lindqvist (M) till justerare av nämndens protokoll med Jessica Carlqvist (V) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 28 februari.



§ 14 Förslag start av vägplan väg 52 etapp 1

Diarienummer: 19RS9134

Sammanfattning

Trafikverket har önskat sätta igång utredning av ett större vägobjekt i länet för att skapa en buffert av objekt som skulle kunna genomföras under länstransportplanens sista år, 7-12. Region Örebro län har bestämt sig för etapp 1 på riksväg 52 mellan Trafikplats Byrsta till Örsta utifrån flera faktorer.

Beslutsunderlag

- Beslut om vägplan väg 52, etapp 1

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att Vägplanearbete för väg 52 mellan E20 och Örsta ska genomföras av Trafikverket inför kommande revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur.

Skickas till

Trafikverket



§ 15 Svar på motion om förbud mot ansiktsmaskering i kollektivtrafiken

Diarienummer: 19RS7827

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har genom Mats Seiboldt inkommit med en motion angående att införa förbud mot ansiktsmaskering i kollektivtrafiken. De skäl som anförs är att det blir omöjligt att identifiera människors identitet om behov skulle uppstå, oaktat om det handlar om gärningspersonen eller eventuella vittnen.

Förslaget är att motionen avslås. Detta mot bakgrund av regeringsformens grundläggande fri- och rättigheter. Myndigheter får ingripa i denna endast under särskilda omständigheter. Åtgärden måste då stå i proportion till problemet och antas kunna leda till det avseende resultatet. Det finns inget egentligt problem med ansiktsmaskering i kollektivtrafiken, varvid ett förbud inte kan sägas stå i proportion till något problem.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2020-02-12 - Motion avseende ansiktsmaskering i kollektivtrafiken
- Svar på motion om maskering i kollektivtrafiken
- Motion - Förbud mot ansiktsmaskering i kollektivtrafiken inom Region Örebro län

Yrkanden

Mats Seiboldt (SD) yrkar bifall till motionen.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Mats Seiboldts (SD) bifallsyrkande mot Nina Höijers (M) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut mot varandra och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

Mats Seiboldts (SD) yrkar votering och votering genomförs enligt bilaga 1.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Mats Seiboldt (SD), Jan Murman (SD) och Greger Persson (SD) med hänvisning till Mats Seiboldts (SD) bifallsyrkande till motionen.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska avslås.



Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-12

Skickas till
Regionstyrelsen



Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-12

Voteringslista: § 15

Ärende: Svar på motion om förbud mot ansiktsmaskering i kollektivtrafiken, 19RS7827

Voteringslist(or)

Avslag eller bifall.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höjjer (S), ordförande	X		
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande	X		
Leif Lewin (S), ledamot	X		
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot	X		
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot	X		
Helena Bosved (MP), ledamot	X		
Mats Seiboldt (SD), ledamot		X	
Jan Murman (SD), ledamot		X	
Jessica Carlqvist (V), ledamot	X		
Theres Magnusson (S), ersättare	X		
Björn Junaeus (KD), ersättare	X		
Arne Kumm (M), ersättare	X		
Johan Kumlin (M), ersättare	X		
Greger Persson (SD), ersättare		X	
Inga-Lill Andersson (C), ersättare	X		
Resultat	12	3	0



§ 16 Svar på motion från Oskar Svärd (M) om att tillämpa den så kallade Broken Windows-teorin

Diarienummer: 19RS7917

Sammanfattning

Oskar Svärd (M) har ställt en motion avseende att utreda vilka verksamheter inom regionen som kan tillämpa den så kallade Broken Windows-teorin.

Denna teori innebär i korthet att skadegörelse ska åtgärdas så snabbt som möjligt, i praktiken innan den bredare allmänheten gjort sig uppmärksam på skadan. Förövaren får då inte den uppmärksamhet den kanske strävar efter. Kvarvarande skador kan också stimulera ytterligare skadegörelse.

Bedömningen är att Broken Windows-teorin är mycket tillämpbar inom främst kollektivtrafiken, men även inom regionens fastigheter. Även om man idag inte uttalat jobbar enligt Broken Windows-teorin, är inriktningen att alla skadegörelse ska åtgärdas mycket skyndsamt.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2020-02-12 - Svar på motion om Broken Windows teorin
- Samhällsbyggnadsnämndens svar på motion angående Broken Windows-teorin
- Motion från Oskar Svärd (M) om utredning av vilka verksamheter inom Region Örebro län som kan anamma broken Windows-teorin

Yrkanden

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar bifall till motionen med hänvisning till särskilt yttrande (Bilaga 2). Nina Höijer (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Pär-Ove Lindqvists (M) yrkande om bifall till motionen mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut mot varandra och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Pär-Ove Lindqvist (M), Johan Kumlin (M), Arne Kumm (M), Mats Seiboldt (SD), Jan Murman (SD) och Greger Persson (SD) till förmån för Pär-Ove Lindqvists (M) bifallsyrkande till motionen.



