

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Remissversion tjänstemannaförslag

Innehåll i presentation

- Vad är regionens uppdrag?
- Vad är länsplanen för något?
- Hur genomförs länsplanen?
- Planförslag
 - Utgångspunkter
 - Mål, funktioner, strategier
 - Brister inför kommande utredningar
 - Fördelning av medel
- Tidplan/beslutsgång



Foto: Cykelväg Örebro - Glanshammar
Fotograf: Jessica Jeppson

Länsplaneupprättandet

- Länsplaneupprättandet – del av det regionala utvecklingsansvaret
- Regionerna beslutar om en del av statens infrastrukturbudget
- Länsplanen – del av Nationell plan för transportinfrastruktur
- Tolvårig handlingsplan som revideras och aktualiseras var fjärde år
- Framtagande av länsplan styrs av
 - Förordning om länsplaner...
 - Infraproposition
 - Direktiv
- Länsplanen ska bidra till att de transportpolitiska målen uppnås.
- Länsplanen upprättas med hänsyn till de samlade transportbehoven inom en region

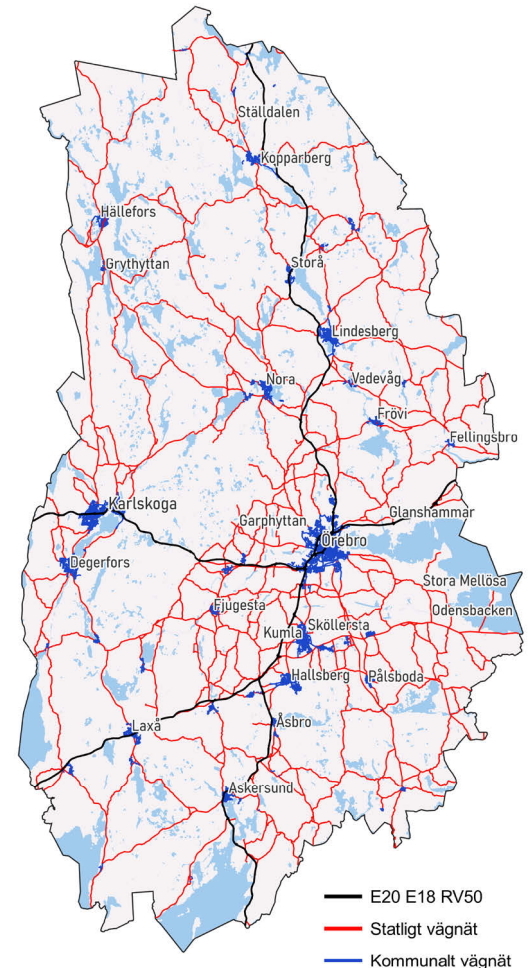


Foto ovan: Lindesberg busstation
Foto nedan: E20 på långt avstånd
Fotograf: Jessica Jeppson

Vad kan länsplanen finansiera?

- Utvecklingsåtgärder på statligt regionalt vägnät (rött)
- Statlig medfinansiering till åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät (max 50%)
- Samfinansiering av utvecklingsåtgärder på nationellt vägnät (E18, E20, Rv50), järnvägar och hamnar
- Driftbidrag för icke statliga flygplatser

Huvuduppdrag som länsplaneupprättare: prioritera investeringar i infrastruktur på statligt, regionalt vägnät.

