



Sammanträde med:

Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum: 2021-03-17

Tid: kl. 08:30-14:00

Plats: Konferensrum Almen samt digitalt

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höjer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande
Andreas Brorson (S)
Eva Järliden (S)
Jouni Slagner (S)
Solweig Oscarsson (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Fredrik Askhem (L)
Helena Bosved (MP)
Bo Ammer (SD)
Jessica Carlqvist (V)
Greger Persson (SD)

Ersättare underrättas

Therese Magnusson (S)
Antti Tsupukka (S)
Kent Grängstedt (S)
Björn Junaeus (KD)
Arne Kumm (M)
Johan Kumlin (M)
Ronnie Erhard (M)
Inga-Lill Andersson (C)
Christer Johansson (SD)



1. Dagordning

Föredragande:

Sammanfattning

08:30 - Mötets öppnande, val av justerare

08:40 - Information

09:40 - Rast

09:50 - Information

10:45 - Rast

10:55 - Beslut samt beredningsärenden

12:00 - Lunch samt gruppmöten

13:30 - Beslut

13:45 - Beredningsärenden

2. Val av justerare

Föredragande:

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Oskar Svärd (M) till justerare av nämndens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

3. Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park om CLOSER

Darienummer: 21RS1346

Föredragande:

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ingå nytt avtal med Lindholmen Science Park AB om CLOSER enligt föreliggande förslag

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans för samhällsbyggnadsnämnden under 2019 lyftes en minskad medlemsnivå i samarbetet CLOSER som en möjlig besparingsåtgärd. Region Örebro län har sedan 2015 varit en huvudpartner i samarbetet till en kostnad av 250 000 SEK per år. Förslaget i åtgärdsplan för ekonomi i balans var en reducerad medlemsnivå till partner till en kostnad om 100 000 SEK per år.



CLOSER är en neutral samverkansplattform, kunskapsnod och projektverkstad för ökad transporteffektivitet och välfungerande logistik. CLOSERs mål är att bidra med nya lösningar till det godstransportsystem som ska försörja ett hållbart samhälle. CLOSER drivs som ett program av Lindholmen Science Park AB som är ett icke-vinstdrivande aktiebolag.

Under 2020 inleddes arbete med att genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan för ekonomi i balans. En minskad medlemsnivå innebär förutom ett minskat ekonomiskt åtagande också att Region Örebro län skulle mista sin plats i CLOSERs styrelse. Detta skulle minska regionens insikt i och möjliga påverkan på CLOSERs arbete. Arbetet som görs inom CLOSER ligger väl i linje med den regionala utvecklingsstrategins ambitioner om att utveckla länet som logistiknod och omställning till ett hållbart transportsystem.

När dialog inleddes med Lindholmen Science Park AB om ett minskat åtagande inom CLOSER lyftes möjligheten att bidra med mer tid i form av personella resurser till CLOSERs programkontor för att kompensera det minskade ekonomiska åtagandet. Syftet med detta skulle vara att bibehålla den nivå av samverkan som finns idag, att Region Örebro län skulle bibehålla sin plats i styrgruppen och att CLOSERs regionala närvaro skulle förstärkas. Med de syften togs förslag till nytt bilateralt avtal fram enligt föreliggande förslag som i korthet innebär att:

- Region Örebro län betalar 100 000 SEK/år för att vara med i samarbetet CLOSER
- Region Örebro län går därtill in med 25% av en årsarbetstid i CLOSERs programkontor fördelat på 15% av en årsarbetstid för etablering av regional CLOSER nod och 10% av en årsarbetstid till deltagande i styrelsemöten, runda bordssamtal, temaområdets arbetsgrupper etcetera.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park AB om CLOSER
- Bilateralt avtal mellan Region Örebro Län och Lindholmen Science Park AB om CLOSER

4. Beslut om utträde ur Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Diarienummer: 21RS1354

Föredragande:

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

a t t avsluta medlemskap i Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans under 2019 lyftes ett avslutande av medlemskap i Bergslagsdiagonalen som en möjlig besparingsåtgärd. Medlemsavgiften till Partnerskap Bergslagsdiagonalen är 50 000:-.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen syftar till att lyfta behov och brister längs med riksväg 50 och driva på att åtgärder görs av Trafikverket. Arbetet har bedrivits sedan mitten av 90-talet och har varit framgångsrikt längs de sträckor av vägen som tillhör nationellt stamvägnät och går genom Örebro, Östergötland och delar av Dalarnas län. Riksväg 50 är idag mötteseparerad 100-väg från Mjölby till Lindesberg med undantag för sträckan Nykyrka-Brattebro backe över länsgränsen mellan Örebro och Östergötlands län. Denna sträcka finns dock med i nationell plan för transportsystemet 2018-2029 med planerad byggstart år 2025



med cirka tre års byggtid. Från Lindesberg till länsgräns mot Dalarna och vidare till strax norr om Ludvika är riksväg 50 idag landsväg med standard 80km/h. Kortare sträckor genom bebyggelse, t ex genom Guldsmedshyttan, Grängesberg och Ludvika har lägre hastigheter. För sträckan Lindesberg-länsgräns genomfördes under 2018-2019 en åtgärdsvalsstudie för att utreda behov och brister längs vägen. Studiens resultat rekommenderade bland annat en ombyggnad till mötesseparerad 100-väg av sträckan Lindesberg-Guldsmedshyttan på medellång sikt och sträckan Storå-Lomberg först på lång sikt. Ingen av åtgärderna är ännu prioriterade för genomförande i nationell plan för transportsystemet.