Samhällsbyggnadsnämnd

Beslut

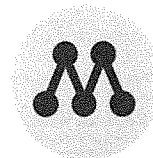
Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska anses besvarad.

Skickas till

Regionstyrelsen

Reservation



Ärende: 5
Ärendenummer: 19RS7917
” Motion broken window ”

PN Samhällsbyggnad
Region Örebro län
2020-02-12

En moderat syn på trygghet

Moderaterna har länge påtalat vikten av ordning och reda för att våra medborgare ska känna sig trygga. Vi ser i dag hur bland annat vandalisering och klotter sker helt öppet på våra gator och torg, vilket skapar en stor oro och otrygghet för de boende men även för de som passerar. Att låta skadegörelse vara kvar under flera dagar skapar incitament för fortsatt förstörelse

I Moderaternas motion påtalar vi viktens av att snabbt åtgärda klotter och skadegörelse för att öka tryggheten, men också för att minska de ekonomiska följderna av skadegörelsen.

Vi välkomnar att regionen jobbar med frågan i enlighet med intentionen i motionen och yrkar

Att motionen bifalls.

Om bifallsyrkandet faller gäller detta som en reservation.

För Moderaternas grupp i nämnden

Pär-Ove Lindqvist (M)

Arne Kumm (M)

Johan Kumlin (M)



§ 17 Remissvar för Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik

Diarienummer: 19RS9454

Sammanfattning

Region Östergötland har tagit fram en målbild för tågtrafik för 2040. Målbilden beskriver vad Region Östergötland anser att den regionala tågtrafiken har för roll i samhällsutvecklingen, hur tågtrafik utvecklas, hur många som kan tänkas resa med tågen med mera. I samverkan med andra aktörer önskar Region Östergötland driva utvecklingen mot en hållbar framtid där tågtrafiken har en central roll. Målåret för Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik är 2040 då bland annat Ostlänken finns på plats. I målbilden antas även andra infrastrukturinvesteringar vara färdigställda (sid 7.). Tågtrafiken ska vara stomme i Östergötlands kollektivtrafiksystem, medan regional busstrafik är ett sekundärt eller kompletterande alternativ.

Region Östergötland och Region Örebro län har idag en regional tågssträcka som binder regionerna samman på Godsstråket genom Bergslagen mellan Örebro-Hallsberg- Motala-Mjölby. Stråket mot Örebro beskrivs på sidan 34-35.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM SBN 200212 Remissvar Målbild 2040 för Östergötlands engagemang i regional tågtrafik
- Remissvar för Målbild 2040 för Östergötlands engagemang i regional tågtrafik
- Remiss - Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik
- Bilaga 1 - Remiss - Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik, brev remiss
- Bilaga 2 - Remiss - Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik, remissversion 1.0

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisat förslag till svar som Region Örebro läns svar till Region Östergötland.

Skickas till

Region Östergötland



§ 18 Samverkansavtal och genomförandeplan för Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro

Diarienummer: 19RS5637

Sammanfattning

Region Örebro län och Örebro kommun är eniga om att den enda egentliga potentialen till att nå en god resandeutveckling i Örebro är att åstadkomma kraftigt minskade restider. En utveckling mot ett modernt system för Bus Rapid Transit (BRT) skulle bli, tack vare att produkten kommer erbjuda ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen, av stor vikt för att nå de uppställda målen inom Region Örebro läns Regionala Utvecklingsstrategi och Trafikförsörjningsprogrammet samt Örebro kommuns Trafikprogram. Örebro kommun är nu i ett läge där man planerar att bygga om flera av dagens trafikleder genom staden till stadsgator. Dessutom påverkar BRT många utvecklingsprojekt för framtidens kollektivtrafiknät. I samband med detta föreslås ingå ett samarbete med Örebro kommun genom att ingå ett samverkansavtal utifrån "Genomförandeplan av Bus rapid Transit".

