

Sammanträde med:

Regionstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2021-10-04

Tid: kl. 15:00-16:00

Plats: Digitalt

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreterare
kristina.berglund@regionorebrolan.se eller tfn. 070-642 73 40.

Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Andreas Svahn (S), ordförande
Behcet Barsom (KD), vice ordförande
Ola Karlsson (M), 2:e vice ordförande
Karin Sundin (S)
Nina Höijer (S)
Irén Lejegren (S)
Per Eriksson (S)
Joakim Carlsson (S)
Torbjörn Ahlin (C)
Sebastian Cehlin (M)
Willhelm Sundman (L)
Mats Gunnarsson (MP)
Elin Jensen (SD)
Patrik Nyström (SD)
Jihad Menhem (V)

Ersättare underrättas

Carina Dahl (S)
Zaki Habib (S)
Gunnel Kask (S)
Azra Prepica (S)
Inga-Lill Bergensten (KD)
Sven-Erik Sahlén (KD)
Charlotte Edberger (C)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Oskar Svärd (M)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Birgitta Malmberg (L)
Monika Aune (MP)
Gunilla Fredriksson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Jessica Carlqvist (V)



1. Protokollsjustering

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att ordföranden och Willhelm Sundman (L) justerar dagens protokoll med Jihad Menhem (V) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 18 oktober 2021.

2. Godkännande av Tåg i Bergslagen AB:s överenskommelse med SJ

Diarienummer: 21RS9211

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att godkänna Tåg i Bergslagens överenskommelse med SJ AB, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Västmanland och Region Örebro län äger gemensamt Tåg i Bergslagen (25 procent vardera). Tåg i Bergslagen AB har avtal med SJ AB om tjänstkoncession avseende drift och underhåll av Tåg i Bergslagen. Avtalet löper från och med den 11 december 2016 till och med 12 december 2026 med möjlighet för beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen AB att förlänga avtalstiden med maximalt 12 månader. Avtalsformen tjänstkoncessionen innebär att trafikföretaget (SJ AB) har ett betydande ansvar över intäkter med möjlighet att därigenom påverka det ekonomiska utfallet.

Under mars 2020 slog pandemin, covid-19, till med stor kraft vilket påverkade resandet negativt. Det fick till följd att intäkterna föll kraftigt för SJ, cirka 50 procent. Med anledning av detta påkallade SJ till förhandling med hänvisning till punkt 22 i avtalet: "Inträffar väsentlig förändring av de förutsättningar på vilket avtalet bygger, till exempel ändrade beskattningsregler, ny lagstiftning etcetera, eller för Beställaren ändrade förutsättningar för trafikens utförande, skall parterna i första hand förhandla om förändringar i avtalet och i andra hand säga upp detsamma till upphörande med en uppsägningstid om sex månader."

Efter analys av situationen och av möjliga handlingsalternativ beslutade Tåg i Bergslagens styrelse, efter samråd med ägarna, att tillsätta en förhandlingsdelegation med representanter från Region Västmanland och Region Örebro län samt jurist från



Mälardalstrafik med uppgift att genomföra förhandlingar med SJ AB. För att bistå förhandlingsdelegationen har en analysgrupp bestående av tjänstemän från Tåg i Bergslagen, Region Västmanland samt Region Dalarna knutits. Den 8 juli beslutade styrelsen för Tåg i Bergslagen att godkänna den föreslagna överenskommelse som förhandlingsdelegationen lagt fram efter förhandling med SJ.

Överenskommelsen innebar:

- 70 miljoner kronor i en engångssumma under 2021 som ersättning till SJ för minskat resande med anledning av covid-19.
- Periodkortsersättning enligt 2019 års nivå för åren 2022 och 2023 för minskat resande med anledning av covid-19 (för 2021 gäller befintlig överenskommelse om 0,85*2019 års nivå).
- Förkortat trafikavtal som en del av covid-kompensationen. Avtalstiden förkortas tre år, det vill säga avtalet upphör att gälla december 2023 i stället för december 2026.