Partnerskapet administreras av Falun-Borlängeregionen som driver påverkansarbete för flera transportinfrastrukturstråk under varumärket Infram. Infram har ett tydligt Dalarna fokus. För Örebro län bedöms det vara mer fruktsamt att driva fortsatt påverkansarbete kring utveckling av Bergslagsdiagonalen i andra befintliga sammanhang. Det finns en etablerad samverkan mellan Region Örebro län, Region Dalarna och Region Gävleborg kopplat till Botniska korridoren och det gemensamma arbetet med Brysselkontoret Central Sweden. Vidare samverkar Region Örebro län med kommuner i länet och grannregioner i det dagliga arbetet med infrastrukturutveckling. Riksväg 50 är också ett stråk som Region Örebro län lyfter i samarbetet En Bättre Sits. Samverkan sker också med Trafikverket kopplat till framtagande och genomförande av såväl nationell som länsplan för transportinfrastruktur, i vilket inkluderas deltagande i åtgärdsvalsstudier, val av åtgärder etc.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Beslut om att avsluta medlemskap i Partnerskap Bergslagsdiagonalen

5. Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 21RS1042

Föredragande:

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

20rs5331 Svar på remiss angående vägplan för elväg Hallsberg-Örebro

21RS1167 Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19

Färdtjänstbeslut

Meddelanden

21RS1669 Synpunkter på kommande länstransportplan

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM meddelande och delegationsbeslut samhällsbyggnadsnämnden 2021-03-17
- Synpunkter länstransportplan
- Sammanställning till nämnden t o m v 9
- Sammanställning till nämnden t o m v 6
- 21RS1167 Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19



6. Information

Föredragande:

Sammanfattning

Kollektivtrafikbarometern 2020 – statistik från året som har gått - Sofia Runestav

Kundresan: så upplever frekventa resenärer och sällanresenärer Länstrafiken - Sandra Lee

Trafikutredning stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar - Lina Ramberg

Länstransportplanen, informationstillfälle 5 och årsuppföljning av planen - Simon Jäderberg

Trafikeringsförslag stadslinjenät Örebro - Stefan Boere

Regionala prioriteringar bredbandsstöd inför beslut på nästa nämnd - Linus Grabö

3

Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park om CLOSER

21RS1346

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park om CLOSER

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

a t t ingå nytt avtal med Lindholmen Science Park AB om CLOSER enligt föreliggande förslag

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans för samhällsbyggnadsnämnden under 2019 lyftes en minskad medlemsnivå i samarbetet CLOSER som en möjlig besparingsåtgärd. Region Örebro län har sedan 2015 varit en huvudpartner i samarbetet till en kostnad av 250 000SEK per år. Förslaget i åtgärdsplan för ekonomi i balans var en reducerad medlemsnivå till partner till en kostnad om 100 000SEK per år.

CLOSER är en neutral samverkansplattform, kunskapsnod och projektverkstad för ökad transporteffektivitet och välfungerande logistik. CLOSERs mål är att bidra med nya lösningar till det godstransportsystem som ska försörja ett hållbart samhälle. CLOSER drivs som ett program av Lindholmen Science Park AB som är ett icke-vinstdrivande aktieföretag.

Under 2020 inleddes arbete med att genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan för ekonomi i balans. En minskad medlemsnivå innebär förutom ett minskat ekonomiskt åtagande också att Region Örebro län skulle mista sin plats i CLOSERs styrelse. Detta skulle minska regionens insikt i och möjliga påverkan på CLOSERs arbete. Arbetet som görs inom CLOSER ligger väl i linje med den regionala utvecklingsstrategins ambitioner om att utveckla länet som logistiknod och omställning till ett hållbart transportsystem.

När dialog inleddes med Lindholmen Science Park AB om ett minskat åtagande inom CLOSER lyftes möjligheten att bidra med mer tid i form av personella resurser till

CLOSERS programkontor för att kompensera det minskade ekonomiska åtagandet. Syftet med detta skulle vara att bibehålla den nivå av samverkan som finns idag, att Region Örebro län skulle bibehålla sin plats i styrgruppen och att CLOSERS regionala närvaro skulle förstärkas. Med de syften togs förslag till nytt bilateralt avtal fram enligt föreliggande förslag som i korthet innebär att:

- Region Örebro län betalar 100 000 SEK/år för att vara med i samarbetet CLOSER
- Region Örebro län går därtill in med 25% av en årsarbetstid i CLOSERS programkontor fördelat på 15% av en årsarbetstid för etablering av regional CLOSER nod och 10% av en årsarbetstid till deltagande i styrelsemöten, runda bordssamtal, temaområdets arbetsgrupper etcetera.

Bedömning

Att ingå ett nytt bilateralt avtal enligt föreliggande förslag bedöms uppfylla målet i handlingsplan för ekonomi i balans om minskat ekonomiskt åtagande samtidigt som etablerad samverkan inom CLOSER bibehålls och kan vidareutvecklas. Att gå in med mer arbetstid i CLOSER bedöms också bidra till mål i regional utvecklingsstrategi om att utveckla länet som logistiknod, stärka näringslivets konkurrenskraft och minska transporternas klimatpåverkan. En ökad närvaro av CLOSER i regionen bedöms på sikt också kunna leda till ytterligare möjligheter att medverka i projekt och samarbeten som bidrar till de regionala målen. Det bedöms också finnas möjligheter till synergier mellan CLOSER och Örebro universitet samt möjlighet för andra områden på förvaltningen Regional utveckling som kan ha utbyte av CLOSER. Arbetet bedöms kunna göras inom ramen för redan befintliga arbetsuppgifter och tjänster på enheten Samhällsplanering och infrastruktur på område Trafik och samhällsplanering.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte få några signifikanta konsekvenser för barn- och jämställdhetsperspektiven. Beslutet syftar till ett effektivare och mer ändamålsenligt avtal och samarbete inom CLOSER i linje med Region Örebro läns intentioner inom Regional utvecklingsstrategi, Energi- och klimatprogram samt Handlingsplan för hållbara transporter. Beslutet väntas därför leda till en snabbare omställning av transportsektorn till hållbarhet och därmed positiva konsekvenser för miljöperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär ett minskat ekonomiskt åtagande för Region Örebro län men ett ökat åtagande i avseende av arbetstid som läggs inom CLOSER samarbetet. Denna omfördelning kommer dock sannolikt leda till ett ökat utbyte, fler möjligheter till att

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin Wallin

Sammanträdesdatum
2020-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS1346

delta i projekt etc. Beslutet väntas därför leda till ökad utväxling av medlemskapet i CLOSER.

Uppföljning

Beslutet följs upp inom ramen för löpande rapportering av enheten Samhällsplanering och infrastrukturens arbete, verksamhetsuppföljning etcetera.

