



<b>Plats och tid</b>	kl. 09:00-16:00
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Nina Höjer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Andreas Brorson (S) Eva Järliden (S) §23, §§25-47 Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Helena Bosved (MP) Bo Ammer (SD) Jessica Carlqvist (V) Kent Grängstedt (S) §24 ersätter Eva Järliden (S) Greger Persson (SD) Tommy Ahlberg (S)
<b>Närvarande ersättare</b>	Kent Grängstedt (S) §25 Björn Junaeus (KD) §§24-47 Arne Kumm (M) Ronnie Erhard (M) Inga-Lill Andersson (C)
<b>Övriga närvarande</b>	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Nathalie Bäckbring, sekreterare Simon Jäderberg, utvecklingsstrateg §24, §26, §46 Karin Wallin, enhetschef §§24-29, §46 Patrik Ståhl, utvecklingsledare §§25-26 Linus Grabö, bredbandskordinator §28 Dino Keljalic, utvecklingsledare §29 Lina Ramberg, utvecklingsledare §30, §46 Fredrik Eliasson, enhetschef §§32-47 Sofie Östlund, utvecklingsledare §30 Gordon Hahn, utvecklingsledare §46

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ  
Sammanträdesdatum  
Datum för anslags  
uppsättande  
Förvaringsplats för  
protokollet  
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd  
2021-04-21

2021-04-22

Datum för anslags  
nedtagande

2021-05-16

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Per Marcusson



**Samhällsbyggnadsnämnd**

<b>Utses att justera</b>	Bo Ammer
<b>Justeringens tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§§23-47



Underskrifter

Sekreterare

Per Marcusson

Ordförande

Nina Höjer

Justerande

Bo Ammer

## Innehållsförteckning

- § 23 Val av justerare
- § 24 Svar på remiss gällande funktionsutredning för Mäljarbanan, sträckan Valskog-Kolbäck
- § 25 Svar på Vattenmyndighetens remiss för södra Östersjön
- § 26 Svar på Vattenmyndighetens remiss angående Norra Östersjöns vattendistrikt
- § 27 Svar på remissen Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU2020:78)
- § 28 Regional prioritering för statligt investeringsstöd för bredbandsutbyggnad år 2021
- § 29 Offentligt samråd om översynen av förordningen för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)
- § 30 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2026 Värmland och Målbild för kollektivtrafik Värmland 2040
- § 31 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland
- § 32 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov
- § 33 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resebehov
- § 34 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- § 35 Svar på medborgarförslag om fler bussar mellan Kävesta och Örebro
- § 36 Svar på medborgarförslag om säkrare väg till hållplats
- § 37 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- § 38 Svar på medborgarförslag om protest mot biljettpriserna
- § 39 Svar på medborgarförslag om protest mot biljettpriserna
- § 40 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- § 41 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- § 42 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- § 43 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- § 44 Remiss avseende nytt stadslinjenät i Örebro
- § 45 Svar på ledamotsinitiativ från Helan Bosved (MP)
- § 46 Information
- § 47 Meddelande och delegationsbeslut







## § 23 Val av justerare

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Bo Ammer (SD) till justerare av nämndens protokoll med Oskar Svärd (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast 5 maj.



## § 24 Svar på remiss gällande funktionsutredning för Mäljarbanan, sträckan Valskog-Kolbäck

Diarienummer: 21RS2932

### Sammanfattning

Trafikverket har gjort funktionsutredning för sträckan Valskog-Kolbäck med syfte att höja kapaciteten på Mäljarbanan. Utredningen är en av två funktionsutredningar som hanterar sträckan Hovsta-Kolbäck med syfte att minska restid och störningar på sträckan.

Trafikverket har utrett flera olika utredningsalternativ och jämfört effekt på utredda åtgärder och redovisat kostnader. Trafikverket förordar åtgärder i följande ordning:

1. Dubbelspår Köping-Valskog (UA5b) förordas före trimningsåtgärder Köping-Valskog (UA5a).
2. Dubbelspår Kolbäck-Köping (UA2b) förordas före trimningsåtgärder Kolbäck-Köping (UA2a).
3. Spårutbyggnad i Kolbäck, UA1a/UA1b
4. Utbyggnad av mötesspår i Köping, UA4a/b/c
5. Upprustning resenärsmiljö Köping, UA3a/UA3b

Bedömningen är att Trafikverket gör sina analyser rätt och att de både tagit hänsyn till utbyggnadsstrategi i ÅVS Stockholm-Oslo (2017) och analyser av sträckor som bolaget Oslo-Sthlm 2.55 har genomfört. Det är lite oklart om Trafikverket har räknat in både planerad och framtida trafikering på stråket och tänkt på konsekvenser för omkringliggande banor och anslutande trafik.

