

Pris Vuxen (Arlandatillägget ingår)

	Gävle	Tierp	Uppsala C	Knivsta	Stockholm	Arlanda C	Märsta	Flemingsbe	Södertälje	Nykvarn	Eskilstuna C
Gävle		75	150	170	240	310	180	255	270	285	360
Tierp	75		85	105	180	250	120	195	210	225	300
Uppsala C	150	85		50	105	175	50	120	135	150	225
Knivsta	170	105	50		80	175	50	100	115	130	205
Stockholm Central	240	180	105	80		195	65	50	65	80	160
Arlanda C	310	250	175	175	195			210	225	245	320
Märsta	180	120	50	50	65			85	100	115	190
Flemingsberg	255	195	120	100	50	210	85		50	65	140
Södertälje Syd	270	210	135	115	65	225	100	50		50	105
Nykvarn	285	225	150	130	80	245	115	65	50		90
Eskilstuna C	360	300	225	205	160	320	190	140	105	90	
Nyköping C	350	290	215	195	145	305	180	125	90	110	185
Vagnhärad	305	240	170	150	100	260	135	80	50	60	140
Gnesta	300	240	165	145	100	260	130	80	50	60	115
Flen	355	295	220	200	155	315	185	135	100	115	60
Katrineholm C	385	325	250	230	180	340	215	160	125	140	90
Vingåker	410	350	275	255	205	365	240	185	150	165	115
Läggesta	305	245	170	150	100	265	135	85	50	50	70
Strängnäs	325	265	190	170	120	280	155	100	65	50	50
Kvicksund	305	245	170	190	175	335	205	160	125	110	50
Hälleforsnäs	360	295	220	220	170	330	205	150	115	120	50
Västerås C	270	210	135	155	150	310	180	165	160	145	70
Kolbäck	290	230	155	175	170	320	190	175	140	125	50
Arboga	330	270	195	215	210	360	230	190	155	140	65
Kungsör	330	270	195	215	190	350	225	170	135	120	50
Sala	220	160	85	105	175	250	120	195	210	195	115
Ransta	240	180	105	125	165	265	140	185	195	175	100
Örebro C	385	325	250	270	265	425	285	250	210	195	120
Örebro Södra	385	325	250	270	265	425	285	250	210	195	120
Kumla	405	345	270	290	265	430	300	250	215	215	140
Hallsberg	415	355	280	300	260	420	295	240	205	220	150

Norrköping C	420	360	285	265	215	380	250	200	165	180	145
Linköping C	480	415	340	320	275	435	305	255	220	235	205
Kolmården	400	335	265	240	195	355	230	175	140	155	170

Pris Ungdom/Student (Arlandatillägget ingår)

	Gävle	Tierp	Uppsala C	Knivsta	Stockholm	Arlanda C	Märsta	Flemingsbe	Södertälje	Nykvarn	Eskilstuna (
Gävle			55	110	125	180	265	135	190	205	215	270
Tierp	55			65	80	135	220	90	145	160	170	225
Uppsala C	110	65			40	80	165	40	90	100	115	170
Knivsta	125	80	40			60	165	40	75	85	100	155
Stockholm Central	180	135	80	60			180	50	40	50	60	120
Arlanda C	265	220	165	165	180				190	200	215	275
Märsta	135	90	40	40	50				65	75	85	145
Flemingsberg	190	145	90	75	40	190	65			40	50	105
Södertälje Syd	205	160	100	85	50	200	75	40			40	80
Nykvarn	215	170	115	100	60	215	85	50	40			70
Eskilstuna C	270	225	170	155	120	275	145	105	80		70	
Nyköping C	265	215	160	145	110	260	135	95	70		80	140
Vagnhärad	230	180	125	110	75	230	100	60	40		45	105
Gnesta	225	180	125	110	75	230	100	60	40		45	85
Flen	270	220	165	150	115	265	140	100	75		85	45
Katrineholm C	290	245	185	170	135	290	160	120	95		105	70
Vingåker	310	260	205	190	155	305	180	140	115		125	85
Läggesta	230	185	130	115	75	230	105	65	40		40	50
Strängnäs	245	200	140	125	90	245	115	75	50		40	40
Kvicksund	230	185	130	145	135	285	155	120	95		80	40
Hälleforsnäs	270	225	165	165	130	280	155	115	90		90	40
Västerås C	205	155	100	115	110	265	135	125	120		110	55
Kolbäck	220	175	120	135	130	270	145	130	105		95	40
Arboga	250	205	150	165	160	300	175	145	120		105	50
Kungsör	250	205	145	160	145	295	170	130	105		90	40
Sala	165	120	65	80	135	220	90	145	160		145	90
Ransta	180	135	80	95	125	230	105	140	145		135	75

Örebro C	290	245	190	205	200	350	215	185	160	150	90
Örebro Södra	290	245	190	205	200	350	215	185	160	150	90
Kumla	305	260	205	220	200	355	225	190	160	165	105
Hallsberg	310	265	210	225	195	345	220	180	155	165	115
Norrköping C	315	270	215	200	165	315	190	150	125	135	110
Linköping C	360	315	255	240	205	360	230	190	165	175	155
Kolmården	300	255	200	180	145	300	170	135	105	120	130

Nyköping C	Vagnhärad	Gnesta	Flen	Katrineholm	Vingåker	Läggesta	Strängnäs	Kvicksund	Hälleforsnä	Västerås C	Kolbäck	Arboga	Kungsör
350	305	300	355	385	410	305	325	305	360	270	290	330	330
290	240	240	295	325	350	245	265	245	295	210	230	270	270
215	170	165	220	250	275	170	190	170	220	135	155	195	195
195	150	145	200	230	255	150	170	190	220	155	175	215	215
145	100	100	155	180	205	100	120	175	170	150	170	210	190
305	260	260	315	340	365	265	280	335	330	310	320	360	350
180	135	130	185	215	240	135	155	205	205	180	190	230	225
125	80	80	135	160	185	85	100	160	150	165	175	190	170
90	50	50	100	125	150	50	65	125	115	160	140	155	135
110	60	60	115	140	165	50	50	110	120	145	125	140	120
185	140	115	60	90	115	70	50	50	50	70	50	65	50
	60	100	180	140	230	130	145	235	185	260	255	270	250
60		55	110	135	160	85	100	155	125	195	175	210	170
100	55		65	95	120	80	100	135	85	175	150	165	145
180	110	65		50	65	115	100	80	50	120	95	115	90
140	135	95	50		50	145	125	110	60	145	125	140	120
230	160	120	65	50		170	150	130	85	170	150	150	145
130	85	80	115	145	170		50	85	100	125	105	120	100
145	100	100	100	125	150	50		70	80	110	85	105	80
235	155	135	80	110	130	85	70		60	50	50	55	60
185	125	85	50	60	85	100	80	60		100	80	95	75
260	195	175	120	145	170	125	110	50	100		50	75	95
255	175	150	95	125	150	105	85	50	80	50		95	80
270	210	165	115	140	150	120	105	55	95	75	95		50
250	170	145	90	120	145	100	80	60	75	95	80	50	
320	240	220	165	195	215	170	155	95	150	60	80	120	150
305	225	205	150	175	200	155	140	80	130	50	65	105	130
250	245	200	150	120	95	175	160	140	150	130	150	65	90
250	245	200	150	120	95	175	160	140	150	130	150	65	90
230	245	180	125	100	75	195	180	160	145	150	175	90	110
220	245	170	120	90	65	205	185	170	135	160	180	95	120