Beslutsunderlag

Bilateralt samarbetsavtal om medverkan till CLOSERs basfinansiering mellan Region Örebro Län och Lindholmen Science Park AB

Åtgärdsplan för ekonomi i balans för samhällsbyggnadsnämnden.

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Lindholmen Science Park AB

Bilateralt samarbetsavtal om medverkan till CLOSERS basfinansiering mellan Region Örebro Län och Lindholmen Science Park AB

Det bilaterala samverkansavtalet mellan Region Örebro Län och CLOSER gäller till den 31 december 2021 och förlängs automatiskt med ett (1) år i taget och kan när som helst sägas upp.

Bakgrund

VINNOVA, Trafikverket och Västra Götalandsregionen har åtagit sig att finansiera basverksamheten för CLOSER under 2019 – 2023 med en utvärdering inplanerad efter tre år. Industrins och akademins aktiva deltagande i CLOSER är en förutsättning för de offentliga organisationernas finansiering. Denna medverkan sker för såväl CLOSERS basverksamhet, vilket inbegriper styrelse- och utvecklingsarbete, projektinitiering som deltagande i CLOSERS program- och projektverksamhet.

CLOSER erbjuder

- Ett brett nationellt nätverk inom transporteffektivitetsområdet med aktörer från akademi, näringsliv och samhälle.
- Regelbundna workshops och seminarier runt frågor och teman på initiativ och i samarbete med våra partners.
- Deltagande i round-tables som ger unika möjligheter till överblick över vad som pågår inom aktuella områden
- Omvärldsbevakning och ny kunskap, bl a genom spridning av aktuella forsknings- och projektresultat
- Projektinitiering och projektmäkling
- Rösträtt vid årsmötet på vilket ordförande och styrelseledamöter utses samt verksamhetsplanen beslutas för året med tillhörande styrkort
- Kontinuerlig insyn i verksamheten, bl a genom tillgång till tydliga mötesprotokoll och nyhetsbrev.

Region Örebro Läns medverkan

Region Örebro Län medverkar till CLOSERS basfinansiering genom att erbjuda:

- 100 000 SEK i kontanta medel.
- 25 % av en heltidstjänst i form av personella resurser.

De personella resurserna fördelas enligt nedan:

Personell resurs för CLOSERS programkontor för att driva en regional nod i Örebro län. I egenskap av företrädare för CLOSERS programkontor förväntas resursen agera neutralt i denna roll och företrädare för hela CLOSERS partnerskap. 15% av en heltidstjänst

Deltagande i CLOSERS samverkansplattform och får ta del av det erbjudande ett partnerskap inom CLOSER innebär (se avsnitt "CLOSER erbjuder"). 10 % av en heltidstjänst

Krav på rapportering

Den specifika person som representerar Region Örebro Län i form av operativ resurs för CLOSERS programkontor ska redovisa och rapportera tid för nedlagda timmar via underlag från Region Örebro Län.

Övrig rapportering av nedlagda resurser sker årligen inför lägesrapportering till finansierarna. I syfte att mäta hur nöjda partners är med arbetet kommer en enklare enkät skickas ut årligen.

Örebro den

Göteborg den

Nina Höijer
Ordförande samhällsbyggnadsnämnden
Region Örebro län

Tord Hermansson
VD
Lindholmen Science Park AB

Örebro den

Karin Wallin
Föredragande tjänsteperson
Enhetschef Samhällsplanering och infrastruktur
Region Örebro län

Bilaga

Personell resurs som stöd för drift av regional nod inom CLOSERS programkontor

Resursen avser en utsedd person anställd vid Region Örebro Län som ansvarar för att driva en regional nod för CLOSERS verksamhet och som kommer arbeta tillsammans med medarbetare inom CLOSERS programkontor. Personen förväntas därmed agera neutralt i denna roll och företräda hela CLOSERS partnerskap.

Regionen och dess aktörer har redan idag en stark medverkan i CLOSER men med ansats av att skapa en regional nod för verksamheten kan ytterligare branschaktörer engageras och CLOSERS roll som neutral facilitator och kunskapsnod ytterligare förstärkas regionalt för att sedan växlas upp nationellt och internationellt. Detta ligger väl i linje med CLOSERS mål att utgöra en nationell arena för ökad transporteffektivitet. Rent praktiskt innebär detta att anslagen resurs knyts till CLOSERS programkontor.

De uppgifter som utpekad resurs från Region Örebro Län förväntas ta innefatta:

- Representation av CLOSER i regionen mot näringslivsaktörer, akademi och offentliga verksamheter (Till exempel: Forum för logistik, Avstämningar och möten med BRO, Storregionalt godstransportråd, möten/avstämningar med Örebro kommun och ORU, YH-utbildningar etc.)
- Aktivt deltagande, med stöd av CLOSERS programkontor, vid idégenerering och utveckling av projekt där aktörer inom Region Örebro deltar
- Representera CLOSER nationellt och internationellt i linje med överenskommelse mellan Region Örebro Läns kontaktperson och CLOSERS föreståndare. (Till exempel på relevanta möten inom CPMR BSC och NSC, Scandria Alliance)
- Övriga relevanta aktiviteter som är i linje med Region Örebro Läns, likväl som CLOSERS intressen. (Projekt som: COMBINE, Baltic Loop, Elväg, HCT samt AI Transporter och logistik. Omvärldsbevakning, seminarier, workshops, evenemang på regional, nationell och internationell nivå).