En utbyggnad av sträckan går helt i linje med målet att minska restiden på sträckan Stockholm-Oslo och kan få stora positiva effekter för regional pendling när kapaciteten ökas. Ökad kapacitet för järnvägen ger också större möjligheter till överflyttning av både person- och godstrafik från andra trafikslag vilket kan få positiva effekter i form av minskade utsläpp.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM angående funktionsutredning Mäljarbanan Valskog-Kolbäck
- Svar på remiss angående funktionsutredning för Mäljarbanan
- Funktionsutredning Mäljarbanan - kapacitetshöjning Valskog-Kolbäck

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att bifogad svarsmall skickas till Trafikverket

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

**Skickas till**  
Trafikverket





## § 25 Svar på Vattenmyndighetens remiss för södra Östersjön

Diarienummer: 20RS11324

### Sammanfattning

I enlighet med EU:s vattendirektiv som syftar till att skydda och förvalta våra vattenmiljöer, arbetar landets vattenmyndigheter med planering, uppföljning och åtgärder i enlighet med direktivets syfte. Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns distrikt har remitterat förslag till Förvaltningsplan 2021–2027, Åtgärdsprogram 2021–2027, Miljökvalitetsnormer för vattenarbetet 2021–2027, Delförvaltningsplan mot vattenbrist och torka samt Miljökonsekvensbeskrivning av Åtgärdsprogram 2021-2027. Region Örebro län efterlyser mekanismer som säkerställer finansiering av de åtgärder som respektive part har ansvar för att genomföra. Genom att Region Örebro län inte utgör en regionplanemyndighet enligt Plan- och bygglagen (PBL) saknas eget ansvar för liksom direkt påverkansmöjlighet beträffande förslagen, trots att dessa har stor betydelse för länets generella utvecklingsmöjligheter. Storskaliga industriella initiativ vid Vättern kan komma att påverka dess vattenkvalitet. En majoritet av länets befolkning kan samtidigt förväntas använda Vättern som sin huvudsakliga vattenkälla i framtiden och sjön är därtill viktig för rekreation, besöksnäring, vattenbruk etc. Region Örebro län framhåller därför vikten av att sjöns planeringsmässiga status säkerställer skyddet av de regionala värdena.

### Beslutsunderlag

- PM angående Vattenmyndighetens remiss för södra Östersjön
- Remissyttrande över förslag till vattenförvaltning i södra Östersjöns vattendistrikt
- Remiss - Samråd om vattenförvaltning i Södra Östersjöns vattendistrikt

### Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar bifall till eget tilläggsyrkande.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande mot Nina Höijers (S) avslag till tilläggsyrkandet. Ordföranden finner att Nina Höijers (S) avslag till tilläggsyrkandet vinner majoritet.

Votering begärs och genomförs.

Resultat på votering bifogas enligt paragrafbilaga.

### Reservationer

Mot beslutet om avslag på tilläggsyrkande reserverar sig Oskar Svärd (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Fredrik Askhem (L), Bo Ammer (SD) samt Greger Persson (SD).



**Samhällsbyggnadsnämnd**

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att besvara Vattenmyndighetens remiss angående norra Östersjöns vattendistrikt med förvaltningens förslag till synpunkter, samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.



Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

Voteringslista: § 25

Ärende: Svar på Vattenmyndighetens remiss för södra Östersjön, 20RS11324

Voteringslist(or)

Tilläggsyrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höijer (S), ordförande		X	
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande		X	
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande	X		
Andreas Brorson (S), ledamot		X	
Eva Järliden (S), ledamot		X	
Jouni Slagner (S), ledamot		X	
Solweig Oscarsson (S), ledamot		X	
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot		X	
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot	X		
Fredrik Askhem (L), ledamot	X		
Helena Bosved (MP), ledamot		X	
Bo Ammer (SD), ledamot	X		
Jessica Carlqvist (V), ledamot		X	
Greger Persson (SD), ledamot	X		
Tommy Ahlberg (S), ledamot		X	
Resultat	5	10	0

**Med anledning av ärende 4 och 5, Svar på remiss angående Norra/södra  
Östersjöns vattendistrikt**

**Moderaterna och Liberalerna lämnar följande yrkande**

Tilläggsyrkande och särskilt yttrande:

Region Örebro län vill särskilt betona vikten av att mindre kraftverksdammar och vattenkraftverk ges goda förutsättningar att fortsatt vara kvar och producera miljövänlig, fossilfri el. De speglar en månghundraårig industriell verksamhet som byggt stora delar av Bergslagen och är av stort kulturhistoriskt värde. Region Örebro län vill bestämt markera mot utrivning och rasering av sådana verksamheter och dammanläggningar.