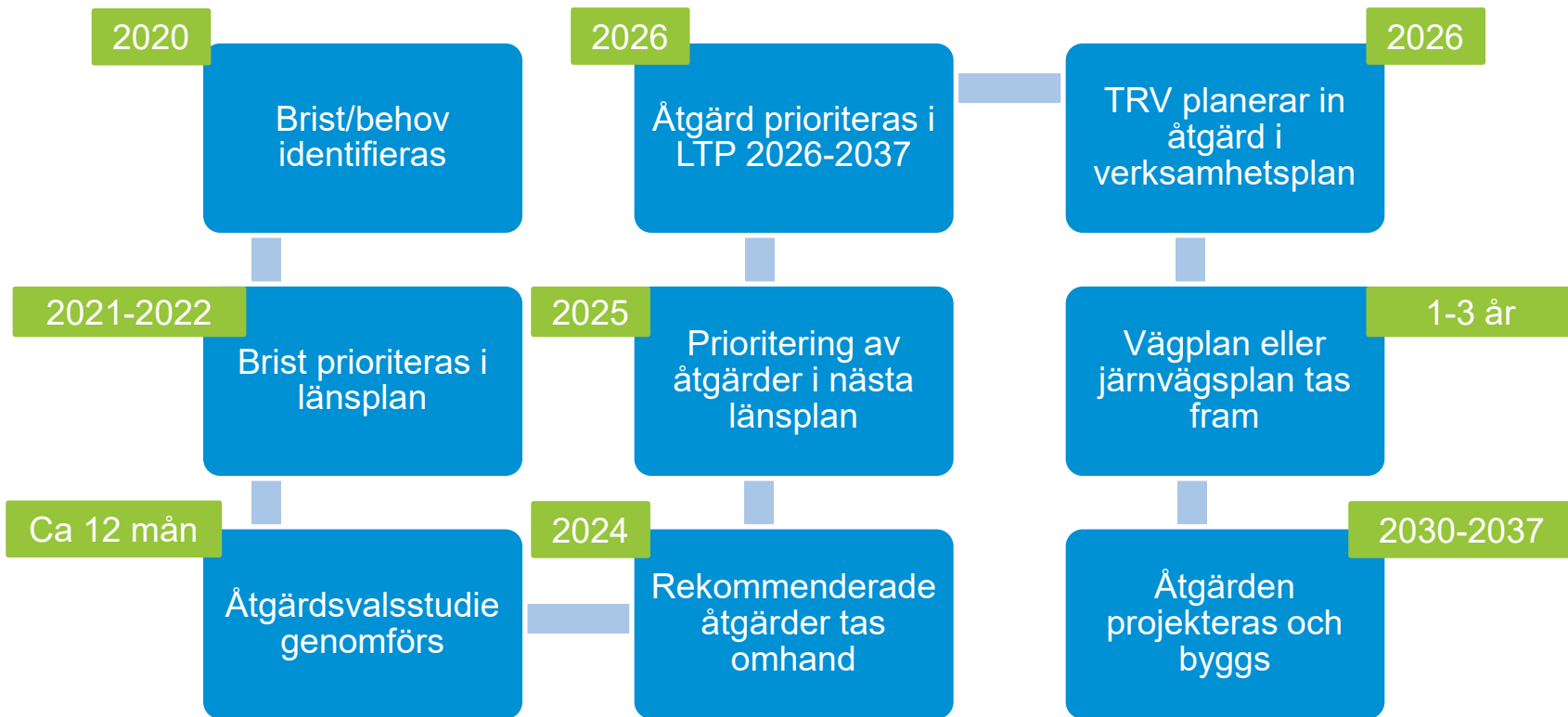


Hur genomförs länsplanen?

