



<b>Plats och tid</b>	Digitalt och konferensrum Eken, Eklundavägen 1 kl. 14:00-15:50
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Andreas Svahn (S) (ordförande) Torbjörn Ahlin (C) (vice ordförande) Willhelm Sundman (L) (2:e vice ordförande) §§1-2, §§4-8 Ewa Sundkvist (KD) Ola Karlsson (M) Sebastian Cehlin (M) §3 ersätter Willhelm Sundman (L)
<b>Närvarande ersättare</b>	Sven-Erik Sahlén (KD) Sebastian Cehlin (M) §§1-2, §4, §§6-8 Mats Gunnarsson (MP) §§1-7
<b>Övriga närvarande</b>	June Fors, sekreterare Kristina Berglund, nämndsekreterare Rickard Simonsson, regiondirektör Maria Åkesson, HR-direktör Lennart Frommegård, ekonomidirektör Birgitta Ohlsson, verksamhetscontroller §4 Richard Säfström, verksamhetsutvecklare §8
<b>Utses att justera</b>	Willhelm Sundman
<b>Justeringens tid</b>	2021-01-22
<b>Protokollet omfattar</b>	§§1-8

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ  
Sammanträdesdatum  
Datum för anslags  
uppsättande  
Förvaringsplats för  
protokollet  
Underskrift

Regionstyrelsens arbetsutskott  
2021-01-19

2021-01-25

Datum för anslags  
nedtagande 2021-02-17

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro



June Fors



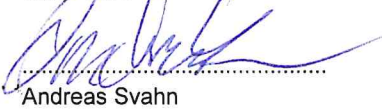
Regionstyrelsens arbetsutskott

Underskrifter

Sekreterare

  
June Fors

Ordförande

  
Andreas Svahn

Justerande

  
Willhelm Sundman

**Innehållsförteckning**

- § 1 Protokollsjustering
- § 2 Anställningsvillkor för politiska sekreterare
- § 3 Pensionsvillkor enligt bestämmelser om pensionsvillkor för förtroendevalda, PBF
- § 4 Tidsplan verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021
- § 5 Bolagsförsäljning och förvärv, investeringar samt borgen för Svealandstrafiken AB
- § 6 Godkännande samt borgen för fordonsanskaffning inom Tåg i Bergslagen
- § 7 Region Örebro läns förvaltnings AB förvärv av aktier i Alfred Nobel Science Park AB
- § 8 Information





## § 1 Protokollsjustering

### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar

att ordföranden och Willhelm Sundman (L) med Ewa Sundkvist (KD) som ersättare justerar dagens protokoll.

Protokollet ska vara justerat senast den 2 februari 2021.

## § 2 Anställningsvillkor för politiska sekreterare

Diarienummer: 21RS34

### Sammanfattning

Politiska sekreterare är anställda under mandatperioden och i övrigt gällande bestämmelser i 4 kap § 33 i Kommunallagen.

Som politisk sekreterare för hel eller del av mandatperioden 2019-2022 anställs följande:

För (L) Josefin Hansson och Karin Mäki-Kala på vardera 25 procent för perioden 2021-01-01 – 2022-12-31.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Anställningsvillkor för politiska sekreterare för (L)

### Anteckning

I samband med ärendets behandling presenterar HR-direktör Maria Åkesson beslutsunderlaget.

### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar

att godkänna anställningsvillkor för (L) Josefin Hansson och Karin Mäki-Kala på vardera 25 procent för tiden 2021-01-01 – 2022-12-31.

### Skickas till

Josefin Hansson (L)

Karin Mäki-Kala (L)

Regionservice – Löne- och personaladministration

Regionkansliet – Administration, juridik och säkerhet



### § 3 Pensionsvillkor enligt bestämmelser om pensionsvillkor för förtroendevalda, PBF

Diarienummer: 21RS124

#### Sammanfattning

Visstidspension enligt PBF utges till förtroendevald som före 65 års ålder avgår från uppdrag på betydande del av heltid. Den maximala tiden som kan tillgodoräknas är 12 år och förtroendevald skall ha uppnått åldern 50 år.

Uppdraget regleras i 4 Kap § 2.