## § 26 Svar på Vattenmyndighetens remiss angående Norra Östersjöns vattendistrikt

Diarienummer: 20RS11442

### Sammanfattning

I enlighet med EU:s vattendirektiv som syftar till att skydda och förvalta våra vattenmiljöer, arbetar landets vattenmyndigheter med planering, uppföljning och åtgärder i enlighet med direktivets syfte. Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns distrikt har remitterat förslag till Förvaltningsplan 2021–2027, Åtgärdsprogram 2021–2027, Miljökvalitetsnormer för vattenarbetet 2021–2027, Delförvaltningsplan mot vattenbrist och torra samt Miljökonsekvensbeskrivning av Åtgärdsprogram 2021-2027. Region Örebro län efterlyser mekanismer som säkerställer finansiering av de åtgärder som respektive part har ansvar för att genomföra. Genom att Region Örebro län inte utgör en regionplanemyndighet enligt Plan- och bygglagen (PBL) saknas eget ansvar för liksom direkt påverkansmöjlighet beträffande förslagen, trots att dessa har stor betydelse för länets generella utvecklingsmöjligheter. Storskaliga industriella initiativ vid Vättern kan komma att påverka dess vattenkvalitet. En majoritet av länets befolkning kan samtidigt förväntas använda Vättern som sin huvudsakliga vattenkälla i framtiden och sjön är därtill viktig för rekreation, besöksnäring, vattenbruk etc. Region Örebro län framhåller därför vikten av att sjöns planeringsmässiga status säkerställer skyddet av de regionala värdena.

### Beslutsunderlag

- PM angående remiss från Vattenmyndigheten angående Norra Östersjön
- Remissyttrande över förslag till vattenförvaltning för norra Östersjön
- Remiss - Vattenmyndigheten i Norra Östersjön, svar senast 2021-04-30

### Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar bifall till eget tilläggsyrkande.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande mot Nina Höijers (S) avslag till tilläggsyrkandet. Ordföranden finner att Nina Höijers (S) avslag till tilläggsyrkandet vinner majoritet.

Votering begärs och genomförs.

Resultat på votering bifogas enligt paragrafbilaga.

### Reservationer

Mot beslutet om avslag på tilläggsyrkande reserverar sig Oskar Svärd (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Fredrik Askhem (L), Bo Ammer (SD) samt Greger Persson (SD).



**Samhällsbyggnadsnämnd**

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att besvara Vattenmyndighetens remiss angående norra Östersjöns vattendistrikt med förvaltningens förslag till synpunkter, samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.



Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

Voteringslista: § 26

Ärende: Svar på Vattenmyndighetens remiss angående Norra Östersjöns vattendistrikt, 20RS11442

Voteringslist(or)

Tilläggsyrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höjjer (S), ordförande		X	
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande		X	
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande	X		
Andreas Brorson (S), ledamot		X	
Eva Järliden (S), ledamot		X	
Jouni Slagner (S), ledamot		X	
Solweig Oscarsson (S), ledamot		X	
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot		X	
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot	X		
Fredrik Askhem (L), ledamot	X		
Helena Bosved (MP), ledamot		X	
Bo Ammer (SD), ledamot	X		
Jessica Carlqvist (V), ledamot		X	
Greger Persson (SD), ledamot	X		
Tommy Ahlberg (S), ledamot		X	
Resultat	5	10	0

**Med anledning av ärende 4 och 5, Svar på remiss angående Norra/södra Östersjöns vattendistrikt**

**Moderaterna och Liberalerna lämnar följande yrkande**

Tilläggsyrkande och särskilt yttrande:

Region Örebro län vill särskilt betona vikten av att mindre kraftverksdammar och vattenkraftverk ges goda förutsättningar att fortsatt vara kvar och producera miljövänlig, fossilfri el. De speglar en månghundraårig industriell verksamhet som byggt stora delar av Bergslagen och är av stort kulturhistoriskt värde. Region Örebro län vill bestämt markera mot utrivning och rasering av sådana verksamheter och dammanläggningar.