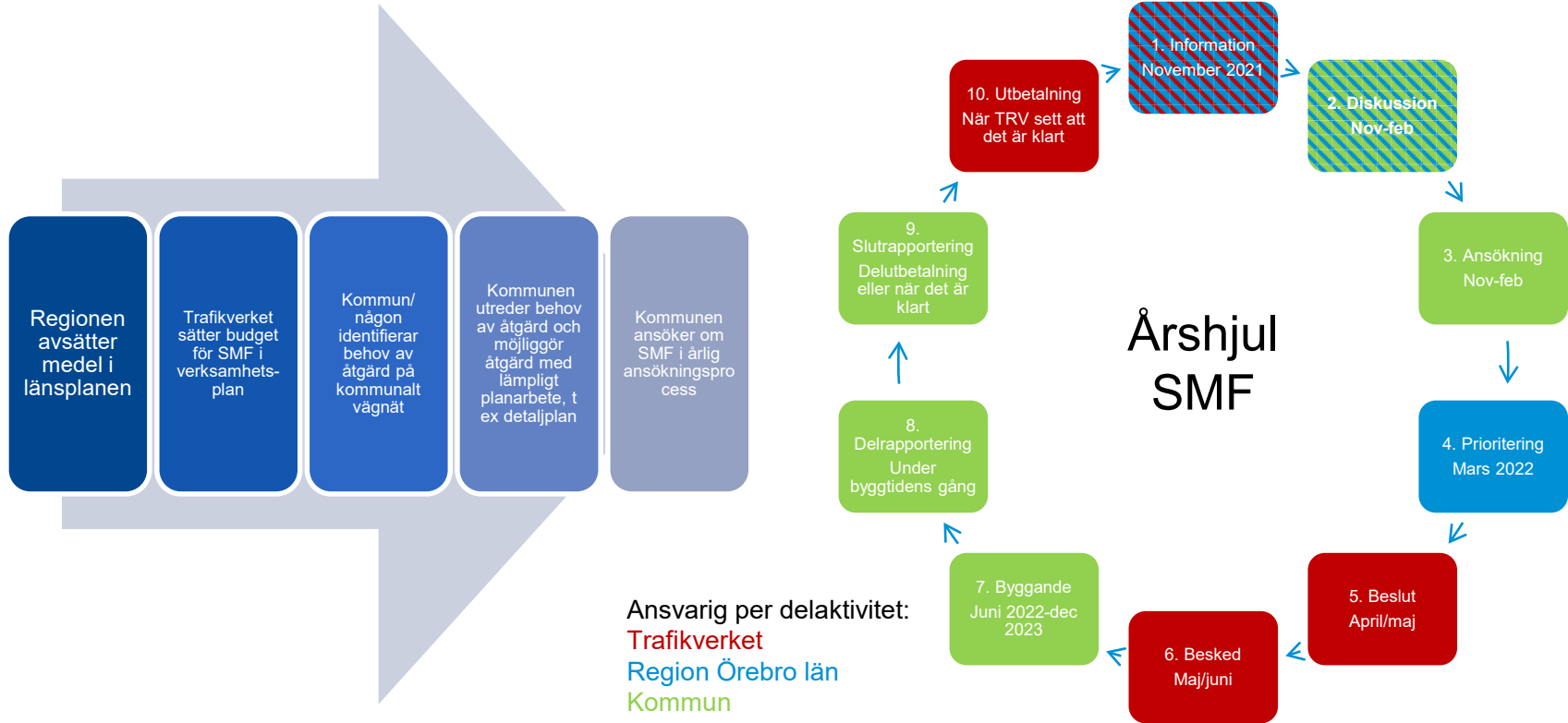
- Regionfullmäktige fastställer länsplanen
 - Eventuella tilläggsbeslut tas av Samhällsbyggnadsnämnden
- Trafikverket
 - genomför satsningar på statligt vägnät via 6-åriga verksamhetsplaner
 - sköter ansökningar av statlig medfinansiering
 - sköter avtal om samfinansiering
 - driver vägplanearbete
- Kommunerna ansöker om statlig medfinansiering
- Enskilda väghållare ansöker om statlig medfinansiering



Exempel: länsplaneobjekt från ax till limpa 2022-2033



Exempel: statlig medfinansiering (SMF)



Utgångspunkter för ny länsplan

- Mål och strategier →
- Länsplanen är målstyrd
- Utgångspunkterna påverkar inriktningen av länsplanen (år 7-12)
- Utgångspunkterna kompletteras med *länets samlade transportbehov*





Övergripande mål för länsplanen 2022-2033 (det):

Länsplanen ska bidra till minskad klimatpåverkan i linje med regionala mål och utveckla tillgängligheten för att förbättra möjligheterna till transporteffektiva resor och transport av gods.

Vad är ändrat mot 2018-2029?

Övergripande mål

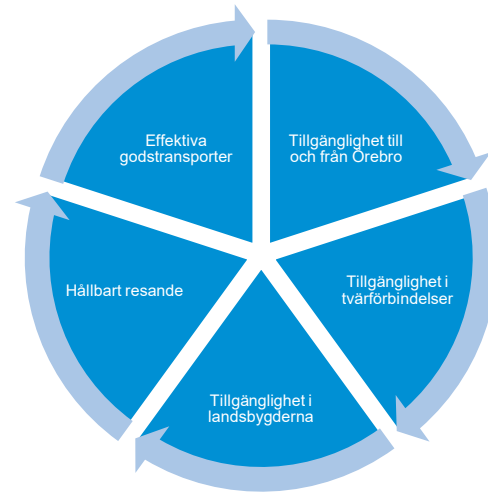
- Tydligare klimatfokus
- Begreppet transporteffektivitet används