85	130	150	95	70	95	200	185	165	115	205	180	200	180
140	185	210	155	125	150	255	240	220	170	260	240	255	235
60	105	150	120	95	100	225	210	190	140	230	205	220	200

Nyköping C	Vagnhärad	Gnesta	Flen	Katrineholm	Vingåker	Läggesta	Strängnäs	Kvicksund	Hälleforsnä	Västerås C	Kolbäck	Arboga	Kungsör
265	230	225	270	290	310	230	245	230	270	205	220	250	250
215	180	180	220	245	260	185	200	185	225	155	175	205	205
160	125	125	165	185	205	130	140	130	165	100	120	150	145
145	110	110	150	170	190	115	125	145	165	115	135	165	160
110	75	75	115	135	155	75	90	135	130	110	130	160	145
260	230	230	265	290	305	230	245	285	280	265	270	300	295
135	100	100	140	160	180	105	115	155	155	135	145	175	170
95	60	60	100	120	140	65	75	120	115	125	130	145	130
70	40	40	75	95	115	40	50	95	90	120	105	120	105
80	45	45	85	105	125	40	40	80	90	110	95	105	90
140	105	85	45	70	85	50	40	40	40	55	40	50	40
	45	75	135	105	175	95	110	180	140	195	190	205	190
45		40	85	105	120	65	75	120	95	150	130	160	130
75	40		50	70	90	60	75	100	65	130	115	125	110
135	85	50		40	50	90	75	60	40	90	75	85	70
105	105	70	40		40	110	95	80	45	110	95	105	90
175	120	90	50	40		130	115	100	65	130	115	115	110
95	65	60	90	110	130		40	65	75	95	80	90	75
110	75	75	75	95	115	40		55	60	80	65	80	60
180	120	100	60	80	100	65	55		45	40	40	40	45
140	95	65	40	45	65	75	60	45		75	60	75	55
195	150	130	90	110	130	95	80	40	75		40	55	70
190	130	115	75	95	115	80	65	40	60	40		75	60
205	160	125	85	105	115	90	80	40	75	55	75		40
190	130	110	70	90	110	75	60	45	55	70	60	40	
240	180	165	125	145	165	130	115	75	110	45	60	90	110
230	170	155	115	135	150	120	105	60	100	40	50	80	100

190	185	150	115	90	75	130	120	105	115	100	115	50	70
190	185	150	115	90	75	130	120	105	115	100	115	50	70
170	185	135	95	75	55	150	135	120	110	115	130	70	85
165	185	130	90	70	50	155	140	125	105	120	135	75	90
65	100	115	75	55	70	150	140	125	85	155	135	150	135
105	140	155	115	95	115	195	180	165	130	195	180	190	175
45	80	115	90	70	75	170	155	140	105	170	155	165	150

Sala	Ransta	Örebro C	Örebro Söc	Kumla	Hallsberg	Norrköping	Linköping C	Kolmården
220	240	385	385	405	415	420	480	400
160	180	325	325	345	355	360	415	335
85	105	250	250	270	280	285	340	265
105	125	270	270	290	300	265	320	240
175	165	265	265	265	260	215	275	195
250	265	425	425	430	420	380	435	355
120	140	285	285	300	295	250	305	230
195	185	250	250	250	240	200	255	175
210	195	210	210	215	205	165	220	140
195	175	195	195	215	220	180	235	155
115	100	120	120	140	150	145	205	170
320	305	250	250	230	220	85	140	60
240	225	245	245	245	245	130	185	105
220	205	200	200	180	170	150	210	150
165	150	150	150	125	120	95	155	120
195	175	120	120	100	90	70	125	95
215	200	95	95	75	65	95	150	100
170	155	175	175	195	205	200	255	225
155	140	160	160	180	185	185	240	210
95	80	140	140	160	170	165	220	190
150	130	150	150	145	135	115	170	140
60	50	130	130	150	160	205	260	230
80	65	150	150	175	180	180	240	205
120	105	65	65	90	95	200	255	220
150	130	90	90	110	120	180	235	200
	50	175	175	195	205	250	305	275
50		160	160	180	190	235	290	260
175	160		50	50	50	180	235	200
175	160	50		50	50	180	235	200
195	180	50	50		50	155	170	180
205	190	50	50	50		150	165	170

250	235	180	180	155	150		70	50
305	290	235	235	170	165	70		90
275	260	200	200	180	170	50	90	

Sala	Ransta	Örebro C	Örebro Söc	Kumla	Hallsberg	Norrköping	Linköping C	Kolmården
165	180	290	290	305	310	315	360	300
120	135	245	245	260	265	270	315	255
65	80	190	190	205	210	215	255	200
80	95	205	205	220	225	200	240	180
135	125	200	200	200	195	165	205	145
220	230	350	350	355	345	315	360	300
90	105	215	215	225	220	190	230	170
145	140	185	185	190	180	150	190	135
160	145	160	160	160	155	125	165	105
145	135	150	150	165	165	135	175	120
90	75	90	90	105	115	110	155	130
240	230	190	190	170	165	65	105	45
180	170	185	185	185	185	100	140	80
165	155	150	150	135	130	115	155	115
125	115	115	115	95	90	75	115	90
145	135	90	90	75	70	55	95	70
165	150	75	75	55	50	70	115	75
130	120	130	130	150	155	150	195	170
115	105	120	120	135	140	140	180	155
75	60	105	105	120	125	125	165	140
110	100	115	115	110	105	85	130	105
45	40	100	100	115	120	155	195	170
60	50	115	115	130	135	135	180	155
90	80	50	50	70	75	150	190	165
110	100	70	70	85	90	135	175	150
	40	130	130	150	155	190	230	205
40		120	120	135	145	175	220	195

130	120		40	40	40	135	175	150
130	120	40		40	40	135	175	150
150	135	40	40		40	120	130	135
155	145	40	40	40		115	125	130
190	175	135	135	120	115		50	40
230	220	175	175	130	125	50		70
205	195	150	150	135	130	40	70	

6

Mälardalstaxan Etapp 2

21RS4722

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2021-05-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS4722

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Mälardalstaxan Etapp 2

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

att godkänna förslag från Mälarsalstrafiks styrelse

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag

att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag

att Mälardalstrafik MÅLAB AB föreslås få genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av Mälardalstrafiks styrelse årligen antagen budget

Sammanfattning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKTm), ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regional tågstrafik och nya pendlarbiljetter, Mälardalstaxan, som gäller både i regional tågstrafiken och i den anslutande och parallella lokala spår- och busstrafiken.