## § 27 Svar på remissen Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU2020:78)

Diarienummer: 21RS1157

### Sammanfattning

En statlig utredning föreslår omfattande förändringar i strandskyddslagstiftningen. Förvaltningen är positiv till ett par av dessa men anser att den regionala utvecklingsstrategin ska få mer inflytande över strandskyddsfrågorna.

### Beslutsunderlag

- PM angående Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU2020:78)
- Svar på remiss Tillgängliga stränder- ett mer differentierat strandskydd
- Remiss - Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU2020:78)
- Bilaga 1 remiss - följbrev
- Bilaga 2 remiss - remissunderlag

### Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar enligt eget remissyttrande.  
Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) egna remissyttrande mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande till förslag till beslut och finner att Nina Höijers (S) bifallsyrkande ill förslag till beslut vinner majoritet.

### Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M) och Pär-Ove Lindqvist (M) med hänvisning till eget remissyttrande.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna förvaltningens synpunkter som sitt remissyttrande beträffande utredningen Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU2020:78), samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.



## Svar på remiss Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd

### Moderaterna Region Örebro län

Eget remissvar och särskilt yttrande

Vi anser att strandskyddet behöver reformeras i grunden. Sverige behöver en mer balanserad lagstiftning som skyddar stränder och natur där det behövs men samtidigt inte hindrar bostadsbyggande och näringslivet mer än nödvändigt.

Nedan kommer några synpunkter:

- Vi ställer oss positiva till digitaliseringen. Att tillgängliggöra information om strandskyddet genom digitalisering är positivt, det gör det enklare för den enskilde. Att avskaffa det generella strandskyddet för små sjöar, vattendrag och dammar anlagda efter 1975 är bra men långt ifrån tillräckligt.
- Vi ställer oss positiva till att avskaffa det generella strandskyddet för små sjöar, vattendrag och dammar anlagda efter 1975.
- Vi avstyrker förslaget om att kommuner ska kunna ansöka om att häva strandskyddet hos Länsstyrelsen givet vissa kriterier. Att som utredningen föreslå, möjliggöra för kommuner att ansöka om att få strandskyddet hävt hos länsstyrelsen givet vissa kriterier riskerar att göra det svårare att få bygga strandnära snarare än tvärt om. Inte minst till följd av de kriterier som ställs upp som i praktiken innebär att strandskyddet endast få hävas om det inte är attraktivt och området inte är av särskild betydelse för något av strandskyddets syften. Men också då ska möjligheten att häva strandskyddet, enligt utredningens förslag, tillämpas varsamt.
- Vi föreslår att det generella strandskyddet avskaffas helt och att kommunerna istället får möjlighet att själva peka ut sjöar och vattendrag där 50 eller 100 meter strandskydd ska gälla. Som utredningen påpekar är det kommunerna som besitter lokalkännedomen och bör därmed få full rådhighet över strandskyddet. Flexibiliteten i strandskyddet, där sådant beslutats, bör samtidigt ökas genom fler dispensskäl och större möjligheter till intresseavvägning i dispensbedömningen. Undantagen för areella näringar bör samtidigt stärkas och även inkludera hästnäringen.
- Det bör utredas hur privata markägare vid inskränkningar framgent kan ersättas för den värdeminskning strandskyddet ger upphov till. En sådan utredning behöver titta på hur omfattande ersättning som ska ges, hur det kan finansieras samt hur övergångsbestämmelser kan utformas på ett sätt som ger rimlig värdeöverföring mellan det offentliga och det privata.



## § 28 Regional prioritering för statligt investeringsstöd för bredbandsutbyggnad år 2021

Diarienummer: 21RS2400

### Sammanfattning

Post-och telestyrelsen (PTS) har av regeringen fått i uppdrag att administrera ett statligt investeringsstöd till bredbandsutbyggnad enligt förordningen (2020:266) om statligt stöd för utbyggnad av bredbandsinfrastruktur.

Region Örebro län har givits möjlighet att prioritera stödbara byggnader i länet, i syfte att få genomslag för regionala planer i stödets realiserande. Region Örebro län får möjlighet att prioritera maximalt 30% av de stödbara byggnaderna i länet och Region Örebro läns prioritering leder till rabatt mot övriga projekt i samband med utvärdering av Svealands samtliga projekt.