4

Beslut om utträde ur Partnerskap Bergslagsdiagonalen 21RS1354

Beslut om utträde ur Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

a t t avsluta medlemskap i Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans under 2019 lyftes ett avslutande av medlemskap i Bergslagsdiagonalen som en möjlig besparingsåtgärd. Medlemsavgiften till Partnerskap Bergslagsdiagonalen är 50 000:-.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen syftar till att lyfta behov och brister längs med riksväg 50 och driva på att åtgärder görs av Trafikverket. Arbetet har bedrivits sedan mitten av 90-talet och har varit framgångsrikt längs de sträckor av vägen som tillhör nationellt stamvägnät och går genom Örebro, Östergötland och delar av Dalarnas län. Riksväg 50 är idag mötteseparerad 100-väg från Mjölby till Lindesberg med undantag för sträckan Nykyrka-Brattebro backe över länsgränsen mellan Örebro och Östergötlands län. Denna sträcka finns dock med i nationell plan för transportsystemet 2018-2029 med planerad byggstart år 2025 med cirka tre års byggtid. Från Lindesberg till länsgräns mot Dalarna och vidare till strax norr om Ludvika är riksväg 50 idag landsväg med standard 80km/h. Kortare sträckor genom bebyggelse, t ex genom Guldsmedshyttan, Grängesberg och Ludvika har lägre hastigheter. För sträckan Lindesberg-länsgräns genomfördes under 2018-2019 en åtgärdsvalsstudie för att utreda behov och brister längs vägen. Studiens resultat rekommenderade bland annat en ombyggnad till mötteseparerad 100-väg av sträckan Lindesberg-Guldsmedshyttan på medellång sikt och sträckan Storå-Lomberget först på lång sikt. Ingen av åtgärderna är ännu prioriterade för genomförande i nationell plan för transportsystemet.

Partnerskapet administreras av Falun-Borlängeregionen som driver påverkansarbete för flera transportinfrastrukturstråk under varumärket Infram. Infram har ett tydligt Dalarna fokus. För Örebro län bedöms det vara mer fruktsamt att driva fortsatt påverkansarbete kring utveckling av Bergslagsdiagonalen i andra befintliga

sammanhang. Det finns en etablerad samverkan mellan Region Örebro län, Region Dalarna och Region Gävleborg kopplat till Botniska korridoren och det gemensamma arbetet med Brysselkontoret Central Sweden. Vidare samverkar Region Örebro län med kommuner i länet och grannregioner i det dagliga arbetet med infrastrukturutveckling. Riksväg 50 är också ett stråk som Region Örebro län lyfter i samarbetet En Bättre Sits. Samverkan sker också med Trafikverket kopplat till framtagande och genomförande av såväl nationell som länsplan för transportinfrastruktur, i vilket inkluderas deltagande i åtgärdsvalsstudier, val av åtgärder etc.

Bedömning

Partnerskap Bergslagsdiagonalen bedöms inte längre effektivt bidra till utvecklingen av riksväg 50 genom Örebro län. Påverkansarbete för fortsatt utveckling av Bergslagsdiagonalen bedöms kunna drivas lika eller mer effektivt i andra befintliga sammanhang. Dialog med Partnerskap Bergslagsdiagonalen och bevakning av deras arbete kommer dock fortsatt ske.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte få några konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet kommer leda till en direkt besparing om 50 000 SEK.

Uppföljning

Utvecklingen av riksväg 50 följs upp inom ramen för Region Örebro läns arbete med utveckling av länets infrastruktur, ex vid årsuppföljningar av länsplan, rapportering från samverkan inom Botniska korridoren, En Bättre Sits, samverkan med Trafikverket och samverkan med länets kommuner.

Beslutsunderlag

Åtgärdsplan för ekonomi i balans för samhällsbyggnadsnämnden.

Johan Ljung
Områdeschef



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin Wallin

Sammanträdesdatum
2020-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS1354

Skickas till:
Partnerskap Bergslagsdiagonalen

5

Meddelande och delegationsbeslut

21RS1042

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Per Marcusson

Sammanträdesdatum
2021-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS1042

Organ
Samhällsbyggnadsnämnd

Meddelande och delegationsbeslut

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

20rs5331 Svar på remiss angående vägplan för elväg Hallsberg-Örebro

21RS1167 Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19

Färdtjänstbeslut

Meddelanden

21RS1669 Synpunkter på kommande länstransportplan

Beslutsunderlag

FöredragningsPM meddelande och delegationsbeslut

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

Från: [stefan fuchs](#)
Till: [Wallin Karin, Reg utv Samhällsplanering och Infrastruktur](#)
Ärende: Ändra Länstransportplan 2018-2029 och uppgradera och utred nu v 243
Datum: den 16 februari 2021 11:56:53

Karin Wallin
Region Örebro Län

Hej och tack för svar.

Jag jobbar tillsammans med politiker i Nora och förhoppningsvis Karlskoga redan för att göra Sveriges vackraste cykelväg längs den synnerligen farliga och med mycket tunga transporter belastade v 243 Karlskoga - Gyttoorp.

Efter kontakt med regeringen och departement framgår att banvallen som Nora veteranjärnväg under många år nu inte nyttjat i stort sätt mellan Karlskoga och fram till Gyttoorp nu utreds som avvecklad järnväg. Veteranjärnvägen har ett trafikillstånd men det förutsätter att man nyttjar banan och så har inte skett och nu förstörs banvallen av stora träd som spränger sönder densamma. Med andra ord ett stort kapitalslöseri.

Min idé sedan jag ser att inga människor på de senaste 20 åren säkert kan cykla mellan byarna till kyrkan eller skolan eller affär är att i första hand utreda ekonomi med regionala som statliga och EU-bidrag för att göra Sveriges vackraste cykelväg innan banvallen är förstörd!

Jag har också ett andra alternativ och det är täckdika längs den smala delen av väg 243 och lägga ner kulvert för framtida behov, samt glasfiber och el för belysning (reservkablar vid elavbrott et vid stormar) , samt ovanpå täckdikningen lägga asfalterad cykelväg med det räckte mot vägen.

Alternativen skulle möjliggöra lokala miljövänliga transporter. Det är med ytterst och besvikelse jag kommer tillbaks från andra länder där cykelvägar prioriteras, men även andra städer i Sverige till Nora för att se att cykelvägar endast finns i tätorten! Mina två förslag ligger väl inom både miljövänlig trafik och att satsa på landsbygden för att göra den mer attraktiv och för att fler ska kunna bo där. Cykelvägar påverkar lokalt infrastrukturen och tomtpriser samt boende-attraktiviteten i områden.