Anna Ågerfalk (L) har innehaft uppdrag i Örebro kommun och i Region Örebro län under tiden 2003-01-01 till 2020-12-31. Anna Ågerfalk (L) omfattas av PBF och vid politiska uppdrag i Region Örebro län så tillgodoräknas tid för uppdrag från kommun i Örebro län. Anna Ågerfalks (L) uppdrag betraktas sammanlagt som betydande del av heltid och därmed tidsfaktorn som visstidspension till 1,0.

#### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Pensionsvillkor enligt bestämmelser om pensionsvillkor för förtroendevalda, PBF
- Reviderat föredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Pensionsvillkor enligt bestämmelser om pensionsvillkor för förtroendevalda, PBF

#### Jäv

Willhelm Sundman (L) anmäler jäv och deltar varken i handläggningen eller i beslutet.

#### Anteckning

I samband med ärendets behandling presenterar HR-direktör Maria Åkesson beslutsunderlaget.

Under ärendets behandling enas regionstyrelsens arbetsutskott om att ändra första meningen i text under Sammanfattning från: "Visstidspension enligt PBF utges till heltidssysselsatt förtroendevald som före 65 års ålder avgår från sitt heltidsuppdrag." till: "Visstidspension enligt PBF utges till förtroendevald som före 65 års ålder avgår från uppdrag på betydande del av heltid."

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt justerat förslag

att Anna Ågerfalks (L) uppdrag som råd i Örebro kommun och råd i Region Örebro län omfattas av PBF,

att tidsfaktorn för visstidspension fastställs till 1,0 samt



Regionstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2021-01-19

att regionstyrelsens arbetsutskotts ordförande undertecknar och beviljar ansökan om visstidspension.

**Skickas till**

Anna Ågerfalk (L)



## § 4 Tidsplan verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021

Diarienummer: 20RS12713

### Sammanfattning

Förslag till tidsplan för verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021.

Tidsplanen för verksamhetsplan med budget 2022 ska skapa förutsättning för en tydlig och transparent process att ta fram verksamhetsplan med budget för kommande verksamhetsår. Arbetet ska starta med ett omvärldsseminarium i samband med regionstyrelsens sammanträde i mars. Det utgör en del i underlag till förutsättningar för verksamhetsplan med budget som ska informeras om i regionstyrelsen i mars. Förutsättningarna kompletteras enligt regeringens vårproposition och ny skatteunderlagsprognos i maj. Efter politisk beredning fattas beslut om verksamhetsplan med budget vid regionstyrelsens sammanträde i maj och regionfullmäktiges sammanträde i juni.

Nämndernas verksamhetsplaner ska beslutas i oktober. Nämndernas verksamhetsplaner ska presenteras vid ett seminarium i november för att säkerställa regionstyrelsens uppsiktsplikt.

Tidsplanen innehåller också beskrivning av uppföljning av verksamhetsplan med budget under 2021. Det avser uppföljning av helår 2020 och uppföljning i form av periodrapporter, delårsrapport och uppföljning av helår avseende år 2021.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Tidsplan verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021
- Tidsplan verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021

### Anteckning

I samband med ärendets behandling presenterar verksamhetscontroller Birgitta Ohlsson beslutsunderlaget.

Under ärendets behandling enas regionstyrelsens arbetsutskott om att komplettera redovisat förslag under avsnitt 2 med texten: Regionstyrelsens seminarium. Utifrån regionstyrelsens uppsiktsplikt, bland annat för att säkerställa ”den röda tråden” och handlingsplaner för ekonomi i balans, ska nämnderna presentera sina respektive ”Verksamhetsplan med budget 2021”. Detta sker vid två tillfällen, den 26 januari och 18 februari.

### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen beslutar

att fastställa justerat förslag till Region Örebro läns tidsplan för verksamhetsplan med budget 2022 och uppföljning 2021.





**Skickas till**  
Regionstyrelsen

## § 5 Bolagsförsäljning och förvärv, investeringar samt borgen för Svealandstrafiken AB

Diarienummer: 21RS33

### Sammanfattning

Den 1 januari 2018 bildas ett gemensamt ägt bolag, Svealandstrafiken AB, genom att Region Örebro län köpte 50 procent av aktierna i AB Västerås Lokaltrafik av Region Västmanland. Svealandstrafiken AB bedriver busstrafik i de båda länen, i egen regi och genom upphandlad trafik. Trafikmyndigheterna i Västmanland och Örebro län ger med så kallat tilldelningsbeslut bolaget i uppdrag att driva busstrafik inom geografiska områden i de båda länen.