Följande kriterier föreslås nyttjas:

Främjande av anslutningar till hushåll; det vill säga stadigvarande bostäder där minst en person är folkbokförd

Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter

Beaktande av känd efterfrågan från slutanvändare

Marknadens aktörer och Post och Telestyrelsen har störst roll kopplat till bredbandsstödet. Region Örebro län har formellt bara möjlighet att prioritera byggnader kopplat till bredbandsstödet. Efter prioritering handlägger och betalas stödet ut av Post och telestyrelsen, direkt till den sökande aktören. Genom detta beslut om kriterier för prioritering vägleds arbetet med att prioritera specifika byggnader av koordinatorkfunktionen.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut om regionala prioriteringar för digital infrastruktur
- Bilaga-information-regionala-prioriteringar-2021-01-29
- Brev-information-regionala-prioriteringar-2021-01-29

### Beslut

att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nedan föreslagna kriterier ska användas vid upprättande av den regionala prioriteringen i det statliga investeringsstödet för bredbandsutbyggnad år 2021.

att uppdra till Regional bredbandskoordinator att senast 7 maj 2021 inlämna beslutade kriterier inklusive prioriterade byggnader till PTS.



**Samhällsbyggnadsnämnd**Sammanträdesdatum  
2021-04-21**Skickas till**Post- och telestyrelsen  
Petter Arneback, regional utvecklingsdirektör  
Linus Grabö, regional bredbandskoordinator



## § 29 Offentligt samråd om översynen av förordningen för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Diarienummer: 21RS2426

### Sammanfattning

Europeiska kommissionen har begärt synpunkter på det offentliga samrådet i anslutning till revideringen av förordningen för ett transeuropeiskt transportnät (TEN-T). Då Region Örebro län har det regionala utvecklingsansvaret i en av Sveriges viktigaste transportregioner och därmed i allra högsta grad berörs av den transportpolitiska utvecklingen, välkomnas möjligheten att lämna synpunkter på den viktiga frågan om EU:s framtida politik för transportinfrastruktur.

I Örebroregionen finns flera viktiga noder och infrastruktur som är utpekade i det transeuropeiska transportnätet såsom:

- Järnvägs- och omlastningsverksamheter i Hallsberg (nod i ScanMed-korridoren)
- Örebro Airport (övergripande nät)
- Godsstråket genom Bergslagen (ScanMed-korridoren)
- Västra Stambanan (ScanMed-korridoren)
- Värmlandsbanan (stomnät)
- E20 (stomnät)
- E18 (stomnät)

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samrådssvar TENT-T revidering
- RÖL samrådssvar TEN-T revidering slutversion

### Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar att samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att tillföra en skrivelse i samrådssvaret där man beslyser riksväg 50.

Magnus Lagergren (KD) yrkar avslag till Oskar SVärds (M) tilläggsyrkande,

### Propositionsordning

Ordföranden ställer OSkar SVärds (M) tilläggsyrkande mot Magnus Lagergrens (KD) avslagsyrkande och finner att Magnus Lagergrens avslagsyrkande vinner majoritet.

### Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M), Pär-Ove Lindqvist (M) och Fredrik Askhem

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna förslag till samrådssvar för Region Örebro län gällande översynen av TEN-T förordningen, samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Skickas till**

EU-kommissionen (senast den 2 maj 2021)

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

**Med anledning av ärende 8, Offentligt samråd – TEN-T  
Moderaterna & Liberalerna lämnar följande yrkande**

Tilläggsyrkande:

Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att tillföra en skrivelse i samrådssvaret där man belyser riksväg 50. Andemeningen i texten ska utgå från att påskynda och främja utbyggnaden av riksväg 50 som stort transportstråk för gods och persontransporter.



## § 30 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2026 Värmland och Målbild för kollektivtrafik Värmland 2040

Diarienummer: 21RS1390

### Sammanfattning

Region Örebro län har erbjudits att lämna synpunkter på remissutgåvan av Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2022-2026 och Målbild för kollektivtrafik i Värmland 2040.