Väg 243 som har funnits med i flera år i regionplaneringen men långt ner, är som sagt transporterad med ytterst för vattendragen farliga gift-transporter längs ett känsligt sjö- och vattensystem där dessa egentligen borde ha stoppats på sträckan Karlskoga -Gyttoorp för länge sedan. Dessa går genom villabebyggelse på en smal 50 väg i Karlskoga. Jag har varit i 20 år av uppfattningen att dessa långträdare med giftiga transporter borde tvingas köra över Örebro Nora till Gyttoorp och industrin där. Så länge så inte sker vi är detta extra starkt skäl till att uppprioritera väg 243 i regionens planering och utreda de två projekt ekonomisk till att börja med redan 2021.

Jag bifogar bild på mötande långträdare och var och igen förstår att det finns ingen plats och ingen vägren att cykla på. Vilket dock människor i brist på cykelvägen gör med fara för eget liv. Givetvis kan inga barn cyklar till aktiviteter eller skolan utan det blir endast bilen som gäller.

Tacksam för om detta lämnas till berörda politiker och och organ på regionsnivå. Och kvitteras.

Med vänlig hälsning
Jurist Stefan Fuchs
Tel 0725177082

tis 16 feb. 2021 kl. 09:34 skrev <karin.wallin@regionorebrolan.se>:

Hej Stefan!

Jag fick din förfrågan om att få länstransportplanen tillsänd via epost och bifogar den här som pdf. Denna länstransportplan antogs 2018 och gäller för perioden 2018-2029. Just nu pågår arbete med att revidera länstransportplanen med mål om antagande under 2022. Hör gärna av dig om du har fler frågor kring det.

Vänliga hälsningar,

Karin Wallin

Karin Wallin

Enhetschef Samhällsplanering och infrastruktur

Region Örebro län

Regional utveckling

Region Örebro län

Box 1613

701 16 Örebro

Telefon: +46-(0)19 602 63 58

Twitter: [@KarinWallin](https://twitter.com/KarinWallin)

Besöksadress: [Eklundavägen 1, Örebro](#)

www.regionorebrolan.se

--

Stefan Fuchs

Från: [stefan fuchs](#)
Till: [Wallin Karin, Reg utv Samhällsplanering och Infrastruktur](#)
Ärende: Bildkomplettering
Datum: den 16 februari 2021 12:05:53
Bilagor: [IMG_211091481.MOV](#)





tis 16 feb. 2021 kl. 09:34 skrev <karin.wallin@regionorebrolan.se>:

Hej Stefan!

Jag fick din förfrågan om att få länstransportplanen tillsänd via epost och bifogar den här som pdf. Denna länstransportplan antogs 2018 och gäller för perioden 2018-2029. Just nu pågår arbete med att revidera länstransportplanen med mål om antagande under 2022. Hör gärna av dig om du har fler frågor kring det.

Vänliga hälsningar,

Karin Wallin

Karin Wallin

Enhetschef Samhällsplanering och infrastruktur

Region Örebro län

Regional utveckling

Region Örebro län

Box 1613

701 16 Örebro

Telefon: +46-(0)19 602 63 58

Twitter: [@KarinWallin](https://twitter.com/KarinWallin)

Besöksadress: [Eklundavägen 1, Örebro](#)

www.regionorebrolan.se

--

Stefan Fuchs

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst A = avslag
 Riks = riksfärdtjänst B = beviljade
 Arb = månadskort/rabatterade resor D = delavslag
 SvK = särskilda behov

2021-02-08 till och med 2021-03-05

	Ftj	Riks	Arb
Andel avslag	8%	8%	50%
Andel beviljade	88%	69%	50%
Andel delavslag	4%	23%	0%
A = avslag			
B = beviljade			
D = delavslag			

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
32160	FTJ	B	2021-03-08
32442	FTJ	B	2021-03-08
32262	FTJ	B	2021-03-08
32404	FTJ	B	2021-03-08
25732	FTJ	B	2021-03-08
32375	FTJ	B	2021-03-08
32200	FTJ	B	2021-03-08
32127	FTJ	B	2021-03-08
20989	FTJ	B	2021-03-08
32201	FTJ	B	2021-03-08
32020	FTJ	B	2021-03-08
31760	FTJ	B	2021-03-08
32383	FTJ	B	2021-03-08
32484	FTJ	B	2021-03-08
32245	FTJ	B	2021-03-08
32247	FTJ	B	2021-03-08
32230	FTJ	B	2021-03-08
32206	FTJ	B	2021-03-08
32357	FTJ	B	2021-03-08
32070	FTJ	B	2021-03-08
27935	FTJ	B	2021-03-08
32376	FTJ	B	2021-03-08
32188	FTJ	B	2021-03-08
32237	FTJ	B	2021-03-08

32380	FTJ	B	2021-03-08
38640	FTJ	B	2021-03-08
32111	FTJ	B	2021-03-08
32345	FTJ	B	2021-03-08
32476	FTJ	B	2021-03-08
32327	FTJ	B	2021-03-08
32062	FTJ	B	2021-03-08
32328	FTJ	B	2021-03-08
32483	FTJ	B	2021-03-08
32323	FTJ	B	2021-03-08
32309	FTJ	B	2021-03-08
32260	FTJ	B	2021-03-08
32424	FTJ	B	2021-03-08
22628	FTJ	B	2021-03-08
32447	FTJ	B	2021-03-08
30368	FTJ	B	2021-03-08
32344	FTJ	B	2021-03-08
32068	FTJ	B	2021-03-08
32018	FTJ	B	2021-03-08
32470	FTJ	B	2021-03-08
32365	FTJ	B	2021-03-08
32017	FTJ	B	2021-03-08
32466	FTJ	B	2021-03-08
32420	FTJ	B	2021-03-08
45049	FTJ	B	2021-03-08
32000	FTJ	B	2021-03-08
32233	FTJ	B	2021-03-08
32306	FTJ	B	2021-03-08
36851	FTJ	B	2021-03-08
32126	FTJ	B	2021-03-08
32038	FTJ	B	2021-03-08
44609	FTJ	B	2021-03-08
20512	FTJ	B	2021-03-08