Bolaget står nu inför två investeringbehov, förvärv av depåer samt investeringar i elbussar samt bussar anpassade för kommande trafik i BRT-systemet i Örebro. Bolaget äger för närvarande tre depåer i Västmanland. Genom att utvidga ägandet att omfatta depåer också i Örebro län skapas möjlighet att sänka kostnaderna. Effekterna av denna förändring berör framför allt Region Örebro län. Tillsammans med kollektivtrafik-myndigheterna i Region Västmanland och Region Örebro län planeras för att utvidga användandet av elbussar eller andra bussmodeller. Båda utvecklingsområdena förutsätter beslut av ägarregionernas fullmäktigeförsamlingar, dels beslut av principiell karaktär, dels i form av att utöka Svealandstrafiken AB:s borgensram.

Förvärven av depåer sker genom bolagsförvärv, dels av bolaget Rodret 6 & 8 i Örebro AB omfattande depån i Bettorp, dels bolaget Bussdepåer i Örebro län AB omfattande åtta mindre depåer i Örebro län. Säljande parter är Örebroporten Holding AB respektive Länsgården Fastigheter AB. Köpeskillingen för bolaget Rodret 6 & 8 i Örebro AB uppgår till 203 mnkr, medan köpeskillingen för Bussdepåer i Örebro län AB fastställs baserat på justerat substansvärde per den 30 april 2021 (justerat substansvärdet i september 2020 uppgick till 14,3 mnkr).

Övertagandet av depåerna är gynnsamt för Svealandstrafiken AB både utifrån ett strukturellt och ekonomiskt perspektiv. Svealandstrafiken äger för närvarande tre depåer i Västmanlands län. Ett samlat och utökat ägande av depåer i Västmanland och Örebro ökar förutsättningarna för effektivare trafikplanering och fastighetsutveckling samt samordning av resurser i fastighetsförvaltningen.

Svealandstrafiken har mellan 2004-2014 stegvis gått över från diesel- till biogasdrivna bussar för trafiken i Västmanland. Sedan 2019 kör Svealandstrafiken AB med 144 nya biogasbussar i Örebro län. Utvecklingen på bussmarknaden visar för närvarande på en tydlig inriktning mot nya tekniker och drivmedel. Flera bussleverantörer har kommunicerat att de ska sluta tillverka biogasbussar. Utvecklingsresurser inriktas i stället framför allt på el och vätgasdrivna bussar i traditionellt busstrafiksystem eller i så kallat BRT (Bus Rapid Transit).

Mot bakgrund av marknadsutvecklingen avseende drivmedel och trafiksystem planeras, i nära samverkan med respektive kollektivtrafikmyndighet i de båda länen, för investeringar i



**Regionstyrelsens arbetsutskott**

bussar som matchar myndigheternas trafikbehov. I ett första steg avser det elbussar riktat mot stadstrafiken i Västerås och i ett andra steg, från 2023 och framåt, utökad eldriven stadstrafik samt introduktion BRT i stadstrafik i Örebro. Båda inriktningarna förutsätter investeringar i nya bussmodeller.

Svealandstrafiken AB avser att lånefinansiera ovan beskrivna investeringar och har till ägarna inkommit med en hemställan om utökad borgen med 570 mnkr, från 630 mnkr till 1 200 mnkr.

De ekonomiska effekterna av Svealandstrafiken ABs investeringar får effekter för ägarna. Intäkterna för borgensavgifterna ökar med 1,1 mnkr per år och är lika för båda ägarna. (Borgensavgiften är 0,40 % av det utnyttjade beloppet, RF 2017, §75). Därutöver påverkas Region Örebro läns kostnader efter ett förvärv av depån i Örebro genom att kostnader minskar med 5,2 mnkr. Eventuella prisskillnader för trafik med eldrift jämfört med biogas påverkar beställaren. Aktuella driftkalkyler för eldrivna bussar i jämförelse med biogasdrivna bussar är neutrala. Kostnaderna för avskrivningar och ränta ökar, men motsvaras av lägre kostnader för underhåll och drivmedel. Miljövinster är dock betydande.