Mälardalstaxan infördes hösten 2017 i form av periodbiljetter med tillhörande resevillkor. Till följd av ny affärsmodell för regional tågstrafik kommer Mälardalstrafik från och med 12 december 2021 (T22) att ansvara för hela produktsortimentet på de sträckor som omfattas av Mälardalstrafik upphandlade trafik. Till följd av detta ingår även enkelbiljetter med tillhörande resevillkor i Mälardalstrafiks sortiment från T22.

Inför Etapp 2 har ett arbete genomförts med att ta fram förslag till resevillkor,

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2021-05-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS4722

produkter och priser för Mälardalstaxan Etapp 2. Detta ärende redogör för förslag till övergripande resevillkor, produkter och priser samt ett antal övriga förutsättningar exempelvis hantering av kampanjer och tilläggsavgifter.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Inga konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär att Mälardalstrafik får göra kampanjer och marknadsföra trafiken. Med det nya avtalet i etapp 2 påverkar biljettintäkterna regionen mer direkt än det gjorde tidigare. Alla aktiviteter som kommer gynna resandet kommer gynna regionens ekonomi. Det är därför ur ett ekonomiskt perspektiv viktigt att Mälardalstrafik får marknadsföra trafiken.

Beslutsunderlag

Handlingar från Mälardalstrafik för beredning och beslut i regionfullmäktige (21RS2000-1). Ärende 8 - Beslut om Mälardalstaxan Etapp 2.

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Mälardalstrafik

PROTOKOLL

Fört vid sammanträde med styrelsen för
Mälardalstrafik MÄLAB AB onsdag den 9
December 2020 kl. 13.00 - 15.30
Kollektivtrafikens hus, Stockholm samt via Teams

Närvarande

Ledamöterna: Kristoffer Tamsons (ordförande), Monica Johansson, Jens Sjöström, Johan Örjes, Tomas Högström, Tommy Levinsson, Julie Tran, Jan Owe-Larsson, Nina Höjjer, Magnus Leivik, Oskar Svärd, Bengt-Olov Eriksson.

Suppleanterna: Bawer Kevir, Daniel Portnoff, Mattias Claesson, Helena Proos, Jenny Landernäs, Per Larsson, Martin Tollén, Magnus Lagergren, Jenny Lundström, Tomas Eriksson.

Tjänstemännen: David Lagneholm, Arne Andersson, Sofia Malander, Johan Ljung, Kenneth Hagström, Mats Ellman, Göran Gullbrand, Mattias Askerson, Stefan Adolfsson vid §§ 60 - 70 Johan Wadman, Helena Ekroth, Ulla Markström, Mona Dalmats, Charlotte Harald vid §§ 60 - 72, Oskar Jonsson vid §§ 67 - 68.

§ 60 Godkännande av dagordning

Ordförande öppnade sammanträdet och föreslagen dagordning godkändes.

§ 61 Val av justeringsmän

Styrelsen beslutade

att utse Monica Johansson till att jämte ordförande justera dagens protokoll.

§ 62 Val av styrelsesekreterare

Styrelsen beslutade

att utse Mona Dalmats till styrelsens sekreterare.

§ 63 Godkännande av protokoll från föregående sammanträde

Styrelsen beslutade

att godkänna protokoll från sammanträdet den 14 oktober 2020.

§ 64 Verksamhetsrapport nr 4 2020

Vd Helena Ekroth informerade om bolagets aktuella verksamhet gällande trafik, ekonomi med utfall och prognos samt övrig pågående intern verksamhet.

Styrelsen beslutade

att notera lämnad information.

§ 65 Information från vd

Vd gav styrelsen en kort utblick inför 2021 i frågor rörande årsplan och hur kansliet arbetar vidare med etableringen av Etapp 2 och för målpuppfyllelse.

Styrelsen beslutade

att notera lämnad information.

§ 66 Beslut om aktieköp i Samtrafiken i Sverige AB

Ingen muntlig föredragning gavs av ärendet. Redovisas enligt utskickade handlingar.

Styrelsen beslutade

att köpa 30 aktier i Samtrafiken i Sverige AB till kostnad av 60 000 kr.

att ge VD i uppdrag att teckna Samtrafikens Konsortialavtal "KA-05".

§ 67 Beslut om Mälardalstaxan Etapp 2

Oskar Johnsson, Region Västmanland redogjorde för resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan Etapp 2.

Styrelsen beslutade

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag

att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag.

att ge vd i uppdrag att fastställa mer detaljerade köp- och resevillkor samt taxehandbok inom ramen för styrelsens beslut

att Mälardalstrafik MÄLAB AB föreslås få genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av styrelsen årligen antagen budget

att föreslå ägarregionerna Region Stockholm, Region Uppsala, Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län samt Region Västmanland att godkänna styrelsens beslut att fastställa övergripande resevillkor, produkter och priser i enlighet med förslag, att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag samt att Mälardalstrafik MÄLAB AB får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av styrelsen årligen antagen budget.

§ 68 Beslut om Tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet

Vd Helena Ekroth redogjorde på en övergripande nivå om bakgrund, process och innehåll i

Tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet. Göran Gullbrand redovisade Bilaga B Trafikplan Etapp 2 och Oskar Johnsson, Region Västmanland redovisade särskilt om Bilaga C -Finansiering intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen samt lyfte innehåll i Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2.

Vid sammanträdet lyftes nytt förslag till beslut.

Styrelsen beslutade

att föreslå ägarregionerna Region Stockholm, Region Uppsala, Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län samt Region Västmanland, var för sig besluta ingå det tilläggsavtal som uppdaterar bilagorna Bilaga B – Trafikutbud Etapp 2, Bilaga C – Finansiering Etapp 2, Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2, Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 2 och Bilaga G – Affärsplan Etapp 2.

§ 69 Beslut om arbetsordning för styrelse och VD för år 2021

Ingen muntlig föredragning gavs av ärendet. Redovisas enligt utskickade handlingar.

Styrelsen beslutade

att fastställa arbetsordning för styrelse och VD för år 2021 enligt bifogat förslag.

§ 70 Beslut om delegationsordning

Ingen muntlig föredragning gavs av ärendet. Redovisas enligt utskickade handlingar.

Styrelsen beslutade

att fastställa delegationsordning för Mälardalstrafik MÄLAB AB.

§ 71 Beslut om tilldelning Mälartåg Etapp 2

Ulla Markström redogjorde för arbetet med utvärdering av anbud och förslag till tilldelning av uppdraget.

Styrelsen beslutade

att tilldela MTR Jota AB uppdraget Mälartåg Etapp 2.

att uppdra åt VD att teckna nödvändiga avtal och i övrigt verkställa beslutet.

att förklara ärendet omedelbart justerat.

§ 72 Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg för diskussion varvid mötet avslutades.

Vid protokollet

Mona Dalmats

Justerat

Kristoffer Tamsons

Monica Johansson

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 4 pages before this page

Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende



Ärende 8 - Beslut om Mälardalstaxan Etapp 2

Bilaga: Prismatris för period- och enkelbiljetter

Sammanfattning

Inför Etapp 2 har ett arbete genomförts med att ta fram förslag till resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan Etapp 2. Detta ärende redogör för förslag till övergripande resevillkor, produkter och priser samt ett antal övriga förutsättningar exempelvis hantering av kampanjer och tilläggsavgifter.