Region Örebro läns bedömer att de delar som berör den gränsöverskridande trafiken mot Örebroregionen i stora drag överensstämmer med Region Örebro läns prioriteringar. Region Örebro län saknar däremot att en ny station på Nobelbanan mellan Karlskoga och Degerfors inte nämns på något ställe där Oslo- Stockholmstråket beskrivs. Region Örebro län har som hållning att det regionala pendlingsstråket mellan Örebro, Karlskoga och Karlstad till största del ska bedrivas med tågtrafik, vilket innebär att en ny station behövs. Region Örebro län önskar att Region Värmland tydliggör stoppstrukturen för den regionala tågtrafiken mellan Örebro, Karlskoga och Karlstad med målår 2040.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Region Örebro läns remissvar på trafikförsörjningsprogram Värmland
- Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram och Målbild för kollektivtrafik 2040
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2022-2026 och Målbild för kollektivtrafik i Värmland 2040

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2026 Värmland och Målbild för kollektivtrafik Värmland 2040.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Skickas till

Region Värmland



## § 31 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland

Diarienummer: 21RS1988

### Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss.

Region Örebro län bedömer att det inte föreligger några hinder för att fatta beslut om allmän trafikplikt för eventuell ny framtida trafik över länsgräns. Region Örebro län konstaterar att ambitionsnivåerna från respektive län om trafikutbud överensstämmer och bjuder in till dialog fortsättningsvis när den mer detaljerade trafikplanen formuleras.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM SBN 210421 Remissvar Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram
- SBN 210421 Remissvar RTP Västmanland
- Remiss - Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram
- Bilaga 1 remiss - följbrev
- Bilaga 2 remiss - Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram remissversion
- Bilaga 3 remiss - nulägesbild kollektivtrafik i Västmanland

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland enligt förvaltningens förslag

samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten Västmanland





## § 32 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov

Diarienummer: 20RS8999

### Sammanfattning

Mats Gunnarsson, Fredrik Persson och Monika Aune (MP) föreslår i en motion att elever som studerar vid Campus Grythyttan bör stötta med ett lägre biljettpris i kollektivtrafiken. Motionärerna menar att detta skulle bidra till att öka attraktionskraften för Grythyttan som studieort.

Bedömningen är att det är viktigt för den regionala utvecklingen att det finns universitetsutbildning förlagd i Grythyttan. Regionen vill dock se över vilka samlade åtgärder som är angelägna för att stärka förutsättningarna för detta. Det är oklart om biljettpriset som enskild faktor har något avgörande betydelse.

Regionen är generellt positiv till att införa studentrabatt inom kollektivtrafiken, men bedömer att det inte är lämpligt i nuläget mot bakgrund av den rådande pandemin.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnd - motion om biljettpriser Grythyttan
- Svar på motion angående biljettpriser för studenter vid Campus Grythyttan
- Motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov i Grythyttan

### Yrkanden

Helena Bosved (MP) och Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till motionen.  
Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Jessica Carlqvist (V) och Helena Bosved (MP) bifallsyrkande mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till förslag till beslut och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

### Reservationer

Jessica Carlqvist (V) och Helena Bosved (MP) reserverar sig till förmån för eget bifallsyrkande.





**Samhällsbyggnadsnämnd**

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska anses vara besvarad.

**Skickas till**

Regionstyrelsen



## § 33 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resbehov

Diarienummer: 20RS2403

### Sammanfattning

Mats Gunnarsson (MP) har i en motion föreslagit att studenter som under sin universitetsutbildning gör praktik, ska erbjudas att bli testresenärer i kollektivtrafiken vid resor till och från praktikplatsen.

Samhällsbyggnadsnämnden är positivt inställd till att införa studentrabatt i kollektivtrafiken, men vill under rådande pandemi inte införa ytterligare incitament till att resa kollektivt.

### Beslutsunderlag

- PM - svar på motion om att stötta studenter vid resor till praktik
- Svar på motion om att stötta studenter vid resor till praktik etc
- Motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resebehov

### Yrkanden

Helena Bosved (MP) och Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till motionen.  
Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Jessica Carlqvist (V) och Helena Bosved (MP) bifallsyrkande mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till förslag till beslut och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

### Reservationer

Jessica Carlqvist (V) och Helena Bosved (MP) reserverar sig till förmån för eget bifallsyrkande.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att motionen ska anses vara besvarad.

### Skickas till

Regionstyrelsen





## § 34 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer

Diarienummer: 20RS323

### Sammanfattning

Motionärerna föreslår att pensionärer över 65 år ska ges rätt att resa avgiftsfritt med kollektivtrafiken i lågtrafik samt lördagar, söndagar och helgdagar.