Ett genomförande av depåförvärven samt investeringarna bedöms inte påverka bolagets möjligheter att uppfylla ägardirektivets resultatkrav på 10 % av insatt kapital. Däremot får investeringarna effekt på bolagets balansomslutning, vilken ökar. Soliditeten beräknas minska från 12,9 % 2020 till 10,5 % 2023. Soliditetsförändringen motiverar ett fortsatt högt resultatkrav på bolaget.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Bolagsförsäljning och förvärv, investeringar samt borgen för Svealandstrafiken AB
- Bilaga 1 Underlag styrelsebeslut Svealandstrafiken Depåer i Örebro län
- Bilaga 2.0 Underlag för hemställan om borgen
- Bilaga 2.1 Hemställan om borgen Svealandstrafiken Region Örebro län
- Bilaga 2.2 Hemställan om borgen Svealandstrafiken Region Västmanland
- Bilaga 3. Värdebeskrivning Bussdepåer 201124

**Jäv**

Sebastian Cehlin (M) anmäler jäv och deltar varken i handläggningen eller i beslutet.


**Anteckning**

I samband med ärendets behandling presenterar ekonomidirektör Lennart Frommegård beslutsunderlaget.

**Yrkanden**

Willhelm Sundman (L) yrkar på ett tillägg om att upplånade medel genom borgensåtagandet inte används för investeringar i BRT-bussar.

Ola Karlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 5:1.





**Regionstyrelsens arbetsutskott**

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer förvaltningens förslag under proposition och finner att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förslaget.

Därefter ställer ordföranden Willhelm Sundmans (L) tilläggsyrkande under proposition och finner att regionstyrelsens arbetsutskott avslår tilläggsyrkandet.

**Reservationer**

Willhelm Sundman (L) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget tilläggsyrkande, bilaga § 5:2.

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta tillstyrka

- att Länggården Fastigheter AB säljer dotterbolaget Bussdepåer i Örebro Län AB,
- att Svealandstrafiken AB köper bolagen Bussdepåer i Örebro Län AB,
- att Svealandstrafiken AB köper bolaget Rodret 6 & 8 i Örebro AB, samt
- att Svealandstrafiken AB fusionerar de båda köpta bolagen upp i Svealandstrafiken AB.

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att Region Örebro län såsom för egen skuld ingår solidarisk borgen för Svealandstrafiken AB:s samtliga existerande och framtida förpliktelser enligt leasingavtal, kreditavtal, checkräkningskreditavtal och andra finansieringsrelaterade åtaganden upp till ett högsta belopp om 1 200 miljoner kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader,

att borgensåtagandet begränsas med en regressrätt baserat på Region Örebro läns och Region Västmanlands ägarandel i Svealandstrafiken AB, vilket innebär att vardera parts borgenssumma uppgår till 600 miljoner kronor, samt

att beslut enligt ovan endast gäller under förutsättning att fullmäktige i Region Västmanland fattar likalydande beslut avseende att-satserna två till sex.

**Skickas till**

Regionstyrelsen

**Särskilt yttrande ang Bolagsförsäljning och förvärv, investeringar samt borgen för Svealandstrafiken AB.**

När beslutet om att införa Bus Rapid Transit (BRT) togs, yrkade Moderaterna i Regionen återremiss. Skälet var stora brister i underlagen vad gäller dels totala kostnader för såväl investeringar som drift, dels även påverkan på biltrafiken och möjligheten att pendla med bil till jobb eller studier i Örebro.

Vi anser att det fortfarande saknas viktiga konsekvensbeskrivningar och konsekvensanalyser av ett införande av BRT i Örebro.



# Reservation

Regionstyrelsens arbetsutskott i Region Örebro Län  
Ärende: 5.

2021-01-19



Bolagsförsäljning och förvärv, investeringar samt borgen för Svealandstrafiken AB

Liberalerna valde att lägga fram ett tilläggsyrkande under ärendet som löd:

**Att upplånade medel genom borgensåtagandet inte används för investeringar i BRT-Bussar.**

Då detta yrkade föll väljer vi att reservera oss mot beslutet.

Vi i Liberalerna har både i Örebro kommun i Region Örebro län valt att motsätta oss investeringen i Bus Rapid Transit (BRT) system för kollektivtrafiken i Örebro. Därför reserverar vi oss även mot borgensåtagande som syftar till att köpa in de tillgångar Svealandstrafiken AB planerar att använda för ett införande av BRT i Örebro.

Att effektivisera nuvarande infrastruktur genom en samlad fastighetsförvaltning kan ha sina fördelar men att i samma beslut planera inför en BRT-satsning kan vi inte stödja.