Bolagsordningen anger inte specifikt att denna typ av överenskommelser ska hanteras av respektive ägares fullmäktigeförsamling, men efter samråd mellan bolaget och ägarrepresentanterna har beslutats att överenskommelsen är ett beslut av större vikt och därmed ska godkännas av respektive fullmäktigeförsamling. För att Tåg i Bergslagen AB ska kunna hantera den ekonomiska effekten av överenskommelsen har respektive ägares kollektivtrafikmyndighet tillskrivits angående finansiering. Kostnaderna för respektive region har beräknats utifrån den procentuella fördelning för 2021 enligt den ersättningsmodell som ägarna kommit överens om i aktieägaravtalet. För Region Örebro län innebär det en andel på 26,91 procent, vilket för kollektivtrafikmyndigheten medför en ökad trafik kostnad med 18 837 000 kronor.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-10-04, godkännande av Tåg i Bergslagen AB:s överenskommelse med SJ

3. Beslut om tilldelning i ärende om byggnation i Skebäck i Örebro

Diarienummer: 21RS9330

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att delegera till regionstyrelsens ordförande Andreas Svahn (S) rätten att fatta beslut avseende tilldelning i ärendet om byggnation av vårdcentralbyggnad med mera i Skebäck i Örebro.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har tidigare (18RS8612 och 21RS3369) fattat beslut om utökad borgen för Länsgården Fastigheter AB i syfte att göra bygge av bland annat



vårdcentral i Skebäck i Örebro möjligt. Frågan omfattar ett samarbete mellan Region Örebro län, Örebro kommun och Länsgården Fastigheter AB. Region Örebro län har tecknat ett samverkansavtal med Länsgården Fastigheter AB enligt vilket Länsgården Fastigheter AB bistår Region Örebro län i upphandlingen. Länsgården Fastigheter AB har ett liknande avtal med Örebro kommun.

Det ankommer enligt ”Bestämmelser för politiska organ i Region Örebro län” på regionstyrelsen att fatta beslut om denna tilldelning, bland annat beroende på det belopp som tilldelningsbeslutet kommer att omfatta.

När beslut om tilldelning i upphandlingen nu ska fattas, är det viktigt att Region Örebro läns tilldelningsbeslut och Örebro kommuns tilldelningsbeslut båda två fattas samtidigt så att nödvändig upphandlingssekretess kan hållas. Detta åstadkoms enklast genom att respektive organisation delegerar beslutanderätten till ordförande, så att dessa kan samordna beslutsfattandet. Därför föreslås nu att regionstyrelsen ger ordföranden mandat att fatta beslut om tilldelning. Det kan nämnas att Örebro kommun avser att fatta beslut om delegation till ordföranden.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-10-04, tilldelningsbeslut i fråga om byggnation i Skebäck, Örebro



2

Godkännande av Tåg i Bergslagen AB:s överenskommelse med SJ 21RS9211

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9211

Organ
Regionstyrelsen

Godkännande av Tåg i Bergslagen AB:s överenskommelse med SJ

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att godkänna Tåg i Bergslagens överenskommelse med SJ AB, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Västmanland och Region Örebro län äger gemensamt Tåg i Bergslagen (25 procent vardera). Tåg i Bergslagen AB har avtal med SJ AB om tjänstkoncession avseende drift och underhåll av Tåg i Bergslagen. Avtalet löper från och med den 11 december 2016 till och med 12 december 2026 med möjlighet för beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen AB att förlänga avtalstiden med maximalt 12 månader.

Avtalsformen tjänstkoncessionen innebär att trafikföretaget (SJ AB) har ett betydande ansvar över intäkter med möjlighet att därigenom påverka det ekonomiska utfallet.

Under mars 2020 slog pandemin, covid-19, till med stor kraft vilket påverkade resandet negativt. Det fick till följd att intäkterna föll kraftigt för SJ, cirka 50 procent.

Med anledning av detta påkallade SJ till förhandling med hänvisning till punkt 22 i avtalet: ”Inträffar väsentlig förändring av de förutsättningar på vilket avtalet bygger, till exempel ändrade beskattningsregler, ny lagstiftning etcetera, eller för Beställaren ändrade förutsättningar för trafikens utförande, skall parterna i första hand förhandla om förändringar i avtalet och i andra hand säga upp detsamma till upphörande med en uppsägningstid om sex månader.”