32350	FTJ	B	2021-03-08
32347	FTJ	B	2021-03-08
32143	FTJ	B	2021-03-08
32095	FTJ	B	2021-03-08
32095	FTJ	B	2021-03-08
16216	FTJ	B	2021-03-08
16325	FTJ	B	2021-03-08
32259	FTJ	B	2021-03-08
32115	FTJ	B	2021-03-08
32235	FTJ	B	2021-03-08
32013	FTJ	B	2021-03-08
32065	FTJ	B	2021-03-08
32199	FTJ	B	2021-03-08
32216	FTJ	B	2021-03-08
32311	FTJ	B	2021-03-08
32314	FTJ	B	2021-03-08
20018	FTJ	B	2021-03-08
32324	FTJ	B	2021-03-08
18847	FTJ	B	2021-03-08
32177	FTJ	B	2021-03-08
18313	FTJ	B	2021-03-08
43760	FTJ	B	2021-03-08
32093	FTJ	B	2021-03-08
31994	FTJ	B	2021-03-08
32005	FTJ	B	2021-03-08
19934	FTJ	B	2021-03-08
48204	FTJ	B	2021-03-08
29803	FTJ	B	2021-03-08
32182	FTJ	B	2021-03-08
31839	FTJ	B	2021-03-08
12340	FTJ	B	2021-03-08
32066	FTJ	B	2021-03-08
26048	FTJ	B	2021-03-08

32142	FTJ	D	2021-03-08
32142	FTJ	D	2021-03-08
32142	FTJ	D	2021-03-08
31983	FTJ	B	2021-03-08
35671	FTJ	B	2021-03-08
46279	FTJ	B	2021-03-08
29419	FTJ	B	2021-03-08
32185	FTJ	B	2021-03-08
31979	FTJ	B	2021-03-08
32131	FTJ	B	2021-03-08
31478	FTJ	A	2021-03-08
32217	FTJ	B	2021-03-08
32284	FTJ	B	2021-03-08
19796	FTJ	B	2021-03-08
32063	FTJ	B	2021-03-08
31543	FTJ	B	2021-03-08
32072	FTJ	B	2021-03-08
27122	FTJ	B	2021-03-08
38295	FTJ	B	2021-03-08
31744	FTJ	A	2021-03-08
31925	FTJ	B	2021-03-08
29775	FTJ	B	2021-03-08
31879	FTJ	A	2021-03-08
27615	FTJ	B	2021-03-08
31852	FTJ	A	2021-03-08
45850	FTJ	B	2021-03-08
21679	FTJ	B	2021-03-08
28316	FTJ	B	2021-03-08
20016	FTJ	B	2021-03-08
36209	FTJ	B	2021-03-08
6570	FTJ	B	2021-03-08
32351	FTJ	B	2021-03-08
18614	FTJ	B	2021-03-08

15949	FTJ	B	2021-03-08
42037	FTJ	B	2021-03-08
32179	FTJ	B	2021-03-08
48887	FTJ	A	2021-03-08
48089	FTJ	B	2021-03-08
32203	FTJ	B	2021-03-08
45892	FTJ	B	2021-03-08
32283	FTJ	B	2021-03-08
26526	FTJ	B	2021-03-08
30233	FTJ	B	2021-03-08
18031	FTJ	B	2021-03-08
32180	FTJ	B	2021-03-08
27088	FTJ	B	2021-03-08
21743	FTJ	A	2021-03-08
49412	FTJ	B	2021-03-08
31927	FTJ	B	2021-03-08
32261	FTJ	B	2021-03-08
31666	FTJ	B	2021-03-08
26952	FTJ	B	2021-03-08
19100	FTJ	B	2021-03-08
39996	FTJ	B	2021-03-08
32164	FTJ	B	2021-03-08
14481	FTJ	B	2021-03-08
32310	FTJ	B	2021-03-08
26250	FTJ	A	2021-03-08
31967	FTJ	B	2021-03-08
28869	FTJ	B	2021-03-08
32145	FTJ	B	2021-03-08
32250	FTJ	B	2021-03-08
18911	FTJ	B	2021-03-08
29026	FTJ	B	2021-03-08
25438	FTJ	B	2021-03-08
32228	FTJ	B	2021-03-08

24941	FTJ	B	2021-03-08
32207	FTJ	B	2021-03-08
31997	FTJ	B	2021-03-08
31901	FTJ	B	2021-03-08
31963	FTJ	A	2021-03-08
33729	FTJ	B	2021-03-08
32176	FTJ	B	2021-03-08
29297	FTJ	B	2021-03-08
32285	FTJ	B	2021-03-08
19389	FTJ	A	2021-03-08
32399	FTJ	B	2021-03-08
26897	FTJ	A	2021-03-08
32184	FTJ	B	2021-03-08
31936	FTJ	B	2021-03-08
31981	FTJ	B	2021-03-08
3688	FTJ	B	2021-03-08
46930	FTJ	B	2021-03-08
31705	FTJ	A	2021-03-08
7731	FTJ	B	2021-03-08
26100	FTJ	B	2021-03-08
28001	FTJ	B	2021-03-08
39129	FTJ	B	2021-03-08
25465	FTJ	B	2021-03-08
32162	FTJ	B	2021-03-08
26340	FTJ	B	2021-03-08
32026	FTJ	B	2021-03-08
32078	FTJ	A	2021-03-08
40945	FTJ	B	2021-03-08
32238	FTJ	B	2021-03-08
32108	FTJ	B	2021-03-08
24052	FTJ	B	2021-03-08
29341	FTJ	B	2021-03-08
27794	FTJ	B	2021-03-08