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Genomförandebeslut för Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro stad
- Genomförandeplan av Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro_191112
- Samverkansavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro_191114
- Vanliga frågor och svar

Yrkanden

Mats Seilboldt (SD) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar återremiss av ärendet med hänvisning till bilaga (1)

Helena Bosved(MP) och Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Pär-Ove Lindqvist (M) återremissyrkande mot Helena Bosveds (MP) och Jessica Carlqvist (V) bifallsyrkande mot varandra och finner att Helena Bosveds (MP) och Jessica Carlqvists (V) bifallsyrkande vinner majoritet.

Ordföranden ställer Mats Seilboldts (SD) avslagsyrkande mot Helena Bosveds (MP) och Jessica Carlqvist (V) bifallsyrkande mot varandra och finner att Helena Bosveds (MP) och Jessica Carlqvists (V) bifallsyrkande vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Mats Seilboldt (SD), Jan Murman (SD) och Greger Persson (SD) med hänvisning till eget avslagsyrkande.



Samhällsbyggnadsnämnd

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att tillsammans med Örebro kommun ingå 'samverkansavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 1 i Örebro' och starta införandet av BRT i Örebro samt,

att godkänna 'Genomförandeplan Bus Rapid Transit (BRT).

Vi moderater ser ett stort behov av att utveckla och effektivisera busstrafiken i Örebro. Ska kollektivtrafiken locka fler resenärer måste den vara snabb, lätt att använda, prisvärd och lösa resenärernas resebehov.

BRT kan vara en bra lösning men underlaget för beslut är enligt vår uppfattning bristfälligt och borde ha kompletterats. Det gäller bl.a kostnader och intäkter för driften som är regionens ansvar. I utredningen sägs att sänkta biljettpriser och höjda parkeringsavgifter är en förutsättning för att nå målen men sådana åtgärders påverkan på ekonomin och andra resenärer saknas.

Vidare saknas redovisning och utredning av vad alternativ teknik och utveckling skulle kunna innebära i förbättring av busstrafik och trafikflöde.

Vi yrkade därför återremiss på förslaget för att få ett mer utförligt beslutsunderlag.

Moderaterna.



§ 19 Verksamhetsberättelse 2019, samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 20RS262

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse 2019 för samhällsbyggnadsnämnden. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonsorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2019.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2020-02-12 Verksamhetsberättelse 2019, samhällsbyggnadsnämnden
- Verksamhetsberättelse 2019 samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse 2019 för samhällsbyggnadsnämnden

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2019.

Skickas till

Regionkansliet, ekonomistaben

§ 20 Flytt av sammanträdesdatum

Diarienummer: 19RS7256

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden behöver besluta om flytt av sammanträde från 28 augusti till 25 augusti.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 20200212 Flytt av sammanträdesdatum

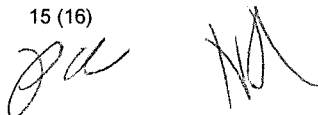
Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att flytta sitt sammanträde 28 augusti till 24 augusti.

Skickas till

Ledamöter och ersättare i samhällsbyggnadsnämnden
regional utveckling
Regionkansliet





§ 21 Information

Sammanfattning

Dataskydd och hantering av personuppgifter

Agata Cierzniak informerar nämnden om dataskyddsombudets ställning och uppgifter enligt Dataskyddsförordningen, GDPR, som trädde i kraft 2018. I GDPR beskriver artikel 37-39 dataskyddsombudets roll och ansvar. Där står att den personuppgiftsansvarige ska säkerställa att dataskyddsombudet på ett korrekt sätt och i god tid deltar i alla frågor som rör skyddet av personuppgifter och stödja dataskyddsombudet i utförandet av de uppgifter som avses i GDPR samt tillhandahålla de resurser som krävs för genomförandet. 2020 ska dataskyddsombudet göra en interntillsyn. Personuppgiftsincidenter och IT-stöd ska granskas. Utöver den planerade tillsynen genomförs oplanerade granskningar i händelse av en incident.

Kraftförsörjningen

Stefan Bernström informerar om kraftförsörjning inom ÖMS-regionerna (Östra mälardalsregionerna). Stefan redovisar för elbrist, effektbrist och kapacitetsbrist kopplat till elanvändning. Vid kapacitetsbrist kan kommuner vara tvungna att säga nej till etablering av nya verksamheter.

Omvärldrapport

Anders Niklasson informerar om Region Örebro läns omvärldrapport. Anders redovisar för de megatrender som påverkar regionen så som globalisering, demografiska förändringar, urbanisering och digital utveckling. Anders redovisar också för andra trender så som Life on demand, en arbetsmarknad i snabb transformation, ett förändrat medielandskap samt från resa till mobilitet som påverkar samhällsbyggnadsnämndens verksamhet i större utsträckning.