Efter analys av situationen och av möjliga handlingsalternativ beslutade Tåg i Bergslagens styrelse, efter samråd med ägarna, att tillsätta en

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9211

förhandlingsdelegation med representanter från Region Västmanland och Region Örebro län samt jurist från Mälardalstrafik med uppgift att genomföra förhandlingar med SJ AB. För att bistå förhandlingsdelegationen har en analysgrupp bestående av tjänstemän från Tåg i Bergslagen, Region Västmanland samt Region Dalarna knutits.

Den 8 juli beslutade styrelsen för Tåg i Bergslagen att godkänna den föreslagna överenskommelse som förhandlingsdelegationen lagt fram efter förhandling med SJ.

Överenskommelsen innebar:

- 70 miljoner kronor i en engångssumma under 2021 som ersättning till SJ för minskat resande med anledning av covid-19.
- Periodkortersättning enligt 2019 års nivå för åren 2022 och 2023 för minskat resande med anledning av covid-19 (för 2021 gäller befintlig överenskommelse om 0,85*2019 års nivå).
- Förkortat trafikavtal som en del av covid-kompensationen. Avtalstiden förkortas tre år, det vill säga avtalet upphör att gälla december 2023 i stället för december 2026.

Bolagsordningen anger inte specifikt att denna typ av överenskommelser ska hanteras av respektive ägares fullmäktigeförsamling, men efter samråd mellan bolaget och ägarrepresentanterna har beslutats att överenskommelsen är ett beslut av större vikt och därmed ska godkännas av respektive fullmäktigeförsamling.

För att Tåg i Bergslagen AB ska kunna hantera den ekonomiska effekten av överenskommelsen har respektive ägares kollektivtrafikmyndighet tillskrivits angående finansiering. Kostnaderna för respektive region har beräknats utifrån den procentuella fördelning för 2021 enligt den ersättningsmodell som ägarna kommit överens om i aktieägaravtalet. För Region Örebro län innebär det en andel på 26,91 procent, vilket för kollektivtrafikmyndigheten medför en ökad trafik kostnad med 18 837 000 kronor.

Ärendebeskrivning

Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Västmanland och Region Örebro län äger gemensamt Tåg i Bergslagen (25 procent vardera). Tåg i Bergslagen AB har avtal med SJ AB om tjänstkoncession avseende drift och underhåll av Tåg i Bergslagen. Avtalet löper från och med den 11 december 2016 till och med 12 december 2026 med möjlighet för beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen AB att förlänga avtalstiden med maximalt 12 månader.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9211

Avtalsformen tjänstkoncessionen innebär att trafikföretaget (SJ AB) har ett betydande ansvar över intäkter med möjlighet att därigenom påverka det ekonomiska utfallet.

Under mars 2020 slog pandemin, covid-19, till med stor kraft vilket påverkade resandet negativt. Det fick till följd att intäkterna föll kraftigt för SJ, cirka 50 procent.

Med anledning av detta påkallade SJ till förhandling med hänvisning till punkt 22 i avtalet: ”Inträffar väsentlig förändring av de förutsättningar på vilket avtalet bygger, till exempel ändrade beskattningsregler, ny lagstiftning etcetera, eller för Beställaren ändrade förutsättningar för trafikens utförande, skall parterna i första hand förhandla om förändringar i avtalet och i andra hand säga upp detsamma till upphörande med en uppsägningstid om sex månader.”

Efter analys av situationen och av möjliga handlingsalternativ beslutade Tåg i Bergslagens styrelse, efter samråd med ägarna, att tillsätta en förhandlingsdelegation med representanter från Region Västmanland och Region Örebro län samt jurist från Mälardalstrafik med uppgift att genomföra förhandlingar med SJ AB. För att bistå förhandlingsdelegationen har en analysgrupp bestående av tjänstemän från Tåg i Bergslagen, Region Västmanland samt Region Dalarna knutits.