30792	FTJ	B	2021-03-08
32002	FTJ	B	2021-03-08
29332	FTJ	B	2021-03-08
29407	FTJ	B	2021-03-08
31624	FTJ	B	2021-03-08
19688	FTJ	A	2021-03-08
14800	FTJ	B	2021-03-08
28664	FTJ	B	2021-03-08
45594	FTJ	B	2021-03-08
23921	FTJ	B	2021-03-08
39388	FTJ	B	2021-03-08
32170	FTJ	B	2021-03-08
29131	FTJ	B	2021-03-08
21746	FTJ	B	2021-03-08
32232	FTJ	B	2021-03-08
32163	FTJ	B	2021-03-08
32258	FTJ	B	2021-03-08
21627	FTJ	B	2021-03-08
45818	FTJ	B	2021-03-08
21500	FTJ	B	2021-03-08
32174	FTJ	B	2021-03-08
44684	FTJ	B	2021-03-08
27006	FTJ	A	2021-03-08
40592	FTJ	B	2021-03-08
32343	FTJ	B	2021-03-08
31288	FTJ	B	2021-03-08
32110	FTJ	B	2021-03-08
16147	FTJ	B	2021-03-08
31776	FTJ	B	2021-03-08
19932	FTJ	B	2021-03-08
31985	FTJ	B	2021-03-08
20685	FTJ	B	2021-03-08
40174	FTJ	B	2021-03-08

45130	FTJ	B	2021-03-08
31860	FTJ	B	2021-03-08
32089	FTJ	B	2021-03-08
32007	FTJ	B	2021-03-08
15436	FTJ	B	2021-03-08
31220	FTJ	A	2021-03-08
25931	FTJ	B	2021-03-08
25931	FTJ	B	2021-03-08
31570	FTJ	A	2021-03-08
30606	FTJ	B	2021-03-08
31245	FTJ	A	2021-03-08
24234	FTJ	B	2021-03-08
32114	FTJ	B	2021-03-08
20105	FTJ	A	2021-03-08
31904	FTJ	B	2021-03-08
24797	FTJ	B	2021-03-08
18775	FTJ	B	2021-03-08
32034	FTJ	B	2021-03-08
32280	FTJ	B	2021-03-08
32297	FTJ	B	2021-03-08
39859	FTJ	B	2021-03-08
31825	FTJ	B	2021-03-08
32112	FTJ	B	2021-03-08
33709	FTJ	B	2021-03-08
30197	FTJ	B	2021-03-08
31600	FTJ	B	2021-03-08
32440	FTJ	B	2021-03-08
8846	FTJ	B	2021-03-08
35876	FTJ	A	2021-03-08
32064	FTJ	B	2021-03-08
14560	FTJ	B	2021-03-08
29270	FTJ	B	2021-03-08
32229	FTJ	B	2021-03-08

27031	FTJ	D	2021-03-08
27031	FTJ	D	2021-03-08
27031	FTJ	D	2021-03-08
27031	FTJ	D	2021-03-08
27031	FTJ	D	2021-03-08
19464	FTJ	B	2021-03-08
30092	FTJ	B	2021-03-08
28983	FTJ	A	2021-03-08
19332	FTJ	A	2021-03-08
23482	FTJ	B	2021-03-08
31224	FTJ	A	2021-03-08
19635	FTJ	B	2021-03-08
20269	FTJ	B	2021-03-08
20269	FTJ	B	2021-03-08
32400	FTJ	B	2021-03-08
32006	FTJ	B	2021-03-08
41765	FTJ	D	2021-03-08
41765	FTJ	D	2021-03-08
41765	FTJ	D	2021-03-08
41765	FTJ	D	2021-03-08
41765	FTJ	D	2021-03-08
35598	FTJ	B	2021-03-08
14490	FTJ	B	2021-03-08
46197	FTJ	B	2021-03-08
46731	FTJ	B	2021-03-08
17153	FTJ	B	2021-03-08
14771	FTJ	B	2021-03-08
30828	FTJ	A	2021-03-08
29271	FTJ	B	2021-03-08
20842	FTJ	B	2021-03-08
31939	FTJ	B	2021-03-08
24409	FTJ	B	2021-03-08
31785	FTJ	B	2021-03-08

15078	ARB	B	2021-03-08
35516	ARB	A	2021-03-08
22208	RIKS	B	2021-03-08
25315	RIKS	B	2021-03-08
28251	RIKS	B	2021-03-08
31170	RIKS	D	2021-03-08
7731	RIKS	B	2021-03-08
30346	RIKS	D	2021-03-08
32002	RIKS	D	2021-03-08
14531	RIKS	B	2021-03-08
47378	RIKS	B	2021-03-08
46853	RIKS	B	2021-03-08
32326	RIKS	B	2021-03-08
5193	RIKS	B	2021-03-08
48798	RIKS	A	2021-03-08
25732	SVK	B	2021-03-08
32095	SVK	B	2021-03-08
22931	SVK	B	2021-03-08
31928	SVK	B	2021-03-08
44684	SVK	B	2021-03-08
15436	SVK	B	2021-03-08
25931	SVK	B	2021-03-08
8755	SVK	B	2021-03-08
14581	SVK	A	2021-03-08

Svk
11%
89%
0%

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst A = avslag
Riks = riksfärdtjänst B = beviljade
Arb = månadskort/rabatterade resor D = delavslag
Svk = särskilda behov

2021-01-25 till och med 2021-02-05

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
31909	FTJ	B	2021-02-08
31961	FTJ	B	2021-02-08
31946	FTJ	B	2021-02-08
31905	FTJ	B	2021-02-08
31856	FTJ	B	2021-02-08
29353	FTJ	B	2021-02-08
31924	FTJ	B	2021-02-08
31908	FTJ	B	2021-02-08
31948	FTJ	B	2021-02-08
31823	FTJ	B	2021-02-08
31854	FTJ	B	2021-02-08
31797	FTJ	B	2021-02-08
35848	FTJ	B	2021-02-08
31858	FTJ	B	2021-02-08
31805	FTJ	B	2021-02-08
31880	FTJ	B	2021-02-08
31949	FTJ	B	2021-02-08
31841	FTJ	B	2021-02-08
31847	FTJ	B	2021-02-08
31836	FTJ	B	2021-02-08
31725	FTJ	B	2021-02-08
31906	FTJ	B	2021-02-08
31881	FTJ	B	2021-02-08
28068	FTJ	B	2021-02-08

	Ftj	Riks	Arb
Andel avslag	6%	0%	0%
Andel beviljade	91%	60%	100%
Andel delavslag	3%	40%	0%
A = avslag			
B = beviljade			
D = delavslag			