Styrelsen föreslås besluta,

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag

att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag

att ge vd i uppdrag att fastställa mer detaljerade köp- och resevillkor samt taxehandbok inom ramen för styrelsens beslut

att Mälardalstrafik MÄLAB AB föreslås få genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av styrelsen årligen antagen budget

att föreslå ägarregionerna Region Stockholm, Region Uppsala, Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län samt Region Västmanland att godkänna styrelsens beslut att fastställa övergripande resevillkor, produkter och priser i enlighet med förslag, att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag samt att Mälardalstrafik MÄLAB AB får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av styrelsen årligen antagen budget.

Inledning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland, (nedan benämnda RKTМ), ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regionalstågstrafik och nya pendlarbiljetter, Mälardalstaxan, som gäller både i regionalstågstrafiken och i den anslutande och parallella lokala spår- och busstrafiken.

Mälardalstaxan infördes hösten 2017 i form av periodbiljetter med tillhörande resevillkor. Till följd av ny affärsmodell för regionalstågstrafiken kommer Mälardalstrafik från och med 12 december 2021 (T22) att ansvara för hela produktsortimentet på de sträckor som omfattas av Mälardalstrafik upphandlade trafik. Till följd av detta ingår även enkelbiljetter med tillhörande resevillkor i Mälardalstrafiks sortiment.

Principiell utformning av Mälardalstaxan

Det framtagna förslaget till Mälardalstaxa utgår från de principer som anges i Samverkansavtalets Bilaga D Principer för prissättning.

Vidare ska principerna i Mälardalstaxan ta hänsyn till de förutsättningar avseende återföring av intäkter som anges i Samverkansavtalets Bilaga C Finansiering.

Förslaget till prissättning är skapad utifrån Samverkansavtalets krav att vara lättbegriplig och logisk samt att prisnivån i jämförbara relationer bör vara likartad. I princip gäller samma förutsättningar för övergripande resevillkor och prissättning av periodbiljett som för enkelbiljett. Periodbiljett kan förutsatt att särskilda avtal för detta har upprättats, säljas till/från stationer och för sträckor som inte omfattas av Mälardalstrafiks upphandlade trafik medan enkelbiljett av Mälardalstrafik endast säljs för sträckor som trafikeras inom ramen för Mälardalstrafiks trafikavtal.

Den föreslagna utformningen av Mälardalstaxan innebär en relationsbaserad prissättning "station till station", där priset i grunden styrs av avståndet mellan regionalstågsstationerna för en given färdväg. För bytesresor redovisas den närmsta eller trafikalt mest naturliga resvägen även om det i teorin går att resa på flera olika sätt i många relationer. Detta gäller även eventuellt nya relationer.

För periodbiljettsgiltigheten i RKTМ-trafiken, dvs all upphandlad trafik *förutom* de regionalståg Mälardalstrafik sluter avtal om är utgångspunkten att giltigheten utformas som ett geografiskt zonsystem motsvarande en zon för respektive läns trafikområde. En periodbiljett för en sträcka gäller för RKTМ-resor i zonerna längs sträckan oavsett start- eller slutstation.

Det innebär exempelvis att för en periodbiljett som säljs Eskilstuna-Kungsör ingår giltighet i all busstrafik under varumärket Sörmlandstrafiken samt all busstrafik under varumärket VL. Däremot gäller biljetten inte för resa med regionalståg mellan Kungsör och Arboga eller Eskilstuna och Strängnäs.

Zongränserna för anslutande trafik kan över tid komma att behöva justeras, exempelvis i samband med att ändringar av zonsystem görs för den lokala trafiken inom ett län.

Därutöver föreslås respektive RKTМ kunna fatta beslut om avsteg från grundprinciper förutsatt att de RKTМ som är direkt berörda av intäkter, i enlighet med bilaga C, för den aktuella relationen är överens om detta. I princip innebär detta att ex RKTМ i Sörmland kan besluta om avsteg från grundpriset för sträckan Gnesta-Flen medan RKTМ Sörmland och RKTМ Stockholm gemensamt kan besluta om avsteg från grundprincipen för sträckan Gnesta-Södertälje C. Även dessa avsteg behöver i huvudsak följa grundprincipen för prissättning.

Övergripande resevillkor och sortiment i Mälardalstaxan

Resevillkor för resande i kollektivtrafik utformas dels med hänsyn till de krav som ställs för trafikslaget (till exempel regler om att ta med cykel där praktiska möjligheter kan skilja mellan buss och regionaltåg), betalsystemets begränsningar (t ex hur ett köp går till eller hur validering ska ske) och villkor kopplade till den aktuella biljettypen (t ex rätt att ta med barn utan kostnad eller villkor för resegaranti).

Resevillkor för Mälardalstaxan och Mälardalstrafiks trafik ska harmonisera med den regionala kollektivtrafiken snarare än den interregionala. I den mån skillnader finns mellan länen eftersträvas en harmonisering med SL-trafiken, då huvuddelen av de resenärer som gör parallella och anslutande resor kommer att göra detta med SL:s trafik.

Från SL:s reseregler finns några undantag, exempelvis villkor för barn och seniorer.

Biljetterna i Mälardalstaxan föreslås säljas till helt respektive reducerat pris, där biljetter för reducerat pris kan användas av barn upp till och med 6 år, ungdomar från 7 till och med 19 år samt studenter med minst 75 procent studietakt. Priset för biljetter till reducerat pris utgörs av 75 procent av priset för en biljett till helt pris.

Resenär med giltig biljett har rätt att ta med två barn upp till och med 6 år utan avgift.

För åldersgränsen 19 år gäller datum för biljettens inköp. För att berättigas att resa till reducerat pris som student ska resenär vid aktuell resa kunna visa upp giltig studentlegitimation.

Mer detaljerade resevillkor för Mälardalstaxan och resande med Mälardalstrafiks tåg fastställs av Mälardalstrafik vid senare tillfälle.

Mälardalstaxans sortiment ska utgöras av periodbiljetter avsedda för arbets-, studie och annat vardagligt resande samt enkelbiljetter giltig för specifik avgång. Sortiment för periodbiljetter omfattar 30-dagarsbiljett, 90-dagarsbiljett och 365-dagarsbiljett.