Den 8 juli beslutade styrelsen för Tåg i Bergslagen att godkänna den föreslagna överenskommelse som förhandlingsdelegationen lagt fram efter förhandling med SJ.

Överenskommelsen innebar:

- 70 miljoner kronor i en engångssumma under 2021 som ersättning till SJ för minskat resande med anledning av covid-19.
- Periodkortsersättning enligt 2019 års nivå för åren 2022 och 2023 för minskat resande med anledning av covid-19 (för 2021 gäller befintlig överenskommelse om $0,85 \cdot 2019$ års nivå).
- Förkortat trafikavtal som en del av covid-kompensationen. Avtalstiden förkortas tre år, dvs avtalet upphör att gälla december 2023 i stället för december 2026.

Bolagsordningen anger inte specifikt att denna typ av överenskommelser ska hanteras av respektive ägares fullmäktigeförsamling, men efter samråd mellan bolaget och ägarrepresentanterna har beslutats att överenskommelsen är ett beslut av större vikt och därmed ska godkännas av respektive fullmäktigeförsamling.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9211

För att Tåg i Bergslagen AB ska kunna hantera den ekonomiska effekten av överenskommelsen har respektive ägares kollektivtrafikmyndighet tillskrivits angående finansiering. Kostnaderna för respektive region har beräknats utifrån den procentuella fördelning för 2021 enligt den ersättningsmodell som ägarna kommit överens om i aktieägaravtalet. För Region Örebro län innebär det en andel på 26,91 procent, vilket för kollektivtrafikmyndigheten medför en ökad trafik kostnad med 18 837 000 kronor.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet har inga direkta konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Överenskommelsen med SJ medför en ökad trafik kostnad 2021 för kollektivtrafikmyndigheten i Region Örebro län på 18,8 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2021-10-04

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionfullmäktige



3

Beslut om tilldelning i ärende om byggnation i Skebäck i Örebro

21RS9330

Tjänsteställe, handläggare
Staben Administration juridik och säkerhet,
Niklas Tiedermann

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9330

Organ
Regionstyrelsen

Beslut om tilldelning i ärende om byggnation i Skebäck i Örebro

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att delegera till regionstyrelsens ordförande Andreas Svahn (S) rätten att fatta beslut avseende tilldelning i ärendet om byggnation av vårdcentralbyggnad med mera i Skebäck i Örebro.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har tidigare (18RS8612 och 21RS3369) fattat beslut om utökad borgen för Länsgården Fastigheter AB i syfte att göra bygge av bland annat vårdcentral i Skebäck i Örebro möjligt. Frågan omfattar ett samarbete mellan Region Örebro län, Örebro kommun och Länsgården Fastigheter AB. Region Örebro län har tecknat ett samverkansavtal med Länsgården Fastigheter AB enligt vilket Länsgården Fastigheter AB bistår Region Örebro län i upphandlingen. Länsgården Fastigheter AB har ett liknande avtal med Örebro kommun.

Det ankommer enligt ”Bestämmelser för politiska organ i Region Örebro län” på regionstyrelsen att fatta beslut om denna tilldelning, bland annat beroende på det belopp som tilldelningsbeslutet kommer att omfatta.

När beslut om tilldelning i upphandlingen nu ska fattas, är det viktigt att Region Örebro läns tilldelningsbeslut och Örebro kommuns tilldelningsbeslut båda två fattas samtidigt så att nödvändig upphandlingssekretess kan hållas. Detta åstadkoms enklast genom att respektive organisation delegerar beslutanderätten till ordförande, så att dessa kan samordna beslutsfattandet. Därför föreslås nu att regionstyrelsen ger ordföranden mandat att fatta beslut om tilldelning. Det kan nämnas att Örebro kommun avser att fatta beslut om delegation till ordföranden.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Administration juridik och säkerhet,
Niklas Tiedermann

Sammanträdesdatum
2021-10-04

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9330

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet saknar direkta konsekvenser ur dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför i förlängningen hyreskostnader, som kommer att bäras av de verksamheter som nyttjar lokalerna.

Beslutsunderlag

Föredragnings-PM regionstyrelsen 2021-10-04

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Länsgården Fastigheter AB
Örebro kommun