Funktioner

- Funktionerna visas tydligare som en helhet än tidigare
- Landsbygderna istället för "lokala omlandet"
- "Resande" istället för "vardagsresande"

Strategier

- Fokus på resor överlag snarare än fokus på enbart pendling
- Skapa förutsättningar för att välja hållbara trafikslag prioriteras nu högre än att prioritera åtgärder i regionala stråk
- Fokus på att utveckla transportsystemet jämnt och jämställt är nu en egen strategi och inte underliggande via mål



**Funktioner
(vad)**

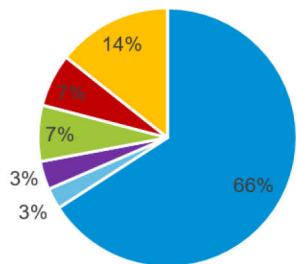


**Strategier
(hur)**

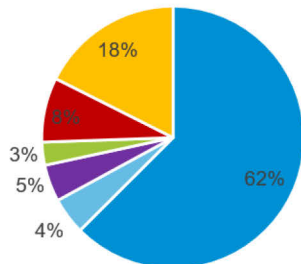
Inriktningens fördelning av medel

- jämförelse mot tidigare länsplaner

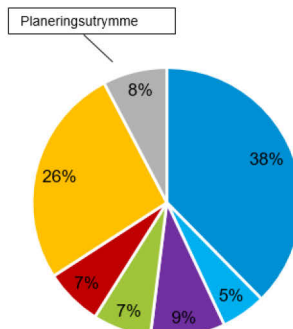
2010-2021



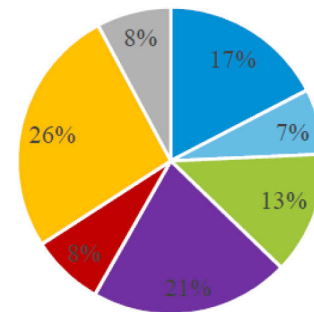
2014-2025



2018-2029



Länsplan 2022-2033, fördelning på åtgärdsområden



- Större vägbyggnationer
- Kollektivtrafikåtgärder
- Trafiksäkerhetsåtgärder
- Cykelåtgärder
- Utvecklingsåtgärder
- Statlig medfinansiering
- Planeringsutrymme

OBS: *Större vägbyggnationer* har värde på mer än 25 miljoner kronor i länsplan 2010, 2014 och 2018. Den gränsen har ökats till 50 miljoner kronor för planen 2022. Därför kan diagrammet vara lite missvisande och bör endast ses som ett exempel på hur inriktningen påverkar fördelningen.

Fördelning av medel

Budget: 1 161 mnkr

- År 1-3 är låst för genomförande
- År 4-6 är delvis låst – jvg-/vågplaner pågår
- År 7-12 är öppet för ny prioritering enligt ny inriktning

45% av medlen låsta i objekt år 1-6 (522 mnkr)

Örebro län	Summa 2022-2033	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Planram	1 161			
Större vägbyggnationer	202	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Riksväg 51 Kvarntorp-Almbro	127	127		
Riksväg 63 Förbifart Hjulsjö	75	75		
Kollektivtrafik	80	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Mindre kollektivtrafikåtgärder	80	12	26	42
Trafiksäkerhet	150	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Mindre TS-åtgärder	150	18	46	86
Cykel, regionalt vägnät	244	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Grythttan-Hällefors	36	36		
Norra Bro-Almbro	34		34	
Sannahed-Ralavägen	24		24	
Cykelåtgärder (pott)	150	7	25	118
Utvecklingsåtgärder	89			
Samfinansiering av nationell plan	43	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Frövi bangård (cykelbro)	23		23	
Kollektivtrafikiprioritering väg 50	20			20
Utvecklingspotten	46	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Finmaskigt vägnät	30			30
Pott	16	2	6	8
Statlig medfinansiering	305	År 1-3	År 4-6	År 7-12
Snabbussar Örebro (BRT)	90	70	20	
Regionbussarnas framkomlighet	50		17	33
Mindre åtgärder, kommunal infrastruktur	150	31	35	84
Enskilda vägar	15	3	3	9
Totalt	1 070	381	259	430
Planeringsutrymme, ca 7%	91	10	22	59
Medfinansiering från Nationell plan mötesfria vägar	37			
Medfinansiering från Nationell plan cykelvägar	?			