Geografisk giltighet periodbiljett:

1. **Periodbiljett Sträcka:** Gäller för resa mellan två stationer samt mellanliggande stationer. För varje relation finns en definierad tågsträcka för vilken biljetten är giltig. Vissa sträckor kan gälla för två alternativa vägar. Lokal giltighet i respektive läns lokala buss- och spårtrafik omgivande giltiga stationer ingår.
2. **Periodbiljett Alla Sträckor:** Samtliga sträckor som omfattas av periodbiljettsgiltighet samt samtliga ingående regioners lokala buss- och spårtrafik. Om priset för en Movingo Sträcka uppnår takpris blir periodbiljetten automatiskt uppgraderad att gälla Alla sträckor. Det är också möjlighet att välja att köpa till giltighet för Alla sträckor, priset är då takpris minus priset för aktuell sträcka. Tillägg för Arlanda C enligt punkt 4 krävs fortsatt för resor till/från Arlanda.
3. **Periodbiljett Län:** Giltig på alla sträckor inom ett län samt inom länets egna trafiksystem. Respektive län väljer om produkten ska erbjudas samt prisnivå. För att undvika barriäreffekter mellan län ska priset som lägst vara i nivå med golvpris. Vid införande av periodbiljett Län ersätter detta periodbiljett Sträcka enligt punkt 1 för relationer inom det aktuella länet.
4. **Arlandatillägg:** För resor till Arlanda C tas ett särskilt tillägg ut oavsett biljettyp som följd av den stationsavgift som tas ut av A-train.

Mälardalstrafik behöver säkerställa att köp av biljetter är enkelt och att biljetter kan betalas via för tillfället vanligast förekommande betalsätt. Resenärer åläggs att ha biljett innan avresa. Ingen försäljning sker ombord.

Prissättning

Enkel- och periodbiljett prissätts utifrån princip om avståndsbaserad prissättning mellan station och station. Avrundning görs uppåt/nedåt till närmsta 10 kr för periodbiljett och avrundning uppåt för enkelbiljett till närmsta 5 kr.

För relationer utanför centrala Stockholm har tåget en lägre konkurrenskraft gentemot bilen, där bilister slipper ta hänsyn till köer, trängselskatt och parkeringsproblem. Till följd av detta har alla biljetter som inte gäller för resor till/från Flemingsberg, Stockholm C och Sundbyberg ett avdrag.

Produkt	Princip för prissättning för resor centrala Stockholm	Princip för prissättning för reserelationer utanför centrala Stockholm
Enkelbiljett	20 kr + 1,2 kr km	10 kr + 1,2 kr/km
30-dagar	800 kr + 20 kr/km	400 kr + 20 kr/km
90 dagar	Pris 30 dagar x 2,9	Pris 30 dagar x 2,9
365 dagar	Pris 30 dagar x 10,5	Pris 30 dagar x 10,5

I nedan tabell redovisas exempel på prissättning och giltighet för två relationer.

Sträckan Stockholm C – Nyköping C är 102 km.

1. En enkelbiljett på sträckan kostar 150 kr (20 kr + 1,2 kr x 102 km), avrundat uppåt till närmsta 5 kr. Reducerat pris kostar till 115 kr.
2. En 30-dagars periodbiljett på sträckan kostar 2 840 kr (800 kr + 20 kr x 102 km). Reducerat pris kostar 2 130 kr.
3. En 90-dagars periodbiljett på sträckan kostar 8 240 kr (2 840 x 2,9, avrundat till närmsta 10-tal). Reducerat pris kostar 6 180 kr (2 130 x 2,9, avrundat till närmsta 10-tal).
4. En 365-dagars periodbiljett på sträckan kostar 29 820 kr (2 840 x 10,5, avrundat till närmsta 10-tal). Reducerat pris kostar 22 370 kr (2 130 x 10,5, avrundat till närmsta 10-tal).

Periodbiljett (2-5 ovan) gäller i:

- Av Mälardalstrafik avtalad regionalstågstrafik på Nyköpingsbanan mellan Stockholm C, Flemingsberg, Södertälje Syd, Vagnhärad och Nyköping C
- SL:s trafik inom Stockholms län
- Sörmlandstrafikens trafik inom Södermanlands län

Sträckan Västerås C – Örebro C är 98 km

1. Enkelbiljett säljs ej av Mälardalstrafik då sträckan inte ingår i Mälardalstrafik upphandlade trafik.
2. En 30-dagars periodbiljett på sträckan kostar 2 360 kr (400 kr + 20 kr x 98km). Reducerat pris kostar 1 770 kr.
3. En 90-dagars periodbiljett på sträckan kostar 6 840 kr. Reducerat pris kostar 5 130 kr.
4. En 365-dagars periodbiljett på sträckan kostar 24 780 kr. Reducerat pris kostar 18 590 kr.

Periodbiljett (2-5 ovan) gäller i:

- Avgångar med av Mälardalstrafik upprättade periodkortsavtal på Mälärbanan mellan Västerås C, Köping, Arboga och Örebro C.
- Av Mälardalstrafik avtalad regionalstågstrafik på Svealandsbanan mellan Arboga och Örebro C.
- VL:s trafik inom Västmanlands län.
- Länstrafikens Örebrostrafik inom Örebro län.

I bilaga redovisas matriser med priser mellan alla relationer. Priserna avser enkelbiljett samt 30-dagars periodbiljetter, inklusive moms.

Prisgolv

Prisgolv för 30-dagars periodbiljett, oavsett kilometeravstånd, uppgår till 1 100 kr alternativt RKTMs pris för motsvarande biljett ifall dessa är högre. Syftet med golvet är att säkerställa att Mälardalstaxans biljetter inte får ett lägre pris än en RKTMs biljett med motsvarande giltighet.

Besluten hos ägarna föreslås utformas så att Mälardalstrafik vid behov kan höja priset på biljetter i Mälardalstaxan, ifall motsvarande höjning görs av en RKTMs biljett med motsvarande giltighet.

Prisgolv för lägsta pris enkelbiljett är 50 kr.

Takpris

Takpris för 30-dagarsbiljett uppgår till 3 200 kr. Vid takpris blir biljetten automatiskt giltig för alla relationer inom Mälardalstaxans område (alla sträckor och alla anslutande zoner).

För biljetter som kostar mindre än takpris kan biljetten frivilligt uppgraderas till takpris motsvarande priset för takpris minus pris för aktuell relation. Exempelvis kan en biljett Nyköping C – Stockholm C uppgraderas till giltighet för Alla Sträckor för en kostnad motsvarande 360 kr (3 200 kr – 2 840 kr).

Takpris för enkelbiljett uppgår till 250 kr.

Tillägg för Arlanda C

Ett särskilt tillägg föreslås finnas för biljetter till/från Arlanda, på motsvarande sätt som idag gäller för resor med SL:s pendeltåg. Tillägget motiveras av de speciella villkor med av- och påstigningsavgifter till infrastrukturförvaltaren A-Train som gäller för Arlanda C. Besluten hos ägarna föreslås utformas så att Mälardalstrafik kan justera priset på biljetter med giltighet för Arlanda C utifrån aktuella kostnader för av- och påstigande. För en SL 30-dagarsbiljett är Arlandatillägget idag 300 kr. För en SL enkelbiljett är Arlandatillägget idag 120 kr.

Resegaranti

Avtalade trafikföretag åläggs att tillämpa en resegaranti för Mälardalstaxan motsvarande den resegaranti som gäller för operatörernas egna biljetter. För RKTMs trafik gäller den resegaranti som finns i respektive län.

Tilläggsavgifter

Tilläggsavgift om 1 500 kr utställs i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resenär som inte kan uppvisa giltig biljett och det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i nämnda lag. Vid accepterad tilläggsavgift har resenären möjlighet att resa till avgångens ändstation. Resenär som motsätter sig tilläggsavgift anses ha förbrukat sin möjlighet att resa med tåget.