Idag finns en lågprisbiljett inom kollektivtrafiken, som säljs till hälften av det ordinarie biljettpriset, och gäller i lågtrafiktid, kvällar och helger. Bedömningen är att lågprisbiljetten ger ett mer rättvist erbjudande än en specifik rabatt som bara riktar sig till ålderspensionärer. Utöver pensionärer finns det också andra grupper i samhället, som är daglediga och har begränsade inkomster. Rabattnivån på lågprisbiljetten är också så pass frikostig att priset generellt inte bedöms utgöra ett hinder för pensionärer att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - yttrande över motion om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- Yttrande över motion om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- Motion till regionfullmäktige från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer

### Yrkanden

Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till motionen.  
Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Jessica Carlqvist (V) bifallsyrkande mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till förslag till beslut och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

### Reservationer

Jessica Carlqvist (V) reserverar sig till förmån för eget bifallsyrkande.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska anses vara besvarad.

### Skickas till

Regionstyrelsen



## § 35 Svar på medborgarförslag om fler bussar mellan Kävesta och Örebro

Diarienummer: 20RS1454

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att det bör gå två bussavgångar mellan Örebro och Kävesta per timme, i syfte att minska väntetiden.

Som det ser ut idag så går det en buss i halvtimmen i båda riktningar. Undantaget är mitt på dagen samt sent på kvällen. På grund av Region Örebro läns ekonomiska situation har det beslutats om reduceringar av busstrafiken på många håll i länet. Dock planeras det inte för några neddragningar på busslinjen mellan Örebro och Kävesta, men det finns dessvärre heller inte några förutsättningar att utöka trafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - medborgarförslag om fler avgångar till Kävesta
- Svar på medborgarförslag om fler avgångar till Kävesta
- Medborgarförslag, lokaltrafik

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Ibraheem Jameel



## § 36 Svar på medborgarförslag om säkrare väg till hållplats

Diarienummer: 20RS1459

### Sammanfattning

Förslagsställaren har i ett medborgarförslag påtalat att det är bristande trafiksäkerhet vid hållplatsen Kävesta Västra. Detta mot bakgrund av att det är en tungt trafikerad väg.

Region Örebro län kan hålla med om att hållplatsen lämnar mer att önska gällande trafiksäkerheten, med tanke på den tunga trafiken, avsaknad av övergångsställe och vägren samt efterlevnad av hastighetsbegränsning. Trafikverket är ansvarig för den aktuella hållplatsen. Region Örebro län kommer att ta upp detta med dem i vår kontinuerliga dialog.

### Beslutsunderlag

- PM - Medborgarförslag om säker väg till hållplats
- Svar på medborgarförslag om säker väg till hållplats
- Medborgarförslag, säkerhet vid busshållplatsen Kävesta västra

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Kristina Berg

## § 37 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser

Diarienummer: 20RS1455

### Sammanfattning

Förslagsställaren har lämnat in ett medborgarförslag där han förordar längre biljettpriser i kollektivtrafiken.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några begränsningar i sina rekommendationer gällande att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, sänkt pris på lokaltrafiken

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Zebastian Nilsson







## § 38 Svar på medborgarförslag om protest mot biljettpriserna

Diarienummer: 20RS1458

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några begränsningar i sina rekommendationer gällande att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - Medborgarförslag om lägre biljettpriser för studenter
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, protest mot busspriserna

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Emma Nordlund



## § 39 Svar på medborgarförslag om protest mot biljettpriserna

Diarienummer: 20RS1451

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några begränsningar i sina rekommendationer gällande att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - Svar på medborgarförslag om biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om biljettpriser
- Medborgarförslag, protest mot busspriserna

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Alice Sandahl

## § 40 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser

Diarienummer: 20RS1450

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några rekommendationer om att i första hand välja andra färdmedel än kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, protest mot busspriserna

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Sandra Nilsson



## § 41 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser

Diarienummer: 20RS1449

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har

### Beslutsunderlag

- PM - Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, kollektivtrafik är dyrt

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Mohammad Mourad





## § 42 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser

Diarienummer: 20RS1447

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några begränsningar i sina rekommendationer gällande att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, protest mot busspriserna

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Linnea Arnshelm Karlsson



## § 43 Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser

Diarienummer: 20RS1444

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att biljettpriset bör sänkas för alla. Detta mot bakgrund av att de som studerar, är pensionärer, etc inte har samma inkomst som de som har arbete.