30075	FTJ	B	2021-02-08
31756	FTJ	B	2021-02-08
31982	FTJ	B	2021-02-08
31962	FTJ	B	2021-02-08
31794	FTJ	B	2021-02-08
31945	FTJ	B	2021-02-08
9860	FTJ	B	2021-02-08
31851	FTJ	B	2021-02-08
36869	FTJ	B	2021-02-08
15499	FTJ	B	2021-02-08
20740	FTJ	B	2021-02-08
31960	FTJ	B	2021-02-08
31964	FTJ	B	2021-02-08
31573	FTJ	B	2021-02-08
31721	FTJ	B	2021-02-08
23017	FTJ	B	2021-02-08
37255	FTJ	B	2021-02-08
39548	FTJ	B	2021-02-08
31838	FTJ	B	2021-02-08
29597	FTJ	B	2021-02-08
43252	FTJ	B	2021-02-08
14396	FTJ	B	2021-02-08
46785	FTJ	B	2021-02-08
34247	FTJ	B	2021-02-08
25487	FTJ	B	2021-02-08
31798	FTJ	B	2021-02-08
18331	FTJ	B	2021-02-08
40798	FTJ	B	2021-02-08
31959	FTJ	B	2021-02-08
46137	FTJ	B	2021-02-08
48521	FTJ	B	2021-02-08
40462	FTJ	B	2021-02-08
29278	FTJ	B	2021-02-08

32092	FTJ	B	2021-02-08
30145	FTJ	B	2021-02-08
31928	FTJ	B	2021-02-08
31958	FTJ	B	2021-02-08
41230	FTJ	B	2021-02-08
39615	FTJ	A	2021-02-08
31984	FTJ	B	2021-02-08
31857	FTJ	B	2021-02-08
30478	FTJ	B	2021-02-08
31907	FTJ	B	2021-02-08
27764	FTJ	B	2021-02-08
31810	FTJ	B	2021-02-08
31813	FTJ	B	2021-02-08
32041	FTJ	B	2021-02-08
23088	FTJ	B	2021-02-08
31552	FTJ	A	2021-02-08
34546	FTJ	B	2021-02-08
24658	FTJ	A	2021-02-08
31673	FTJ	B	2021-02-08
31811	FTJ	B	2021-02-08
27474	FTJ	B	2021-02-08
49106	FTJ	B	2021-02-08
30346	FTJ	B	2021-02-08
26043	FTJ	A	2021-02-08
24611	FTJ	B	2021-02-08
31891	FTJ	B	2021-02-08
31434	FTJ	B	2021-02-08
31742	FTJ	B	2021-02-08
31203	FTJ	A	2021-02-08
46371	FTJ	B	2021-02-08
27918	FTJ	B	2021-02-08
31824	FTJ	B	2021-02-08
42746	FTJ	B	2021-02-08

31659	FTJ	A	2021-02-08
31729	FTJ	B	2021-02-08
26651	FTJ	B	2021-02-08
31431	FTJ	B	2021-02-08
32037	FTJ	B	2021-02-08
19543	FTJ	B	2021-02-08
29526	FTJ	B	2021-02-08
31795	FTJ	B	2021-02-08
31904	FTJ	B	2021-02-08
31611	FTJ	B	2021-02-08
31842	FTJ	B	2021-02-08
17376	FTJ	B	2021-02-08
31508	FTJ	A	2021-02-08
25935	FTJ	B	2021-02-08
42711	FTJ	B	2021-02-08
31923	FTJ	B	2021-02-08
37462	FTJ	B	2021-02-08
31966	FTJ	B	2021-02-08
40427	FTJ	B	2021-02-08
27340	FTJ	B	2021-02-08
43060	FTJ	B	2021-02-08
39066	FTJ	B	2021-02-08
23482	FTJ	A	2021-02-08
21502	FTJ	B	2021-02-08
27670	FTJ	B	2021-02-08
37983	FTJ	B	2021-02-08
26460	FTJ	B	2021-02-08
31667	FTJ	D	2021-02-08
31667	FTJ	D	2021-02-08
31667	FTJ	D	2021-02-08
1137	FTJ	B	2021-02-08
24389	FTJ	B	2021-02-08
39891	FTJ	B	2021-02-08

Svk
17%
83%
0%

Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19

Region Örebro län genomför nu vaccinering mot covid-19 i enlighet med fastställd vaccinationsplan som i sin tur bygger på rekommendationer från Folkhälsomyndigheten. Vaccineringen är frivillig och invånare i länet erbjuds att boka tid för vaccineringen vartefter Region Örebro län får tillgång till vaccin och i enlighet med den prioritetsordning som tillämpas för vaccineringen.

Den enskilde förutsätts i första hand ta sig till vaccinering på egen hand. Även kollektivtrafik kan nyttjas, och resandet förutsätts då ske i enlighet med gällande restriktioner.

För att ytterligare underlätta för resande till vaccineringsnoderna anser jag att resa med buss i kollektivtrafik och genom färdtjänst för den som har sådan beviljad, ska kunna ske utan kostnad för den enskilda.

Jag fattar därför följande

Beslut

1. Det ska vara kostnadsfritt för resenärer att resa med buss i kollektivtrafik som körs på uppdrag av Region Örebro län under varumärket Länstrafiken till och från vaccinationsnoderna för vaccinering mot Covid-19.

2. Det ska vara kostnadsfritt för resenärer att resa med färdtjänst för den som har sådan beviljad till och från vaccinationsnoderna för vaccinering mot Covid-19. Kostnaderna för färdtjänstresorna enligt detta beslut ska betalas av Region Örebro län.
3. Detta beslut gäller från och med 15 februari 2021 och tills vidare.
4. Jag uppdrar åt förvaltningschefen för Regional utveckling att verkställa detta beslut så snart det är möjligt att göra samt att beakta att det ska vara smidigt och enkelt att resa med buss till vaccinationsnoderna men även göra så att otillåtna resor undviks i så stor utsträckning som möjligt.

Beslutet kan inte invänta samhällsbyggnadsnämndens sammanträde och är därför fattat med stöd av delegation från samhällsbyggnadsnämnden, se p 1,5 i dess delegationsordning.

Som ovan

Nina Höijer