Kampanjer

Därutöver föreslås att Mälardalstrafik erhåller rätt att fastställa tillfälliga priser inom ramen för marknadsaktiviteter och kampanjer för utvalda sträckor.

7

Meddelande och delegationsbeslut

21RS1042

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Per Marcusson

Sammanträdesdatum
2021-05-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS1042

Organ (Skriv en sammanfattning av ärendet)

Samhällsbyggnadsnämnden

Klicka här för att skriva ärenderubrik

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta delegationsbeslut och meddelanden till protokollet.

Sammanfattning

21RS2976 Utvidgning begravningsplats, Östra kyrkogården, Karlskoga kommun
21RS3614 Gräshoppan 1, Adolfsberg. Detaljplan på granskning.
19RS9096 Östra Lonntorp 1:3 i Karlskoga. Detaljplan på granskning.
21RS3621 Torp 17:1, Frövi, Lindesberg. Detaljplan på granskning
21RS3581 Remiss – detaljplan för el av Kvarsätter 1:4 Hallsbergs kommun

Färdtjänstbeslut

Beslutsunderlag

FöredragningsPM meddelande och delegationsebslut 20210519

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)

Tjänsteställe, handläggare
Trafik och samhällsplanering, Johan Ljung

Datum
2021-05-01

Beteckning
Delegationsrapport
Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden

Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden, april 2021

Samhällsbyggnadsnämnden har vid sitt sammanträde 2019-01-16, § 4, beslutat om ”Delegationsordning för Samhällsbyggnadsnämnden inom Region Örebro län”. Enligt punkt 1.2 har förvaltningschef fått rätt att besluta om att avstå att svara på remiss och att punkten får vidaredelegeras. Förvaltningschef Regional utveckling har 2021-03-12 vidaredelegerat rätten att besluta om att avstå att svara på remiss till områdeschef Trafik och samhällsplanering.

Datum	Ärende (dnr)	Ärende (text)	Beslut	Delegat
210401	21RS2976	Utvidgning begravningsplats, Östra kyrkogården, Karlskoga kommun	Att avstå att svara på remissen.	OC
210415	21RS3614	Gräshoppan 1, Adolfsberg. Detaljplan på granskning.	Att avstå att svara på remissen.	OC
210415	19RS9096	Östra Lonntorp 1:3 i Karlskoga. Detaljplan på granskning.	Att avstå att svara på remissen.	OC

Postadress
Region Örebro län
Regional utveckling
Box 1613, 701 16 Örebro
E-post: regionen@regionorebrolan.se

Besöksadress
Eklundavägen 1, Örebro
Tel: 019-602 10 00
Organisationsnummer: 232100-0164

210416	21RS3621	Torp 17:1, Frövi, Lindesberg. Detaljplan på granskning	Att avstå att svara på remissen.	OC
--------	----------	---	--	----

Johan Ljung

Områdeschef Trafik och samhällsplanering (OC)

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst
Riks = riksfärdtjänst
Arb = månadskort/rabatterade resor
Svk = särskilda behov

A = avslag
B = beviljade
D = delavslag

2021-04-19 till och med 2021-05-02

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
33106	FTJ	B	2021-05-03
33235	FTJ	B	2021-05-03
33214	FTJ	B	2021-05-03
33166	FTJ	B	2021-05-03
33234	FTJ	B	2021-05-03
33253	FTJ	B	2021-05-03
33103	FTJ	B	2021-05-03
33083	FTJ	B	2021-05-03
30702	FTJ	B	2021-05-03
33118	FTJ	B	2021-05-03
26525	FTJ	B	2021-05-03
33232	FTJ	B	2021-05-03
33159	FTJ	B	2021-05-03
33236	FTJ	B	2021-05-03
33252	FTJ	B	2021-05-03
33251	FTJ	B	2021-05-03
33145	FTJ	B	2021-05-03
33107	FTJ	B	2021-05-03
33169	FTJ	B	2021-05-03
33186	FTJ	B	2021-05-03
30463	FTJ	B	2021-05-03
24323	FTJ	B	2021-05-03
33244	FTJ	B	2021-05-03
33038	FTJ	B	2021-05-03

	Ftj	Riks	Arb
Andel avslag	13%	0%	33%
Andel beviljade	83%	85%	67%
Andel delavslag	4%	15%	0%
A = avslag			
B = beviljade			
D = delavslag			

33108	FTJ	B	2021-05-03
46761	FTJ	B	2021-05-03
33154	FTJ	B	2021-05-03
32930	FTJ	B	2021-05-03
27599	FTJ	B	2021-05-03
33121	FTJ	B	2021-05-03
21953	FTJ	B	2021-05-03
20367	FTJ	B	2021-05-03
32946	FTJ	B	2021-05-03
33019	FTJ	B	2021-05-03
16001	FTJ	B	2021-05-03
33188	FTJ	B	2021-05-03
32564	FTJ	A	2021-05-03
33134	FTJ	B	2021-05-03
33167	FTJ	B	2021-05-03
32860	FTJ	D	2021-05-03
32860	FTJ	D	2021-05-03
32860	FTJ	D	2021-05-03
32689	FTJ	A	2021-05-03
28402	FTJ	B	2021-05-03
49598	FTJ	B	2021-05-03
25171	FTJ	B	2021-05-03
18078	FTJ	B	2021-05-03
37399	FTJ	B	2021-05-03
12738	FTJ	B	2021-05-03
29357	FTJ	B	2021-05-03
33223	FTJ	B	2021-05-03
25467	FTJ	B	2021-05-03
28393	FTJ	B	2021-05-03
33147	FTJ	B	2021-05-03
25250	FTJ	B	2021-05-03
26486	FTJ	B	2021-05-03
17388	FTJ	B	2021-05-03

33085	FTJ	B	2021-05-03
32493	FTJ	A	2021-05-03
33074	FTJ	B	2021-05-03
33217	FTJ	B	2021-05-03
14686	FTJ	B	2021-05-03
30588	FTJ	B	2021-05-03
33133	FTJ	B	2021-05-03
30371	FTJ	B	2021-05-03
24459	FTJ	B	2021-05-03
33041	FTJ	B	2021-05-03
33168	FTJ	B	2021-05-03
32741	FTJ	A	2021-05-03
32685	FTJ	A	2021-05-03
33030	FTJ	B	2021-05-03
14588	FTJ	B	2021-05-03
32593	FTJ	B	2021-05-03
26149	FTJ	B	2021-05-03
24531	FTJ	B	2021-05-03
44855	FTJ	B	2021-05-03
43836	FTJ	B	2021-05-03
45882	FTJ	B	2021-05-03
33042	FTJ	B	2021-05-03
28149	FTJ	B	2021-05-03
36929	FTJ	B	2021-05-03
32956	FTJ	B	2021-05-03
47511	FTJ	B	2021-05-03
28443	FTJ	B	2021-05-03
34065	FTJ	B	2021-05-03
42696	FTJ	B	2021-05-03
13010	FTJ	B	2021-05-03
32980	FTJ	B	2021-05-03
39422	FTJ	B	2021-05-03
41916	FTJ	B	2021-05-03