BRT, enligt vår uppfattning, kommer inte på ett effektivt sätt kunna implementeras i Örebro stad då enskilda kollektivtrafikstråk på redan förtätade gator gör detta mycket svårt. Samtidigt ser vi hur regionen via beslut lägger ner turer och förändrar det kollektiva resandet för landsbygden. Går Regionen vidare med att satsa medel genom Svealandstrafiken AB på ett upprättande av ett BRT system kommer detta beslut skapa ytterligare segregation mellan landsbygd och stad.

Stora delar av den prioriteringseffektivitet i trafiken som BRT är tänkt att uppnå kan redan idag uppfyllas genom att Svealandstrafiken AB köper erforderlig teknik till nuvarande bussarna för att kopplas in mot befintligt Smartprio-system som kommunen redan investerat i.

Vi måste med befintlig kollektivtrafik bli smartare och effektivare. Ett utökat antal hållplatser på landsbygden behövs för att delar av länet inte ska lämnas utan en enda reguljär resa på vardagar och säkerställa en trafik som binder samman landsbygd och stad.

Därför väljer Liberalerna att reservera sig.

För Liberalerna

Willhelm Sundman



## § 6 Godkännande samt borgen för fordonsanskaffning inom Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 21RS32

### Sammanfattning

Tåg i Bergslagen (bolaget/TiB) ägs gemensamt av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län (25 procents ägande vardera).

Ett "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen" är framtaget som visar en gemensam bild av bolagets och tågtrafikens utveckling inom berört geografiskt område. Programmet har beslutats i respektive regions kollektivtrafikmyndighet.

Det långsiktiga programmet innebär såväl utökningar som reducering av trafik. Fordonsflottan behöver utökas, förbättras och till viss del förnyas, för att möjliggöra ett utökat utbud och ett mer robust trafiksystem. Det är en målsättning att den trafik som bedrivs i TiB:s regi utförs med egna, ordinarie fordonsresurser. Till 2023 ska de fem tågfordon av modell X14, som TiB idag bedriver tågtrafiken med, tas ur trafik och behöver ersättas. Därtill anskaffas egna fordon för den utökade trafiken mellan Borlänge-Mora. Totalt sett krävs sju nya fordon fram till 2030 och detta ärende omfattar samtliga fordon.

Mot ovanstående bakgrund har Tåg i Bergslagen vänt sig till Transitio, regionernas gemensamma bolag för tåganskaffning och finansiering av tågfordon, för beställande av nya tågfordon i enlighet med den gemensamma inriktningen för trafiken.

Fordonsköpen lånefinansieras i sin helhet genom Transitios försorg och finansieringen kräver därför borgen för lånen från ägarna. Varje ägare går i borgen för sin respektive andel, därav uppdelningen i 1,75 fordon per ägare. Totalt uppgår borgensramen per ägare på 206,5 mkr för 1,75 fordon.

När samtliga regionfullmäktige ställt sig bakom fordonsavskaffningen och beviljat borgen kommer Transitio att avropa tågfordon på uppdrag av Tåg i Bergslagen. Hyresavtal upprättas samtidigt mellan Tåg i Bergslagen och Transitio.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Godkännande samt borgen för fordonsanskaffning inom Tåg i Bergslagen
- Förslag till uppdragsavtal Tåg i Bergslagen - Region Örebro län
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2019-2030

### Anteckning

I samband med ärendets behandling presenterar ekonomidirektör Lennart Frommegård beslutsunderlaget.

**Regionstyrelsens arbetsutskott****Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att besluten under punkterna 2 – 5 nedan gäller under förutsättning av övriga delägares likalydande beslut,

att AB Transitio får i uppdrag att avropa 1,75 spårfordon av modellen Stadler Dosto ER1 4-vagnar med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandla finansiering därför,

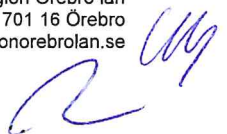
att Region Örebro län ska ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering med borgenstak om 202 MSEK avseende spårfordon och 4,5 MSEK avseende högvärdeskomponenter och strategisk utrustning,

att Region Örebro län ingår uppdragsavtal med AB Transitio om att AB Transitio ska avropa och anskaffa 1,75 spårfordon av modellen Stadler Dosto ER 1 4-vagnar med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, samt

att Tåg i Bergslagen AB får i uppdrag att ingå hyresavtal med AB Transitio beträffande spårfordonen.