Vad används medlen till?

Större vägombyggnationer

- 2+1-väg Kvarntorp-Almbro, väg 51
- Förbifart Hjulsjö, väg i ny sträckning, väg 63

Trafiksäkerhetsåtgärder

- Väg 204, Lanna – Fjugesta
- Väg 207, Örebro - Odensbacken
- Väg 244, Lilla Mon – Gyttorp
- Väg 529 Östansjö – Hallsberg
- Väg 529 och 641 Hallsberg – Kumla – E20

Kollektivtrafikåtgärder på statligt vägnät

- Tillgänglighetsanpassning av hållplatser på ovanstående vägsträckor
- Pendlarparkeringar (ska utredas)
- Övriga mindre åtgärder

Cykelvägar

- Grythyttan – Hällefors, väg 244 och 63
- Sannahed – Ralavägen, väg 641
- Norra Bro – Almbro, väg 675
- Mindre cykelvägar i tätorter där behov identifierats i utredningar

Samfinansiering Nationell plan

- Gång- och cykelbro vid stationen i Frövi (Frövi bangård)
- Kollektivtrafikåtgärder på väg 50 i Örebro mellan Trafikplats Norrplan och Kvinnerstarondellen

Utvecklingsmedel

- Finansiering av åtgärdsvalsstudier och andra utredningar
- Medel för investeringar i "finmaskigt vägnät", dvs det mindre statliga vägnätet. Definition: grusvägar eller vägar med beläggning med mindre än 500 ÅDT (årsmedeldygnstrafik)

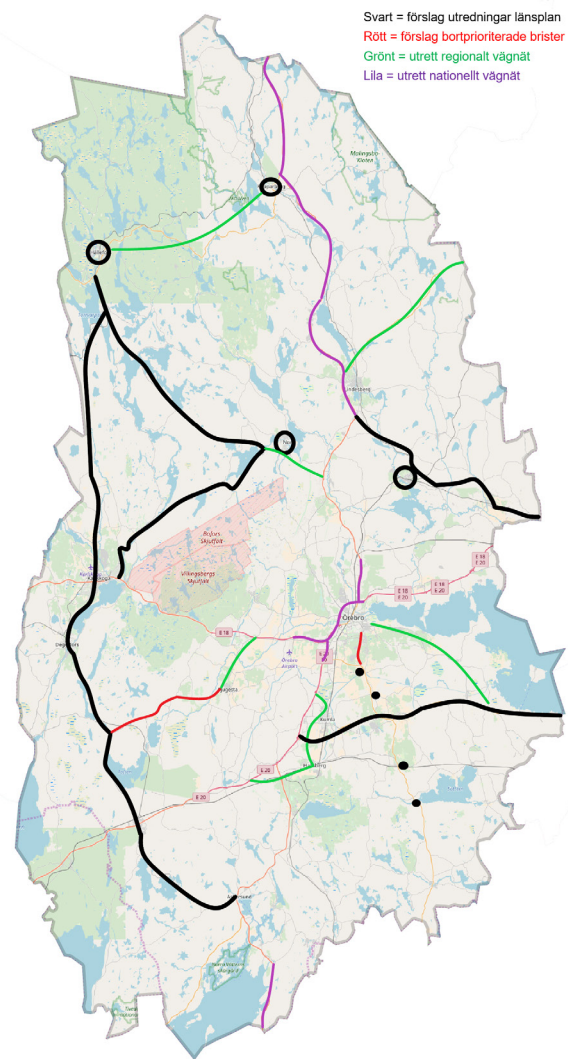
Statlig medfinansiering kommunalt och enskilt vägnät

- BRT, Snabbussar i Örebro.
- Regionbussarnas framkomlighet i tätort. Örebro prioriterat men även andra tätorter ska tittas på i en utredning.
- Mindre åtgärder på kommunalt vägnät som kan medfinansieras med max 50% av totalbeloppet. Cykelvägar, bulleråtgärder, hållplatsåtgärder etcetera.
- Stöd till enskilda vägar med max 50% för investeringsåtgärder som innebär brobyte, byggnation av väg etc.