29145	FTJ	B	2021-05-03
30998	FTJ	B	2021-05-03
33123	FTJ	B	2021-05-03
32898	FTJ	B	2021-05-03
25107	FTJ	B	2021-05-03
32487	FTJ	B	2021-05-03
32745	FTJ	A	2021-05-03
33213	FTJ	B	2021-05-03
28730	FTJ	B	2021-05-03
46201	FTJ	B	2021-05-03
32570	FTJ	A	2021-05-03
29142	FTJ	B	2021-05-03
33117	FTJ	B	2021-05-03
39123	FTJ	B	2021-05-03
30234	FTJ	B	2021-05-03
32618	FTJ	A	2021-05-03
31232	FTJ	B	2021-05-03
28741	FTJ	B	2021-05-03
27119	FTJ	A	2021-05-03
33144	FTJ	B	2021-05-03
26046	FTJ	A	2021-05-03
33183	FTJ	B	2021-05-03
20686	FTJ	B	2021-05-03
30449	FTJ	B	2021-05-03
21873	FTJ	B	2021-05-03
7642	FTJ	B	2021-05-03
33132	FTJ	B	2021-05-03
25351	FTJ	A	2021-05-03
12284	FTJ	B	2021-05-03
26062	FTJ	B	2021-05-03
33005	FTJ	B	2021-05-03
32630	FTJ	A	2021-05-03
28701	FTJ	B	2021-05-03

32359	FTJ	B	2021-05-03
4646	FTJ	B	2021-05-03
31793	FTJ	A	2021-05-03
9035	FTJ	B	2021-05-03
21615	FTJ	B	2021-05-03
39743	FTJ	B	2021-05-03
22058	FTJ	A	2021-05-03
32339	FTJ	B	2021-05-03
33165	FTJ	B	2021-05-03
26818	FTJ	B	2021-05-03
36170	FTJ	B	2021-05-03
34543	FTJ	B	2021-05-03
33084	FTJ	B	2021-05-03
39609	FTJ	B	2021-05-03
18603	FTJ	B	2021-05-03
29174	FTJ	A	2021-05-03
33874	FTJ	B	2021-05-03
46634	FTJ	A	2021-05-03
20855	FTJ	B	2021-05-03
38293	FTJ	B	2021-05-03
24235	FTJ	B	2021-05-03
32571	FTJ	A	2021-05-03
32074	FTJ	A	2021-05-03
32386	FTJ	B	2021-05-03
49368	FTJ	D	2021-05-03
49368	FTJ	D	2021-05-03
49368	FTJ	D	2021-05-03
32932	FTJ	B	2021-05-03
26717	FTJ	A	2021-05-03
49107	FTJ	B	2021-05-03
32936	FTJ	B	2021-05-03
40543	FTJ	B	2021-05-03
14440	FTJ	B	2021-05-03

32969	FTJ	B	2021-05-03
28510	FTJ	A	2021-05-03
6360	FTJ	B	2021-05-03
6913	FTJ	B	2021-05-03
25316	FTJ	B	2021-05-03
2912	FTJ	B	2021-05-03
24582	FTJ	B	2021-05-03
32838	FTJ	B	2021-05-03
20753	FTJ	B	2021-05-03
29158	FTJ	A	2021-05-03
28962	FTJ	B	2021-05-03
16806	FTJ	A	2021-05-03
17668	FTJ	B	2021-05-03
46701	ARB	B	2021-05-03
46701	ARB	B	2021-05-03
42235	ARB	A	2021-05-03
32923	RIKS	B	2021-05-03
47537	RIKS	B	2021-05-03
25327	RIKS	B	2021-05-03
25327	RIKS	B	2021-05-03
21841	RIKS	B	2021-05-03
34257	RIKS	B	2021-05-03
42620	RIKS	B	2021-05-03
25871	RIKS	D	2021-05-03
7731	RIKS	B	2021-05-03
7731	RIKS	B	2021-05-03
30346	RIKS	B	2021-05-03
21473	RIKS	D	2021-05-03
24962	RIKS	B	2021-05-03
33145	SVK	B	2021-05-03
12738	SVK	B	2021-05-03
28443	SVK	B	2021-05-03
13010	SVK	B	2021-05-03

29145	SVK	B	2021-05-03
46201	SVK	B	2021-05-03
39609	SVK	B	2021-05-03
5997	SVK	B	2021-05-03

Svk
0%
100%
0%

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst A = avslag
Riks = riksfärdtjänst B = beviljade
Arb = månadskort/rabatterade resor D = delavslag
Svk = särskilda behov

2021-03-29 till och med 2021-04-16

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
33022	FTJ	B	2021-04-19
19061	FTJ	B	2021-04-19
32977	FTJ	B	2021-04-19
32899	FTJ	B	2021-04-19
32978	FTJ	B	2021-04-19
32486	FTJ	B	2021-04-19
42849	FTJ	B	2021-04-19
32965	FTJ	B	2021-04-19
32811	FTJ	B	2021-04-19
21578	FTJ	B	2021-04-19
32837	FTJ	B	2021-04-19
32778	FTJ	B	2021-04-19
32923	FTJ	B	2021-04-19
32881	FTJ	B	2021-04-19
32849	FTJ	B	2021-04-19
32947	FTJ	B	2021-04-19
33021	FTJ	B	2021-04-19
24732	FTJ	B	2021-04-19
32768	FTJ	B	2021-04-19
32777	FTJ	B	2021-04-19
32841	FTJ	B	2021-04-19
32924	FTJ	B	2021-04-19
32979	FTJ	B	2021-04-19
32943	FTJ	B	2021-04-19

	Ftj	Riks	Arb
Andel avslag	9%	9%	0%
Andel beviljade	91%	91%	100%
Andel delavslag	0%	0%	0%
A = avslag			
B = beviljade			
D = delavslag			

32902	FTJ	B	2021-04-19
32941	FTJ	B	2021-04-19
32919	FTJ	B	2021-04-19
26686	FTJ	B	2021-04-19
32967	FTJ	B	2021-04-19
32161	FTJ	B	2021-04-19
32922	FTJ	B	2021-04-19
21425	FTJ	B	2021-04-19
32852	FTJ	B	2021-04-19
32874	FTJ	B	2021-04-19
14952	FTJ	B	2021-04-19
32968	FTJ	B	2021-04-19
32944	FTJ	B	2021-04-19
32812	FTJ	B	2021-04-19
15347	FTJ	B	2021-04-19
32854	FTJ	B	2021-04-19
36772	FTJ	B	2021-04-19
32966	FTJ	B	2021-04-19
32693	FTJ	B	2021-04-19
32949	FTJ	B	2021-04-19
32425	FTJ	B	2021-04-19
32825	FTJ	B	2021-04-19
39906	FTJ	B	2021-04-19
36551	FTJ	B	2021-04-19
32920	FTJ	B	2021-04-19
49597	FTJ	B	2021-04-19
32784	FTJ	B	2021-04-19
32781	FTJ	B	2021-04-19
28153	FTJ	A	2021-04-19
32851	FTJ	B	2021-04-19
6633	FTJ	B	2021-04-19
32795	FTJ	B	2021-04-19
24460	FTJ	B	2021-04-19