**Skickas till**

Regionstyrelsen







## § 7 Region Örebro läns förvaltnings AB förvärv av aktier i Alfred Nobel Science Park AB

Diarienummer: 21RS31

### Sammanfattning

Alfred Nobel Science Park AB ägs för närvarande av Örebro Rådhus AB (38 %), Karlskoga kommun (27 %), Region Örebro läns förvaltnings AB (21 %) och Örebro Universitet Holding AB (14 %).

Karlskoga kommun önskar avveckla sitt ägande i bolaget och avyttra aktier till övriga ägare.

Ett förslag till aktieöverlåtelseavtal har upprättats för att reglera förvärvet. De ändrade ägarförhållandena medför även att aktieägaravtal, bolagsordning och ägardirektiv behöver ändras.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 210119, Ägarförändring i Alfred Nobel Science Park AB
- Förslag till nytt ägardirektiv Alfred Nobel Science Park AB
- Förslag till nytt aktieägaravtal Alfred Nobel Science Park AB
- Förslag till ny bolagsordning för Alfred Nobel Science Park AB
- Förslag till aktieöverlåtelseavtal Alfred Nobel Science Park AB

### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att godkänna att Region Örebro läns förvaltnings AB förvärvar aktier i Alfred Nobel Science Park AB från Karlskoga kommun enligt föreslaget aktieöverlåtelseavtal,

att godkänna föreslaget aktieägaravtal, bolagsordning och ägardirektiv,

att uppdraga åt Region Örebro läns förvaltnings AB:s ombud att vid bolagsstämman i Alfred Nobel Science Park AB rösta för att anta bolagsordningen och ägardirektivet,

att uppdraga åt Alfred Nobel Science Park AB att besluta om sådana eventuella mindre ändringar i bolagsstämmans beslut som kan erfordras enligt lag för registrering av bolagsordningen hos Bolagsverket,

att förvärvet av aktier enligt punkt 1 finansieras genom Region Örebro läns förvaltnings AB:s befintliga medel samt

att ovanstående första fyra beslut gäller under förutsättning att kommunfullmäktige i Örebro och Örebro Universitet fattar motsvarande beslut.



Regionstyrelsens arbetsutskott

**Skickas till**  
Regionstyrelsen

## § 8 Information

### Sammanfattning

#### Rapport arbetsmiljö

HR-direktör Maria Åkesson informerar om Arbetsmiljöverkets besök hos akutkliniken vid Universitetssjukhuset Örebro. Arbetsmiljöverket har aviserat att de kommer att göra ett besök hos regionstyrelsen under hösten 2021 för uppföljning av styrelsens arbetsmiljöansvar.

Enligt besked från Arbetsmiljöverket ska samtliga kommuner och regioner anmäla när anställda får sjukdomen covid-19 på arbetet.

#### Lägesinformation nytt ekonomisystem

Verksamhetscontroller Richard Säfström informerar om införandet av nya ekonomisystemet Raindance och samtliga moduler som driftsattes den 4 januari 2021. Det har varit en lyckad driftsättning och endast några mindre fel har hanterats. Överlämning till systemförvaltningsorganisation sker under februari till mars 2021. Verifieringsperioden pågår till maj månad och beslut om leveransgodkännande görs den 31 maj 2021, i samband med det avslutas projektet. Projektets budget är 5,9 miljoner kronor och hittills uppgår kostnaden till 5,6 miljoner kronor. Årlig drift- och supportkostnad för Raindance uppgår till 1 550 000 kronor och årlig drift- och supportkostnader för IoF och MEA uppgår till 3 000 000 kronor.

#### Preliminärt bokslut 2020 Region Örebro län

Ekonomidirektör Lennart Frommegård informerar om preliminärt bokslut 2020. Preliminärt resultat för 2020 visar på ett överskott på 530 miljoner kronor. Överskottet har sin grund i tillfälliga statsbidrag och reavinster på placeringar i värdepapper. Hälso- och sjukvårdsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och folktandvårdsnämnden har fortsatt beräknade underskott.

#### Fastställande av 2020 års löner

Regiondirektör Rickard Simonsson och HR-direktör Maria Åkesson informerar om att regionstyrelsens arbetsutskott kommer att besluta i ärendet så snart förhandling är klar med läkarnas fackförbund.