Buffert

- 7 procent av planen lämnas oplanerade för att hantera kostnadsfördyringar i andra projekt. Om medel blir över ska de läggas på mindre åtgärder för trafiksäkerhet, gång- och cykel samt kollektivtrafik.

Utredningar vägnät*



*Regionbussarnas framkomlighet
ej geografiskt bestämd än

Utredningar (bristlista)

Bristlista 2018- 2029

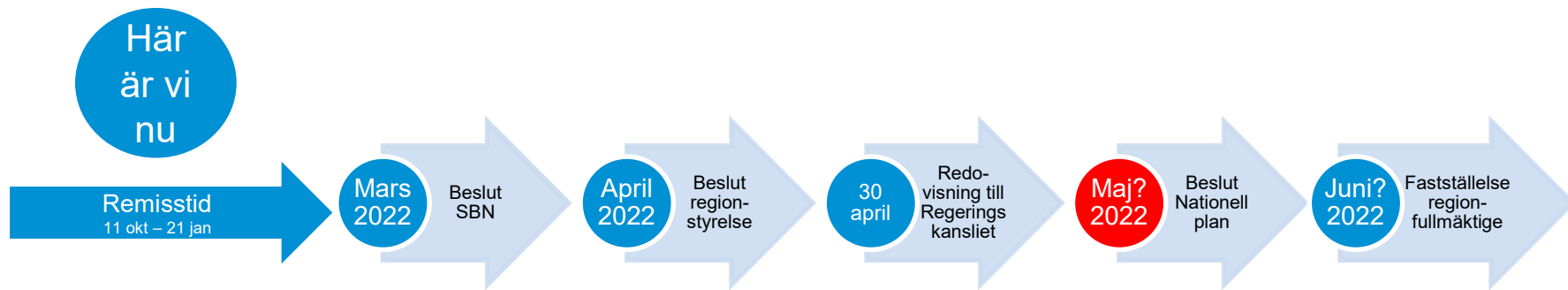
- | | |
|--|----------|
| 1. Nora – Örebro | KLAR |
| 2. Regionbussarnas framkomlighet i tätorter | |
| 3. Väg 529 Östansjö – Hallsberg – Kumla | KLAR |
| 4. Finmaskigt vägnät | KLAR |
| 5. Väg 244 Hällefors – Nora | |
| 6. Väg 205 Askersund – Karlskoga – Hällefors | |
| 7. Väg 207 universitetet – Almbro | Tas bort |
| 8. Väg 204 Fjugesta – Svartå | Tas bort |
| 9. Genom- och förbifart Nora | |

Ny bristlista 2022- 2033

- | | |
|--|-----|
| 1. Regionbussarnas framkomlighet i tätorter | |
| 2. Väg 52, E20 – länsgräns mot Sörmland | NY* |
| 3. Väg 63, Kopparberg och Hällefors tätorter | NY |
| 4. Almbro, Svennevad, Pålsboda och Ekeby tätorter (längs väg 51) | NY |
| 5. Väg 244 Hällefors – Nora | |
| 6. Väg 831 och 840, Frövi tätort | NY |
| 7. Väg 205, Askersund – Laxå - Degerfors – Karlskoga – Hällefors | |
| 8. Genom – och förbifart Nora | |
| 9. Väg 249, Lindesberg – E20 | NY* |
| 10. Väg 243, Karlskoga - Nora | NY* |

*omtag på äldre utredning

Beslutsgång för länsplanen



Remiss nationell plan
30 nov 2021 – 28 feb 2022



Region Örebro län

Tack för visat intresse!

Välkommen med dina synpunkter
senast den 21 januari.

<https://www.regionorebrolan.se/remisser>

Kontakt: Simon Jäderberg,
simon.jaderberg@regionorebrolan.se
Telefon: 076 695 16 80