32738	FTJ	B	2021-04-19
34459	FTJ	B	2021-04-19
32494	FTJ	A	2021-04-19
32792	FTJ	B	2021-04-19
26456	FTJ	B	2021-04-19
32879	FTJ	B	2021-04-19
45325	FTJ	B	2021-04-19
31957	FTJ	B	2021-04-19
25616	FTJ	B	2021-04-19
27286	FTJ	A	2021-04-19
29467	FTJ	B	2021-04-19
42197	FTJ	B	2021-04-19
24636	FTJ	B	2021-04-19
32850	FTJ	B	2021-04-19
28393	FTJ	B	2021-04-19
32743	FTJ	B	2021-04-19
32875	FTJ	B	2021-04-19
32779	FTJ	B	2021-04-19
43968	FTJ	B	2021-04-19
32901	FTJ	B	2021-04-19
31363	FTJ	B	2021-04-19
48516	FTJ	B	2021-04-19
32725	FTJ	B	2021-04-19
32783	FTJ	B	2021-04-19
32208	FTJ	A	2021-04-19
27082	FTJ	A	2021-04-19
32801	FTJ	B	2021-04-19
32499	FTJ	A	2021-04-19
32437	FTJ	B	2021-04-19
16199	FTJ	B	2021-04-19
17898	FTJ	B	2021-04-19
30632	FTJ	B	2021-04-19
32511	FTJ	A	2021-04-19

32469	FTJ	B	2021-04-19
22271	FTJ	B	2021-04-19
32303	FTJ	B	2021-04-19
27861	FTJ	A	2021-04-19
32307	FTJ	A	2021-04-19
32959	FTJ	B	2021-04-19
14048	FTJ	B	2021-04-19
22514	FTJ	B	2021-04-19
23426	FTJ	A	2021-04-19
26749	FTJ	B	2021-04-19
32807	FTJ	B	2021-04-19
42397	FTJ	B	2021-04-19
46242	FTJ	B	2021-04-19
32945	FTJ	B	2021-04-19
47188	FTJ	B	2021-04-19
32607	FTJ	B	2021-04-19
17803	FTJ	B	2021-04-19
31853	FTJ	B	2021-04-19
45987	FTJ	B	2021-04-19
32836	FTJ	B	2021-04-19
26470	FTJ	B	2021-04-19
32720	FTJ	B	2021-04-19
21197	FTJ	B	2021-04-19
14390	FTJ	B	2021-04-19
19884	FTJ	A	2021-04-19
23669	FTJ	B	2021-04-19
32769	FTJ	B	2021-04-19
29497	FTJ	A	2021-04-19
32684	FTJ	B	2021-04-19
27582	FTJ	B	2021-04-19
26836	FTJ	B	2021-04-19
32612	FTJ	B	2021-04-19
32867	FTJ	B	2021-04-19

28702	FTJ	B	2021-04-19
36773	FTJ	B	2021-04-19
42255	FTJ	B	2021-04-19
1011	FTJ	B	2021-04-19
22225	FTJ	A	2021-04-19
45189	FTJ	B	2021-04-19
32809	FTJ	B	2021-04-19
29024	FTJ	B	2021-04-19
30538	FTJ	B	2021-04-19
28747	FTJ	B	2021-04-19
26450	FTJ	B	2021-04-19
21781	FTJ	B	2021-04-19
28358	FTJ	B	2021-04-19
29971	FTJ	B	2021-04-19
43296	FTJ	B	2021-04-19
32787	FTJ	B	2021-04-19
32298	FTJ	B	2021-04-19
32650	FTJ	B	2021-04-19
16349	FTJ	B	2021-04-19
32833	FTJ	B	2021-04-19
32744	FTJ	B	2021-04-19
35669	FTJ	B	2021-04-19
32713	FTJ	B	2021-04-19
30834	FTJ	A	2021-04-19
32793	FTJ	B	2021-04-19
47915	FTJ	B	2021-04-19
20256	FTJ	B	2021-04-19
2730	FTJ	B	2021-04-19
49593	FTJ	B	2021-04-19
38709	FTJ	B	2021-04-19
32346	FTJ	B	2021-04-19
31699	FTJ	A	2021-04-19
45547	FTJ	B	2021-04-19

14882	FTJ	B	2021-04-19
32827	FTJ	B	2021-04-19
28854	FTJ	B	2021-04-19
13046	FTJ	B	2021-04-19
2307	FTJ	B	2021-04-19
49545	FTJ	B	2021-04-19
32019	FTJ	B	2021-04-19
32381	FTJ	A	2021-04-19
32706	FTJ	B	2021-04-19
31885	FTJ	B	2021-04-19
32071	FTJ	B	2021-04-19
29351	FTJ	B	2021-04-19
28858	FTJ	B	2021-04-19
32566	FTJ	B	2021-04-19
20106	FTJ	B	2021-04-19
32061	FTJ	B	2021-04-19
24432	FTJ	B	2021-04-19
29784	FTJ	B	2021-04-19
28775	FTJ	B	2021-04-19
14320	FTJ	B	2021-04-19
29610	FTJ	B	2021-04-19
37723	FTJ	B	2021-04-19
44813	FTJ	B	2021-04-19
26123	FTJ	B	2021-04-19
32550	FTJ	B	2021-04-19
14610	FTJ	B	2021-04-19
11897	FTJ	B	2021-04-19
42655	FTJ	B	2021-04-19
31812	FTJ	A	2021-04-19
16792	FTJ	B	2021-04-19
29576	FTJ	A	2021-04-19
32878	FTJ	B	2021-04-19
15738	FTJ	B	2021-04-19

15739	FTJ	B	2021-04-19
31538	ARB	B	2021-04-19
30772	RIKS	B	2021-04-19
29092	RIKS	B	2021-04-19
39839	RIKS	B	2021-04-19
29419	RIKS	B	2021-04-19
33654	RIKS	A	2021-04-19
32606	RIKS	B	2021-04-19
29131	RIKS	B	2021-04-19
47378	RIKS	B	2021-04-19
11603	RIKS	B	2021-04-19
267	RIKS	B	2021-04-19
34183	RIKS	B	2021-04-19
24732	SVK	B	2021-04-19
32483	SVK	B	2021-04-19
25350	SVK	B	2021-04-19
32725	SVK	B	2021-04-19
17898	SVK	B	2021-04-19
46201	SVK	B	2021-04-19
23939	SVK	B	2021-04-19
31067	SVK	B	2021-04-19
36773	SVK	B	2021-04-19
26586	SVK	B	2021-04-19
31600	SVK	B	2021-04-19
2307	SVK	B	2021-04-19
79	SVK	B	2021-04-19
32061	SVK	B	2021-04-19
29319	SVK	B	2021-04-19
28822	SVK	B	2021-04-19

Svk
0%
100%
0%