Det finns ingen ambition från Region Örebro läns sida att sänka biljettpriset för alla resenärer. Det finns dock en lågprisbiljett, som torde vara mycket användbar för exempelvis pensionärer, arbetssökande eller långtidssjukskrivna. Ambitionen är också att inrätta studentrabatt i kollektivtrafiken. Region Örebro län vill dock avvakta till dess Folkhälsomyndigheten inte längre har några begränsningar i sina rekommendationer gällande att resa med kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- PM - svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Svar på medborgarförslag om lägre biljettpriser
- Medborgarförslag, studentrabatt på busskortet

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

### Skickas till

Jorrit van Dijk





## § 44 Remiss avseende nytt stadslinjenät i Örebro

Diarienummer: 21RS2228

### Sammanfattning

2014 infördes ett nytt linjenät i stadsbusstrafik i Örebro. En utvärdering har visat att resandet inte utvecklar sig fullt ut i enlighet med de mål som ställdes upp. 2020 har Region Örebro län och Örebro kommun fattat ett beslut om att genomföra den första etappen av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro. BRT förutsätter att busstrafiken i framtida BRT-stråk utvecklas, såväl som att kringliggande busslinjer och stomlinjer anpassas. Mot denna bakgrund har utformningen av linjenätet för stadsbussarna i Örebro setts över.

Ett förslag till nytt stadslinjenät har tagits fram. Detta ska nu skickas på remiss till berörda aktörer. Remissperioden kommer att pågå fram till den 5 september.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Remiss avseende nytt stadslinjenät i Örebro
- Utredning nytt stadslinjenät i Örebro

Fredrik Askhem (L), Bo Ammer (SD) och Greger Persson (SD) medverkar inte under beslutet.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att skicka ut föreliggande förslag till nytt stadslinjenät i Örebro på remiss.

### Skickas till

Örebro kommun  
Ljusnarsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Nora kommun  
Lekebergs kommun  
Kumla kommun  
Hallsbergs kommun  
Laxå kommun  
Askersunds kommun  
Degerfors kommun  
Karlskoga kommun  
Resenärsforum  
Handelskammaren  
Svenskt Näringsliv  
Företagarna  
De Handikappades Riksförbund  
Örebro universitet



**Samhällsbyggnadsnämnd**

Sammanträdesdatum  
2021-04-21

Business Region Örebro  
City Örebro  
ÖBO  
Pensionärsrådet





## § 45 Svar på ledamotsinitiativ från Helan Bosved (MP)

Diarienummer: 21RS3300

### Sammanfattning

Helena Bosved (MP) har inkommit med ledamotsinitiativ kopplat till händelse på en av Länstrafikens bussar.

Samhällsbyggnadsnämnden har att besluta om svar på Helena Bosveds (MP) ledamotidsinitiativ.

### Beslutsunderlag

- FöredragingsPM ledamotsinitiativ
- Svar på ledamotsinitiativ om rullstol på buss
- Ledamotsinitiativ från Helena Bosved (MP) om redovisning av åtgärder som vidtagits för att underlätta för rullstolsburna resenärer att färdas med Länstrafiken

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta ledamotsinitiativet till protokollet, samt

att gofkänna svaret på ledamotsinitiativet.



## § 46 Information

### Sammanfattning

#### Aktuellt i Bryssel

Gordon Hahn informerar om vad som är aktuellt inom europeiska unionen under våren 2021. Övergripande frågor är "den gröna given" Det är ett ramverk är unionen kommer med strategier för miljö, energi och transport, digitalisering samt regional utveckling. Gordon redovisar även för de konsekvenser som Brexit har fört med sig vad gäller bland annat handels och resande restriktioner.

#### verksamhetsplan med budget 2022

Johan Ljung redovisar för planering inför arbetet med verksamhetsplan med budget 2022.

#### Trafikförsörjningsprogram

Lina Ramberg informerar inför beslut i samhällsbyggnadsnämnden om trafikförsörjningsprogrammet. Lina visar bland annat mål för kollektivtrafiken till 2030.

#### Informationstillfälle 6, Länstransortplan

Simon Jäderberg informerar inför beslut i samhällsbyggnadsnämnden. Simon informerar bland annat om avgränsningssamråd, infraproposition och åtgärdsbehov i transportsystemet.



## § 47 Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 21RS1042

### Sammanfattning

21RS1337 Yttrande riksintresse för kommunikation

Färdtjänstbeslut

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM - meddelande och delegationsbeslut 20210421
- 21RS1337 Yttrande riksintresse för kommunikation
- Sammanställning till nämnden t o m v 12

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbeslut till protokollet.